

D. Cigna

**BRC**  
GAS EQUIPMENT

# Just HEAVY

# L'impianto a gas per tutti gli Euro

Per informazione sulla rete vendita  
concessionari BRC, contattare il sito

[www.brc.it](http://www.brc.it)



**MTM srl**

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco Cn  
Tel. 017248681 - Fax 0172488237



E' il sistema di alimentazione con peculiari caratteristiche di autoadattatività che permette la conversione a gas di veicoli rispondenti alle diverse direttive antinquinamento.



E' il nuovo sistema di controllo di tipo "parallelo" <sup>(1)</sup> progettato e realizzato interamente dai tecnici BRC Gas Equipment.

(1) Il gas viene gestito indipendentemente dal controllo motore benzina.



Permette l'emulazione di qualsiasi tipo di sonda Lambda ed è compatibile con i sistemi EOBD presenti sui veicoli di ultima generazione.



Si distingue per l'assenza del miscelatore. Grazie all'iniezione di gas in prossimità delle valvole di aspirazione vengono soppressi i rischi di danneggiamenti dovuti a ritorni di fiamma e vengono eliminate le perdite di potenza che si verificano con i sistemi tradizionali.

# ATTENTI A ... QUEI 2

**L'**inverno è alle porte e gli automobilisti dovranno fare i conti con due pericolosissimi nemici. Invisibili e imprevedibili. Avversari che ogni anno fanno salire il numero di incidenti mortali e non.

Novembre porta con sé due dei fenomeni atmosferici più temuti da chi percorre le strade: la nebbia e il ghiaccio. Causa loro, l'anno scorso 700 morti e 1500 feriti.

Cifre davvero impressionanti.

Analizzando meglio si può arrivare alla conclusione che sebbene temibili e pericolosi tanto invincibili in realtà non sono: bastano piccoli ma importantissimi accorgimenti del caso per mettere l'automobilista nella condizione ottimale di poter combattere con essi ad armi pari.

La nebbia è una semplice condensazione di vapore acqueo in goccioline da 1 o 2 mm sospese nell'atmosfera. Le zone più soggette alla sua comparsa sono solitamente le strade circondate da prati, corsi d'acqua, avvallamenti ed in prossimità di boschi, ma un leggero colpo di vento può trasportarla ovunque.

Ecco perché spesso la comparsa della nebbia è imprevedibile: si può palesare come una leggera foschia che rende contorni e forme che ci circondano più sfuocati e quindi meno definiti, oppure come una fitta muraglia biancastra (banco di nebbia) che tutto avvolge e confonde impedendo di vedere con chiarezza ogni cosa.

La nebbia significa anche asfalto bagnato e di conseguenza spazi di frenata allungati, che obbligano l'automobilista a reagire in tempi ristretti.

Il ghiaccio è la solidificazione d'acqua o di vapori gassosi sul manto stradale quando la temperatura atmosferica scende sotto ai 0° centigradi. Rende l'asfalto viscido e impedisce alle gomme di poter avere la giusta aderenza, trasformando la stabile autovettura in un mezzo incontrollabile.

Sebbene nebbia e gelo si presentino con caratteristiche diverse le tecniche per diminuire la loro pericolosità sono abbastanza simili.

Per evitare di essere sopraffatti dalla **NEBBIA** è indispensabile:

- Ridurre notevolmente la velocità cercando di mantenerla costante
- Ricordarsi di accendere le luci, anche in pieno giorno: luci ANABBAGLIANTI per ottenere una corretta illuminazione dinnanzi a noi. al fine di segnalare la nostra posizione

agli altri automobilisti, invece, è indispensabile utilizzare i fari fendinebbia anteriori e posteriori (come suggeriscono gli articoli 152 - 153 del Codice della Strada).

È importantissimo EVITARE di utilizzare gli abbaglianti poiché il loro

fascio di luce alto "rimbalzerebbe" contro la nebbia riducendo in questo modo ulteriormente la visibilità;

- Usare spesso il tergicristallo per liberare il parabrezza dallo sporco che renderebbe ancora più difficile scorgere gli ostacoli sul nostro percorso;
- Cercare punti di riferimento lungo la strada che ci possano far capire dove ci troviamo.
- Evitare di mettersi sulla scia di un altro veicolo nella speranza che possa farci da guida, poiché potrebbe darci un falso senso di sicurezza;
- Lasciarsi guidare dalla segnaletica orizzontale (evitando in questo modo di procedere a zig-zag), senza mai però perdere di vista la strada dinnanzi a noi e seguire le indicazioni dei cartelli stradali ove sono indicate le velocità da mantenere in caso di nebbia;
- In caso d'incidente accendere subito le luci di emergenza per segnalare la propria presenza agli altri automobilisti, scendere prontamente dalla parte del passeggero, allontanarsi quanto prima ed avvisare il soccorso stradale.

Per evitare di essere vittime del **GHIACCIO** è indispensabile:

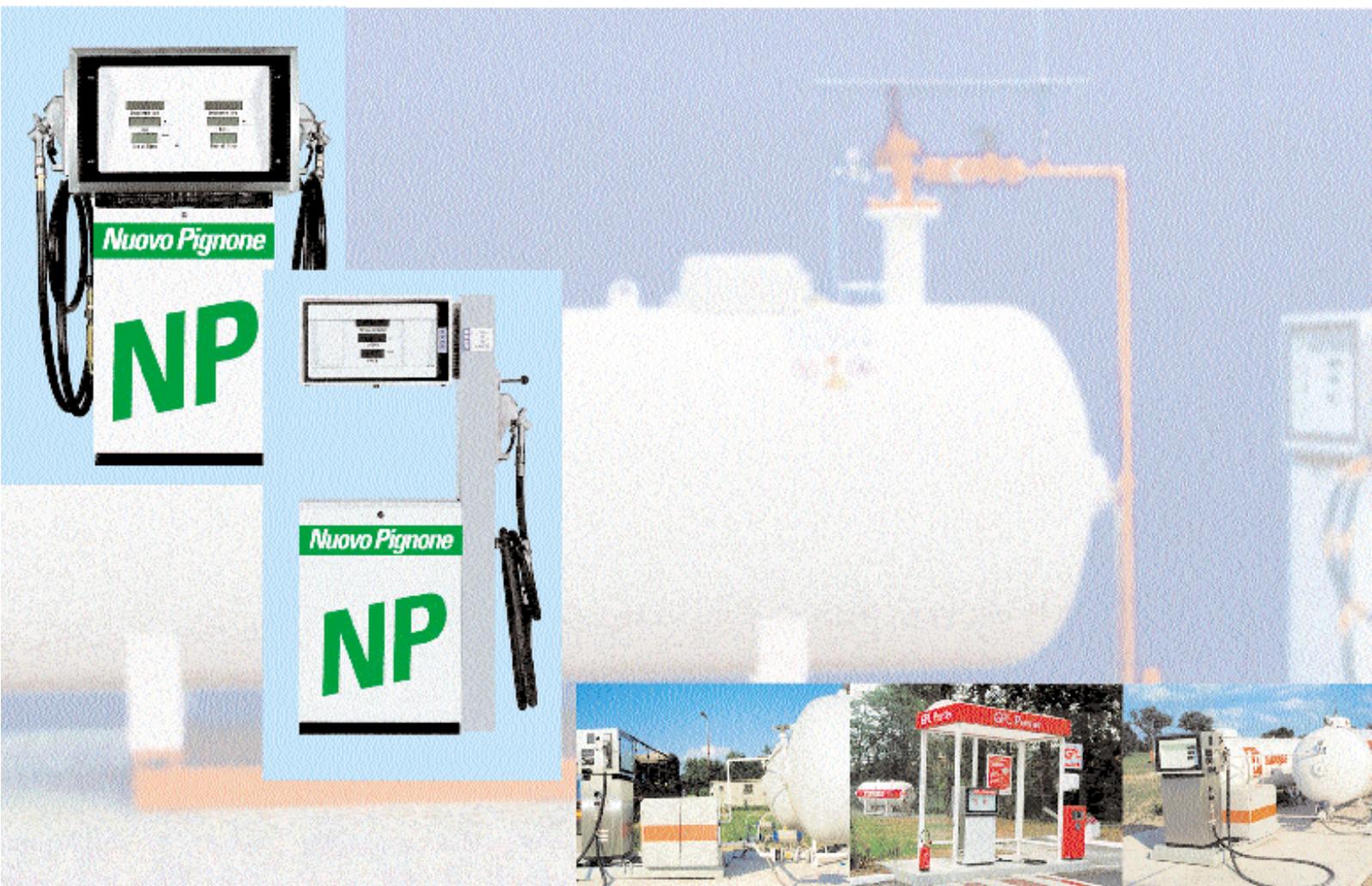
- Utilizzare nel periodo invernale pneumatici con battistrada in ottimo stato (le gomme non devono essere usurate poiché si perderebbe aderenza) e che la pressione degli stessi sia quella indicata dalle case costruttrici. I controlli dovrebbero avvenire ogni mese!
- Diminuire la velocità molto gradualmente in prossimità di curve o incroci
- Evitare di fare brusche frenate utilizzando il freno a pedale (utilizzare piuttosto il freno motore scalando le marce), poiché si rischia un bloccaggio delle ruote e quindi il "pattinamento" dell'auto sull'asfalto viscido perdendo il controllo del veicolo.



# DISTRIBUTORI GPL NUOVO PIGNONE. TECNOLOGIA, SICUREZZA E INNOVAZIONE A TUTTO GAS.

[www.gepower.com/geoilandgas/distribution/distribution.html](http://www.gepower.com/geoilandgas/distribution/distribution.html)

[info@np.ge.com](mailto:info@np.ge.com)



I distributori Nuovo Pignone di GPL, DPC & DPBA, sono stati realizzati per erogare una miscela di propano e butano, assicurando un'eccellente operatività in totale affidabilità e sicurezza.

Solo l'esperienza e i continui aggiornamenti tecnologici Nuovo Pignone ti offrono gli specialisti in carburanti alternativi.



**GE Power System**  
*Oil & Gas*

**Nuovo Pignone Distribution**





## ATTENTI A ... QUEI 2

• Non bagnare il parabrezza con l'acqua contenuta nelle vaschette, poiché le basse temperature potrebbero farla ghiacciare sul vetro.

Un ulteriore accorgimento che l'automobilista deve adottare sia in caso di nebbia sia in caso di ghiaccio al fine di evitare di essere iscritti nella lunga lista nera sulla quale ogni giorno vengono inseriti i nominativi dei morti in incidenti stradali, è quello di rispettare le distanze di sicurezza tra veicoli che viaggiano sulla stessa carreggiata: deve essere adeguata alle condizioni del manto stradale, a quelle del traffico, a quelle atmosferiche e a quelle legate alla visibilità. Il mancato rispetto della distanza di sicurezza è al 3° posto tra le cause di incidenti, dopo la guida distratta e la velocità eccessiva. Lo spazio in metri che dovrebbe esser lasciato tra un veicolo e l'altro è dato dalla somma tra lo spazio percorso da un automezzo durante il tempo di reazione soggettivo ad ogni automobilista e lo spazio reale necessario per arrestare il mezzo.

Come esempio concreto dell'importanza del mantenimento delle distanze di sicurezza è il caso di ricordare che a una velocità di circa 130 km/h un battito di ciglia equivale alla perdita di controllo visivo di quasi 4 metri di strada.

Linda Zeppieri ■

Velocità (Km/h)	60	90	100	130	160
Tempo di reazione (m)	17	25	28	36	44
Spazio effettivo di frenata (m)	28	62	77	130	196
Spazio totale (m)	45	87	105	166	240

*I dati sono relativi allo spazio di frenata in condizioni normali, in caso di nebbia o ghiaccio lo spazio aumenta notevolmente*



SICUREZZA  
STRADALE

