Decenni di esperienza nella progettazione e costruzione di dispositivi atti alla trasformazione degli impianti di alimentazione delle vetture da benzina a GPL/METANO, la ricerca e l'appassionato lavoro, portano oggi la **Romano S.r.l.** ad offrire al mercato quanto di meglio la tecnologia può dare per le vetture dell'ultima generazione: un sistema d'alimentazione ad iniezione elettronica sequenziale in fase gassosa.

Con **RIS** non più ritorni di fiamma, nè vuoti di carburazione, bensì controllo e gestione delle variazioni del motore, dovute alle condizioni climatiche ed alla qualità del gas carburante, garanzia sempre maggiore dei parametri di sicurezza, in sintonia con il regolamento R6701.

Il RIS è progettato ed omologato nel pieno rispetto della normativa EURO4 per vetture con motori aspirati e sovralimentati.

Via Passariello, 195 - Pomigliano dArco (NA) ITALY - Tel. 0039 0818847218Fax 0039 0818038360

www.romanoautogas.it - E-mail:romanosrl@romanoautogas.it

FINALMENTE LE DUE RUOTE A GPL

Ricordate l'EcoMotoLogica? Nei i primi giorni del nuovo millennio pubblicammo il test (A Tutto Gas news nr.27) dell'MBK Ovetto 100 2T trasformato a GPL dalle Officine Lovato. Sono trascorsi più di due anni ma finalmente gli sforzi dell'Industria veneta sono stati premiati: il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha concesso l'autorizzazione all'installazione dell'impianto GPL sui motoveicoli (circolare 19/02/2002 prot. N. 3636-MOT2/C) dopo che, promossa dal Consorzio GPL, il Ministero dei Trasporti con Lovato Autogas ha portato a termine con successo la sperimentazione che ha interessato 20 scooter con percorrenze oltre 5.000 km ciascuno.

A questo risultato si è arrivati grazie alla tenacia dell'Azienda vicentina e del Consorzio GPL attraverso un iter tecnico e burocratico durato oltre quattro anni: ai vertici nel campo delle trasformazioni GPL e metano, Officine Lovato già da diversi anni si è impegnata nello sviluppo dei sistemi di trasformazione a gas in diversi campi quali la nautica e nelle due ruote.

Il GPL sugli scooter oggi è divenuto finalmente realtà con la possibilità di trasformare in tutta regolarità gli scooter, i tricicli e i quadricicli: questa possibilità per ora non è estesa ad altre categorie di motoveicoli in quanto una delle condizioni poste dalla circolare è che i motoveicoli da convertire siano dotati di elementi di carrozzeria che delimitano vani interni e protetti per l'alloggiamento del serbatoio. Per fare un esempio pratico, negli scooter il serbatoio GPL viene alloggiato nel vano porta casco.

I mezzi possono essere sia a due che quattro tempi, con potenza massima – con il sistema di propulsione originario - non superiore a 15 Kw, mentre il kit e le operazioni di installazione devono rispondere alle caratteristiche previste dal Regolamento Europeo 67/01, particolarmente esigente in fatto di sicurezza.

Il kit sviluppato da Officine Lovato risulta compatto ed adattabile ad ogni veicolo dotato di vano porta oggetti

La sperimentazione che ha portato alla relativa circolare si è rivolta ai ciclomotori e motocicli dotati di vani interni e protetti, normalmente utilizzati come porta casco o porta oggetti.

Inizialmente, sulla base della Honda Kinetic 100, è stato creato un prototipo perfettamente funzionante; successivamente la sperimentazione è proseguita con un'Aprilia Gulliver 50 a due tempi, un Piaggio Exagon 125 a quattro tempi, un Malaguti Firefox 50 ed un MBK Ovetto 100, entrambi a due tempi senza mai riscontrare particolari problemi di funzionamento. Sono stati controllati l'usura dei pistoni e dei cilindri sui motori a 2 tempi, il consumo di olio nei 4 tempi (indice di malfunzionamento dei motori), registrando usure paragonabili a quelle che si verificano utilizzando un normale motore a benzina.

Dal punto di vista della sicurezza, Officine Lovato ha ampiamente dimostrato con una serie di crash test che i motoveicoli trasformati a gas risultano più sicuri di quelli tradizionali.

Il kit prodotto, praticamente invisibile una volta montato, replica in piccolo tutti i componenti di un sistema simile a quello utilizzato per le autovetture: l'installazione è semplice ed agevole su ogni modello di scooter ed è composto da elementi tradizionali quali: un riduttore di pressione a due stadi con sicurezza incorporata, un miscelatore aria/gas, un serbatoio ad elevata autonomia dotato di valvola di carica standard, un limitatore di riempimento manuale ed una valvola di sovrappressione.

La commutazione gas/benzina e viceversa avviene manualmente mediante un commutatore posto in posizione facilmente raggiungibile. La bombola ha una capacità di 6 litri, ma per legge la il riempimento dei serbatoi può raggiungere l'ottanta per cento, quindi si può contare su un volume di 4,8 litri che consente il

PUNTOGAS®

800-904961

IMPIANTI A GAS E METANO PER AUTO

Un amico sempre con te

PUNTOGAS cambia l'alimentazione della tua auto dalla benzina al GPL o al Metano.
Così il tuo motore diventa più ecologico e tu risparmi oltre il 50% sul costo del carburante.
PUNTOGAS è presente nel Lazio e nelle province dell'Aquila e Terni attraverso una rete di officine specializzate che installano gli impianti GPL e Metano per auto e forniscono assistenza e manutenzione.
PUNTOGAS è un amico sempre presente. Fornisce informazioni sulle agevolazioni fiscali e i contributi comunali per gli impianti a GPL e Metano, sulle prestazioni, i risparmi e i servizi.
Se sei lontano da Roma e hai bisogno di aiuto per la tua auto, chiamaci.
Il nostro numero verde è a tua disposizione

ATTREZZATURE PER AUTOFFICINE

Non solo prodotti

PUNTOGAS vende autoattrezzature e utensilerie per officine, ganci per traino, carrelli. Da PUNTOGAS trovi tutto quello che serve per rendere la tua officina più moderna, funzionale e tecnologicamente avanzata.
Ma insieme ai prodotti PUNTOGAS offre:
un servizio capillare sul territorio grazie agli 8 mezzi a disposizione per le consegne;
assistenza tecnica e alta tecnologia grazie ai suoi 5 tecnici specializzati e ai corsi gratuiti di formazione professionale organizzati presso la nostra sede;
dimostrazioni sul posto grazie alla sua fornita show room, dove potrai vedere e testare di persona la validità dei prodotti offerti;
officina chiavi in mano grazie alla capacità tecno-organizzativa e all'ampia gamma di prodotti che può rispondere a qualunque richiesta dimensionale e strutturale del cliente

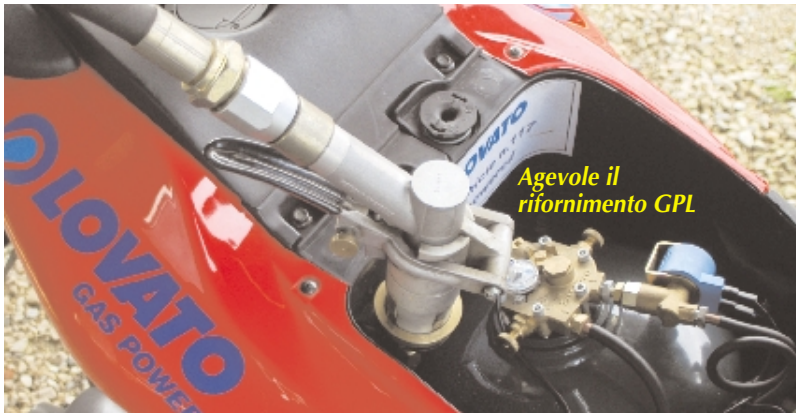
PUNTOGAS srl - Uffici e magazzino: Via Demetriade, 79 - 00178 ROMA - ITALY - Tel. (+39) 06.788.511.82 r.a. - Fax (+39) 06.781.409.93 - Internet: www.puntogas.it - e-mail: puntogas@evolutionweb.it

BRC · USAG · RAV · Fini · BOSCH ATTREZZATURE RICAMBI ORIGINALI · Federlazio

La vista d'insieme del kit

raddoppio dell'autonomia totale (benzina + gas) del veicolo.
C'è poi un evaporatore (dove il GPL passa dallo stato liquido o gassoso) ed un diffusore applicato al carburatore. L'evaporatore è la parte che ha richiesto più studi perché, attraversandolo, il gas passa dalla pressione di stoccaggio nel serbatoio (una decina di bar) a quella ambiente ed il processo che asporta calore può provocare il congelamento del gas stesso: sui motorini, comunque, questo problema non sussiste perché il consumo di gas è così basso che la sua evaporazione naturale è sufficiente a garantire la quantità di combustibile necessario. Nei ciclomotori di potenza più alta, fino a 12-15 cavalli, LOVATO ha sviluppato uno specifico sistema, già brevettato, adeguato alle maggiori portate di gas richiesto.
Il kit, in vendita ad un prezzo di 250 euro, ingombra e pesa poco: unica condizione per l'installazione è di trovare spazio per la bombola, che occupa il vano porta casco sotto la sella.
Sul versante delle prestazioni, il motore ha un rendimento leggermente inferiore rispetto all'alimentazione a benzina e la potenza cala del 7% circa. Le officine autorizzate ad effettuare la trasformazione sono le stesse già accreditate per l'installazione degli impianti GPL sugli autoveicoli presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti: una volta convertiti i motoveicoli dovranno, come accade per le autovetture, effettuare il regolare collaudo. La trasformazione verrà annotata sul libretto di circolazione.
Finalmente quindi, anche i possessori di motoveicoli potranno risparmiare inquinando molto meno e senza divieti di circolazione durante i periodi di chiusura del traffico.
Maggiori informazioni le potrete trovare sul sito delle Officine Lovato: www.lovatogas.com

Marco Bisi



Agevole il rifornimento GPL

C.O.G.
Casarin Oil Group S.r.l.

FORNITURE DI: **GAS LIQUIDI E COMPRESSI**
BENZINE - GASOLIO - LUBRIFICANTI
PER AUTOTRAZIONE ED INDUSTRIALE

DISTRIBUTORI CON GPL NEL VENETO:

BELLUNO	- Cucagas S.r.l.	- gestore: Eurocarburanti S.n.c.
AGORDO (BL)	- Cucagas S.r.l.	- gestore: Ferroni Eros
FELTRE (BL)	- Feltregas S.n.c.	- gestore: Arboit Francesca
MASER (TV)	- Cucagas S.r.l.	- gestore: Ceron Renato
ASIAGO (VI)	- Siclea S.r.l.	- gestore: F.lli Miglioranzi S.a.s.
DUEVILLE loc. Povolaro (VI)	- Casarin Vittorino S.r.l.	- gestore: F.lli Clavello S.n.c.
MAROSTICA (VI)	- Casarin Vittorino S.r.l.	- gestore: Marosticana gas S.n.c.
MONTECCHIO M. (VI)	- Cucagas S.r.l.	- gestore: Cucagas S.r.l.

DISTRIBUTORI METANO

BASSANO DEL GRAPPA (VI)	- Casarin Oil Group S.r.l.	- gestione diretta
MONTECCHIO MAGGIORE (VI)	- Cucagas S.r.l.	- gestione diretta

Direzione: Bassano del Grappa (VI) - Via Madonna di Monte Berico, 11 - Tel. 0424.566289 - Fax 0424.567906