



*4 Ferrari in parata  
all'arrivo. È il sogno di  
ogni tifoso ferrarista  
che si è avverato in  
occasione della festa in  
tasso sul circuito del  
 Mugello*

# IL PIACERE DI ANNOIARSI

*Foto Filippo Di Mario*



**E**rano gli anni grigi delle sconfitte in serie. La Williams o la McLaren sfrecciavano e la Ferrari sempre dietro. E però un bel giorno io dissi a Montezemolo: "Siete secondi al mondo, non mi sembra un crimine. E stai su con la vita." Luca mi obiettò con un "però vincere era quasi imprescindibile per una Ferrari" e io tentai di ribadire il concetto e aggiunsi che mi sarebbe anche piaciuto sapere quanto, per esempio, investivano gli inglesi e quanto la Fiat per la Formulauno.

Adesso navighiamo in un altro mondo. La Ferrari stravinca e – dicono in tanti – annoia. Sì, mi annoio anche io, ma fossi nel prode Luca mi augurerei di continuare ad annoiare tutti quanti nei secoli dei secoli. Perché di volta in volta la Ferrari sventola sui più alti pennoni e perché è verosimile che fra qualche anno il grande ciclo vincente possa

anche esaurirsi e dunque nel frattempo si vinca, si rivinca e si stravinca, appunto e nel frattempo.

La migliore tecnologia, gli investimenti, le gomme, i piloti. Io mi dichiaro assai poco competente in materia e l'unica cosa che riesco a capire è che Schumacher (non simpatico, ma nemmeno odioso come raccontano) è di gran lunga *The Best* e credo anche di capire che Barrichello è molto meglio di Irvine anche se – mia personalissima idea – ritengo che il pilota numero due al mondo sia Ralf, il fratellino del fratellone. Così come ieri il numero due certamente era Hakkinen e così come oggi Raikkonen e Montoya, mi sembrano ancora largamente immaturi e Coulthard un buon piazzato e riga.

Ma aggiungo un'altra cosa: visto che buoni piloti italiani non



possono fare più di tanto come succede a Trulli e Fisichella, ecco, mi piacerebbe che la Ferrari desse un'altra chance a un pilota indigeno, perché no. Io posso anche tifare Ferrari, ma consentitemi di appassionarmi ai piloti e in questo senso mi fa tanta tenerezza vedere i nostri piloti che ansimano e smoccolano e sognano invano.

Chiudo con Montezemolo. Un uomo che sa vivere, un uomo che ha capito prima di mille altri come ci si doveva proiettare nel duemila. Un uomo che mi regalò sorrisi e confidenze, quanto i cerberi della Ferrari vent'anni fa chiudevano a me e ai miei colleghi le porte in faccia. In altre parole: i suoi grandi successi Luca se li è meritati al centouno per cento.

**Gianfranco Civolani** ■



*Il mare di tifosi a festeggiare il podio di Monza con Schumacher, Barrichello e l'ex Irvine*

**PIEMONTE:**

**CLIMACENTER**  
Via Fattori, 52  
10100 Torino (TO)  
Tel. 011/713013/4/5  
Fax 011/713016

**D. & A. MOTORI S.n.c.**  
Via Lovera, 61/63  
12011 Borgonovo S. Dalmazzo  
(CN)  
Tel. / Fax 0171/269828

**LOMBARDIA:**

**AUTOSYSTEM**  
Via P. Verri, 15/17  
20090 Trezzano S.N. (MI)  
Tel. 02/48403771  
Fax 02/48403791

**VENETO ORIENTALE:**

**BERNARDI SERVICE**  
Via Trento, 62  
30173 Mestre (VE)  
Tel. 041/920935  
Fax 041/5382662

**EMILIA ROMAGNA:**

**TELECTRA**  
Via I Maggio, 6/11  
40100 Zona Artigianale  
Pontecchio Marconi (BO)  
Tel. 051/6781168  
Fax 051/6781166

**TOSCANA:**

**STEF. CAR. FI**  
Via di Campobello, 4  
50060 Londa (FI)  
Tel. / Fax 055/8351746

**LAZIO:**

**STEF. CAR. S.a.s.**  
Via E. Chissone, 6  
00169 Roma (RM)  
Tel. 06/261343  
Fax 06/2382649

**ABRUZZO:**

**AUTORICAMBI 87 S.r.l.**  
Viale Europa, 147  
65010 Spoltore (PE)  
Tel. 085/4972454  
Fax 085/4972455

**MOLISE:**

**C.D.R.**  
Via Longano, 41  
86100 Campobasso (CB)  
Tel. / Fax 0874/481302

**CAMPANIA:**

**LONGOBARDI**  
Via S. Antonio, 54  
80058 Torre S. Annunziata (NA)  
Tel. 081/8615732  
Fax 081/8618446

**PUGLIA:**

**GRASSITELLI GERARDO**  
Via Saverio Altamura, 26  
71042 Carignola (FG)  
Tel. / Fax 0885/413054

**CALABRIA:**

**COBEN**  
Via Bragò, 1  
89900 Vibo Valentia (VV)  
Tel. 0963/600077  
Fax 0963/62468

**SICILIA ORIENTALE:**

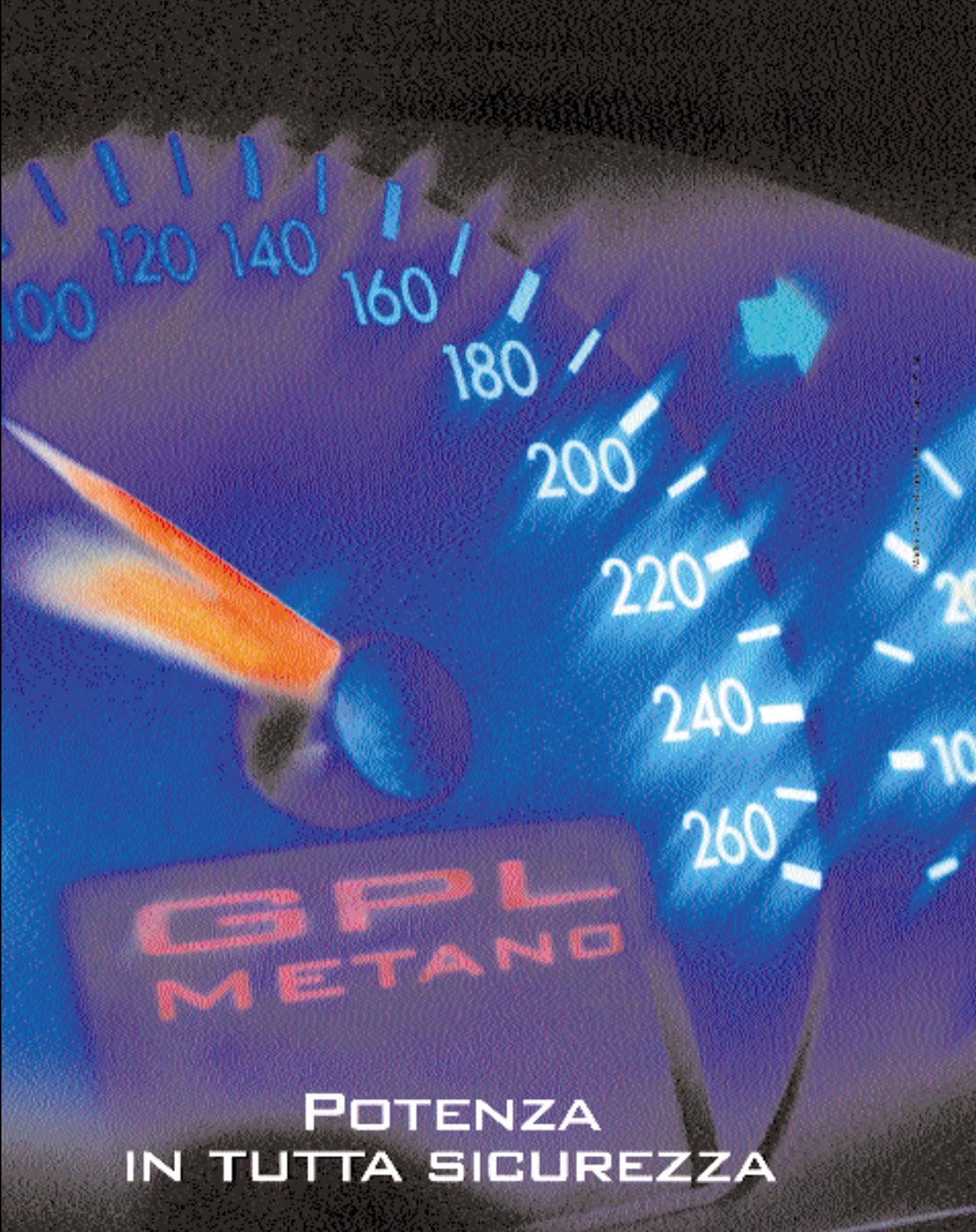
**RICAMBI MEC S.r.l.**  
Via Circunvallazione, 525  
95047 Paternò (CT)  
Tel. 095/858096  
Fax 095/852283

**SICILIA OCCIDENTALE:**

**DELTA RICAMBI S.r.l.**  
Via Guttadauro, 4/8  
90143 Palermo (PA)  
Tel. 091/341515  
Fax 091/7308652

**SARDEGNA:**

**TECNOGAS**  
di Davide Spanu  
Via T. Edison, 14/C  
09131 Cagliari (CA)  
Tel. / Fax 070/42372



## POTENZA IN TUTTA SICUREZZA

Presente sul mercato da circa trent'anni con la distribuzione di impianti GPL e metano, la Stefanelli dal 1981 produce presso i propri stabilimenti kit di conversione GPL e metano per autorizzazione, che ne hanno decretato il successo sia in Italia che all'estero. Grazie ad una nuova struttura distributiva che vede nella capillare rete di rivenditori il proprio punto di forza, la Stefanelli ha saputo conquistare un'importante fetta di mercato

espandendo il proprio raggio di azione anche nei maggiori paesi europei ed extraeuropei. Tutta la produzione avviene internamente negli stabilimenti di Fiano Romano (RM) ed Oricola (AQ), con un totale di oltre 1.000 m<sup>2</sup> di area produttiva. La Stefanelli vanta altresì in Polonia un proprio stabilimento produttivo. La Stefanelli, leader nel settore, è sempre all'avanguardia nel progresso tecnologico nel campo automobilistico, investendo

costantemente in ricerca e sviluppo per assicurare alla clientela finali prodotti di eccellente qualità. Tutti i prodotti Stefanelli sono conformi alla direttiva europea EC97/24/EEC e hanno superato brillantemente la nuova normativa di emissione EURO 4.

00065 Fiano Romano - Rm Via dell'Arte, 24 Tel 0766-466965 r.a. Fax 0766-400121  
www.stefanelli.it - e-mail: stefanelli@uni.net

**Stefanelli**  
AUTO GAS EQUIPMENT



# ALL'ARREMBAGGIO

*Dal prossimo anno le gare si decideranno sempre più ai box*



sponsorizzato dalla casa bianca e rossa vincere con una McLaren nei colori del tabaccaio concorrente) oppure l'idea di zavorrare le vetture vincenti ottenendo come unico risultato quello di assistere a gare a dir poco imbarazzanti per i risultati, anche a livello di immagine.

La Formula 1 è la massima espressione della tecnologia mondiale, ma in questi ultimi 10 anni sembra che questo concetto di base sia stato sacrificato sull'altare della sicurezza e dello spettacolo: se sul primo punto siamo tutti d'accordo (senza però dimenticare che si tratta di uno sport pericoloso per natura e non si può proseguire sulla strada di annientare i circuiti con

**D**iciamolo: l'arrembaggio del vascello Mosley Ecclestone è definitivamente naufragato sugli scogli dell'isola Maranello di Montezemolo, Grande Ufficiale della Repubblica e già Gran Ciambellano della corte di Formula 1.

I grandi proclami di guerra che avevano accompagnato la fine della stagione 2002 si sono dissolti e, fortunatamente, la logica ha superato l'idiozia. Perché tale sarebbe stata la scelta di far ruotare i piloti ad estrazione su vetture diverse (immaginate Schumacher

*Indianapolis: il podio "festoso" dopo l'arrivo brivido della gara americana*



*Indianapolis: Schumacher  
schiaffeggia simbolicamente  
Barrichello dopo la vittoria  
rubata per errore*





altre Nazioni (Francia, Germania, Italia...) da tempo vietano la pubblicità dei tabaccaia ma nessuno si è sognato di escluderle dalla lista.

L'idea di boicottare lo strapotere di Maranello è dunque fallita, ma su qualcosa bisognava pur cedere: ecco quindi il contentino per l'accoppiata Mosley-Ecclestone con quattro novità regolamentari decise dal Consiglio Mondiale per il prossimo campionato 2003 che in fondo (come vedremo) invece di tarpare le ali a Ferrari e a Michael Schumacher finiranno per favorirli.

Tornano le qualifiche su due giorni, ma cambiano le modalità di definizione

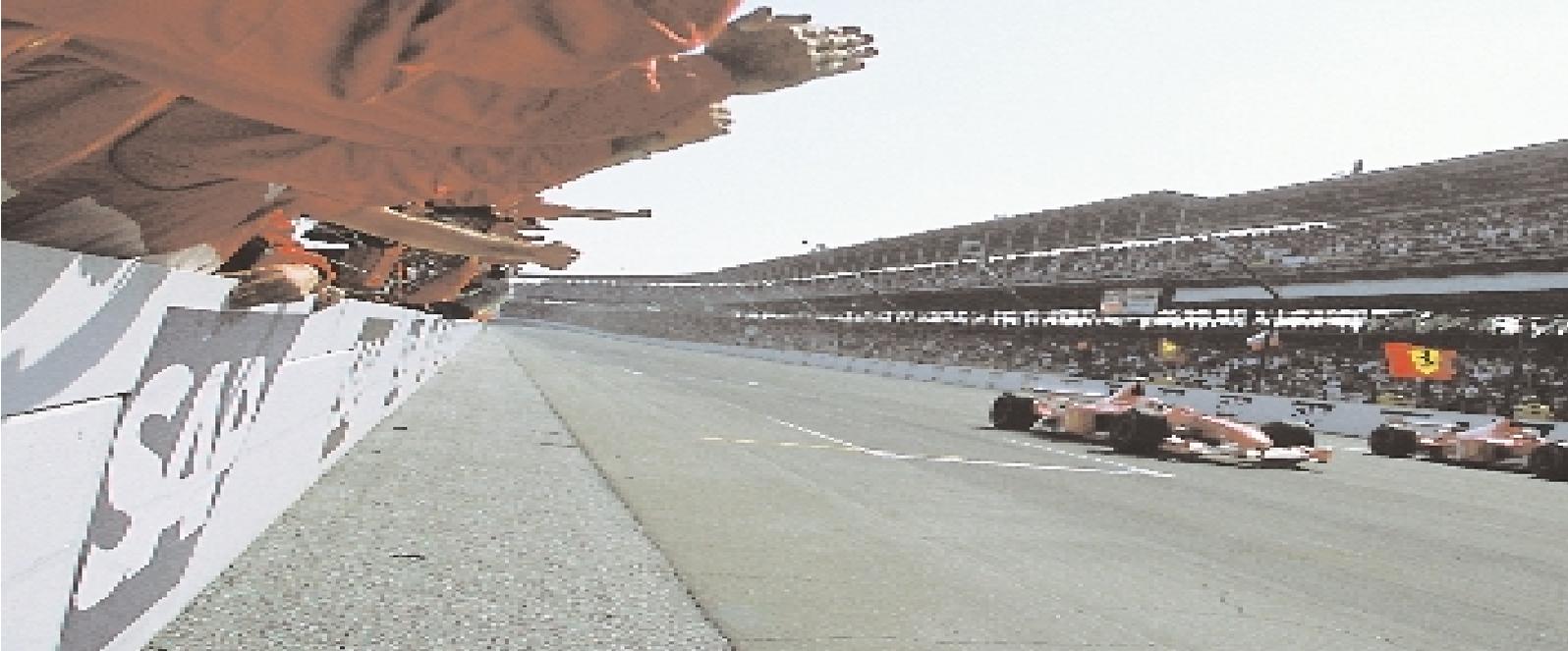
modifiche snaturanti), tutte le novità introdotte ultimamente hanno portato ad una riduzione graduale dello spettacolo, ovvero alla noia.

Il prossimo anno non ci sarà più neanche l'ultimo circuito da pelo, lo splendido tracciato di Spa, escluso dal mondiale per una legge sul fumo inappropriata con gli interessi attuali (Ferrari in primis). Due pesi e due misure a quanto pare, visto che

della pole: il venerdì un turno di qualifica tradizionale che servirà per definire l'ordine di partenza dell'unico tentativo per pilota del sabato. La formula è semplice e già collaudata in altre categorie (superbike, superturismo): il sabato ogni pilota partirà in ordine inverso alla posizione ottenuta nella qualifica del venerdì per un giro secco con cui si stabilirà la griglia di partenza. Questo rappresenta

*Indianapolis:  
il via della tappa  
statunitense:  
già in testa le  
Ferrari di  
Schumacher e  
Barrichello.  
L'arrivo brivido  
sarà l'unico  
sussulto di una  
gara noiosa.*





un vantaggio per le vetture ben bilanciate (vedi Ferrari) e per i piloti più costanti nei tempi sul giro (vedi Schumacher senior).

Cambiano anche i punteggi ad ogni gran premio: al vincitore vanno sempre 10 punti mentre il secondo classificato ne prende 8 (due in più) ed il terzo 6 (sempre due in più). Di seguito a scendere di un punto alla volta fino all'ottavo posto e non più al sesto. Nelle intenzioni questo dovrebbe evitare come quest'anno di concludere il campionato a metà stagione ma, a conti fatti, Ferrari e Schumacher per esempio in una stagione come quella appena trascorsa avrebbero raccolto un bel po' di punti in più!

Ridotto anche il numero di giornate di test privati sui circuiti del campionato, anche se risulta impossibile vietare test su tracciati privati (vedi Maranello e Mugello di proprietà Ferrari), avvantaggiando ancora di più i team più ricchi.

Infine, la chicca: vietati gli ordini di scuderia (come in occasione della gara in Austria) che possano stravolgere l'andamento della gara.

Preparatevi quindi ad assistere a pit stop demenziali con ruote mancanti o rifornimenti difettosi, perché in fondo i Re devono restare tali, a prescindere.

**Marco Bisi** ■



*Indianapolis:  
il contestato arrivo americano  
con Barrichello che supera di  
spinta il compagno sulla linea  
del traguardo. Il prossimo  
anno questo errore potrà  
essere sanzionato come gioco  
di squadra?*



*Anche nel 2003 la griglia di  
partenza vedrà in pole position  
il pilota più veloce, anche se  
cambieranno le procedure di  
attribuzione della pole.*



*Competenza  
e cortesia  
dal 1957*

**Distributori stradali di GPL**

- ROMA - Via Appia Nuova, 735
- ROMA - Via del Forte Bravetta, 6
- ROMA - Via dei Gordiani, 34/36
- ROMA - Via Zanardini, 9/15
- ROMA - Via di Tor Tre Teste, 93/95
- ROMA - Via di Vigna Murata, 95/101
- ROMA - Via di Mezzocammino, 96/96a
- ROMA - Via della Magliana, 1319
- ROMA - Via Cristoforo Colombo, 714
- FIUMICINO - Via del Faro, 149
- GUIDONIA - Via T. del Cavaliere Km. 0,200
- ORVIETO - Via 1° Maggio, Km 0.6
- NARNI - S.S. Flaminia Km. 90,2
- SABAUDIA - S.S. Pontina, Km. 95

**GASAUTO S.r.l.**

via Vicenza, 5/a  
00185 ROMA  
Tel. (06) 4440970  
Fax (06) 4441497