

petrolmeccanica s.r.l

LPG 6000 BP





VARATO A LISBONA IL PROGETTO PEOPLE (POPULATION EXPOSURE TO AIR POLLUTANTS IN EUROPEI)

Lisbona, settembre 2002: PEOPLE valuta l'esposizione e quindi l'impatto degli inquinanti atmosferici sulla salute degli abitanti delle capitali europee. Alla base

del progetto numerose campagne promozionali tese ad accrescere la consapevolezza ambientale ed organizzate con il coinvolgimento di cittadini, scienziati, decisori e mezzi di comunicazione al fine di stabilire in maniera definiva e certa gli effetti a lungo termine sulla salute dei cittadini degli agenti inquinanti. In particolare il benzene è il primo "malfattore da perseguire" durante la fase pilota del progetto che parte dalla direttiva 2000/69/EC sull'inquinamento atmosferico da benzene e potrà essere esteso anche ad altri inquinanti accertati come tossici e cancerogeni. Gli obiettivi di PEOPLE sono ambiziosi e coinvolgono anche fattori sinora sottovalutati come condizioni climatiche e meteorologiche, orografia e soprattutto il comportamento e lo stile di vita dei cittadini. PEOPLE indaga anche le politiche sulla qualità dell'aria nelle capitali europee e la loro efficacia e rigorosità.

Al momento 10 sono le capitali candidate all'indagine: Bruxelles, Bucarest, Budapest, Dublino, Cracovia, Lisbona, Lubiana, Madrid, Parigi e la nostra Roma.

In pratica: in ognuna di queste città, i cittadini saranno invitati a partecipare a PEOLPLE attraverso campagne pubblicitarie su tutti i mezzi di comunicazione. Secondo precisi criteri di selezione, verranno scelti un massimo di 200 volontari per città. Tali criteri permetteranno di interpretare i risultati in funzione delle specifiche attività e del comportamento dei volontari (ad es.: cittadini non esposti direttamente al benzene: che utilizzano l'auto personale come unico mezzo di trasporto; che utilizzano il mezzo pubblico; fumatori, ecc.). I soggetti scelti verranno muniti di un misuratore da indossare per 12 ore (misurazione dell'esposizione personale) in un preciso giorno della settimana. Saranno inoltre effettuati rilevamenti della presenza di benzene all'interno ed all'esterno. A seguito di analisi e studi, i risultati verranno resi pubblici.

Un giorno nella vita di due città lo slogan del progetto pilota a Lisbona e Bruxelles (22 ottobre 2002), mentre nelle altre capitali PEOPLE partirà tra il 2003 ed il 2004. L'Istituto per l'Ambiente la Sostenibilità (IES) ed il Centro di Ricerca della Commissione Europea, enti promotori, lavoreranno al fianco di autorità nazionali e locali per la qualità dell'aria e per la salute pubblica, associazioni consumatori, associazioni per la protezione dell'ambiente, università e mezzi di comunicazione.

Informazioni al sito www.people-pt.net

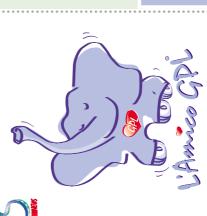
N.d.L.

BBONATI ALLA TUA RIVISTA

COMPILA E SPEDISCI QUEST,

CARTOLINA

CON NO



del versamento, l'assegno o copia B/B a:

0121 BOLOGNA (Bologna)

Centro Stampa e Media

/ia Milazzo, 19

AVORIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE IL GPL

ER DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO, LA TUA SCELTA

Caro Amico

Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta

Population Exposure to Air Pollutants in Europe (People)

punti vendita di La guida è in vendita presso i migliori

Piantine

delle Città

distributori GPL e metano Elenchi delle località e dei

€ 7,75

PROFESSIONE

AUTOVETTURA POSSEDUTA

l'Atlante Stradale d'Italia edito da Agli abbonati "Gipiellista "Cavallino A Tutto Gas" MAPPE ITER



Filippo Di Mario "PASSIONE ROSSA 2003 formato 48x33 cm lo stupendo calendario Agli abbonati "Ferrarista" 2 mesi + 3 tavole esclusive "Cavallino A Tutto Gas'

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista A TUTTO GAS NEWS

43

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivi informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'in-vio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge

Allego ricevuta versamento sul c/c postale nº 26308403 a Voi intestato abbonamento ITALIA "Ferrarista" € 30,00 con *"Calendario Passione Rossa 2003"* abbonamento ITALIA "Cavallino A Tutto Gas" € 35,00 con abbonamento ITALIA "Gipiellista" abbonamento ITALIA "Ordinario" CAP/CITTÁ/PROVINCIA INDIRIZZO Bonifico Bancario sul c/c 50227 a Voi intestato DI VERONA - BANCO S. GEMINIANO E S. PROSPERO 24 - Bologna (BO) - CAB 02402 - ABI 5188 € 18,50 con COGNOME GIPIELLISTA DALL'ANNO (PREFISSO) TELEFONO



SSO NEL

General Motors ha svelato al salone di Parigi la Hy-wire, il primo veicolo

pilotabile che combina una cella di combustibile ad idrogeno con la tecnologia by-wire.

"Aver sviluppato la Hy-wire come veicolo concettuale pilotabile in solo otto mesi, dimostra il nostro impegno nei confronti di questa tecnologia e la nostra velocità di progresso", ha detto Rick Wagoner, presidente e amministratore delegato della GM.

I sistemi di propulsione e controllo sono contenuti in uno chassis a forma di skateboard alto 28 centimetri, che permette di massimizzare lo spazio interno per cinque occupanti e i loro bagagli. Non c'è motore visibile sopra, nè pedali da comandare, soltanto



una unità chiamata X-drive che si può passare con facilità in posizione di guida a destra o a sinistra scorrendo su una barra orizzontale. L'X-drive permette di sterzare, frenare e controllare altri sistemi elettronici o meccanici, fornisce la più grande libertà



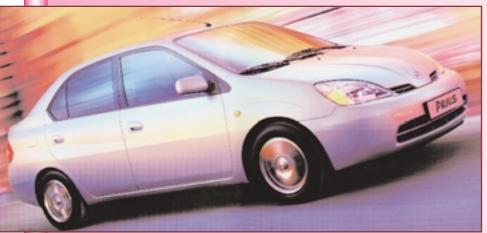
al pilota: è possibile frenare o accelerare con la mano destra o sinistra. Il pilota accelera inclinando la maniglia destra o sinistra, e frena stringendo l'attuatore sulle maniglie che scorrono su e giù per sterzare. L'X-drive incorpora un monitor

elettronico per visualizzare le funzioni vitali dell'auto. La pila fuel-cell, che produce una potenza di 94 kilowatt, è nel retro dello chassis. Il motore elettrico pilota le ruote anteriori ed è installato trasversalmente fra esse. Tre serbatoi di immagazzinamento cilindrici (da 5.000 psi/libbra per pollice quadrato o 350 bar) sono posizionati centralmente nello chassis. Hy-wire cambia così profondamente l'industria automobilistica che la GM ha oltre 30 brevetti in corso che coprono i modelli di servizio, le tecnologie, i processi di produzione ed ulteriori invenzioni si aggiungono di giorno in giorno. Ler prestazioni (velocità massima 160 km/h, accelerazione 0-100

km/h: 15 secondi) ci confermano che se la strada perchè l'idrogeno possa essere realtà è ancora lunga, i passi finora fatti sono tanti.



TOYOTA PUNTA SUI SISTEMI IBRIDI



Dopo oltre 5 anni di sperimentazione sul campo con la vettura ibrida (elettrico/benzina) Prius, Toyota ha annunciato che prevede l'impiego di motori ibridi su tutta la gamma entro il 2012.

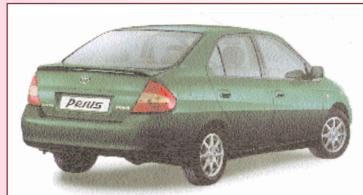
La nota casa giapponese è a tutt'oggi l'unica industria automobilistica ad aver prodotto e venduto vetture ibride al mondo, con buoni risultati anche dal punto di vista prestazionale e di affidabilità.

Nata nel 1997, Prius ha già macinato milioni di chilometri soprattutto

in Giappone. Gli ibridi sono propulsori funzionanti sia a carburante tradizionale (benzina, gasolio, GPL, metano)

che con propulsione elettrica alimentata da batterie ricaricate on-board direttamente dal propulsore tradizionale. Quest'ultimo interviene anche in abbinamento al motore elettrico per produrre energia solo quando vi sia la necessità di potenza supplementare, come in presenza di forti accelerazioni o in autostrada, consentendo un notevole risparmio di carburante (per la Prius si parla di un consumo medio di circa 20 km/litro).

Il vero punto di forza di questo sistema è l'abbinare i sistemi di propulsione tradizionali con quelli futuribili, realizzando un connubio perfetto soprattutto utilizzando GPL o metano: minori consumi e massimo rispetto dell'ambiente.







2002 BIBENDUM

ARIA PULITA O AUTOMOBILI? ENTRAMBI, GRAZIE!

Questo è il motto di Edouard Michelin, patron di CHELLENGE BIBENDUM, esibizione internazionale indipendente per la mobilità sostenibile, che ogni anno mette in mostra le più recenti innovazioni nonché l'impegno ed il progresso in fatto di rispetto dell'ambiente da parte di centri di analisi, università, case automobilistiche, industrie e "venditori" di energia di tutto il mondo.

e Consiglio Mondiale per lo sviluppo sostenibile) hanno coadiuvato il 4° CHELLENGE BIBENDUM (dal 22 al 25 settembre) con prima tappa Hockenheim, Germania: ammessi all'esibizione utilitarie, medie, ammiraglie e veicoli commerciali a benzina, diesel, elettrici, ad energia solare, etanolo fuel cells, GPL, idrogeno, metano...

Hanno partecipato i più grandi costruttori mondiali di automobili, quali PSA Peugeot Citroën, Ford, Opel, Audi, DaimlerCrysler, con circa 70 veicoli, e fornitori di energia come Shell, Airliquide, GDF.

Il comparto costruttori di componenti, ha partecipato anche



L'evento, nato nel 1998, si tiene in località sempre diverse (nel 2001 si è svolto negli Stati Uniti) ed è organizzato da Michelin in collaborazione con ADAC (l'Automobil Club tedesca).

L'impegno dell'imponente gruppo francese, nasce dalla volontà di conciliare innovazione tecnologica, da sempre caratteristica dell'azienda, con mobilità sostenibile, mentre il nutrito gruppo di sponsor (PSA Peugeot Citroën, Federazione Internazionale Automobile, Commissione Europea Trasporto ed Eenergia, Nazioni Unite – Programma per l'ambiente, Shell

l'italiana MTM-BRC che per l'occasione ha presentato l'ultimo sistema di alimentazione GPL e metano, **SEQUENT**, installato su Jaguar X-Type 2.0 V6 24 valvole – Euro III (GPL) - e

Volkswagen Golf 1.6 16V Variant -Euro IV (metano). Si tratta di un innovativo sistema di iniezione sequenziale fasata





NEWS

impianti GPL e metano **SEQUENT** e **FLYING INJECTION**, seguiti direttamente da distributori ed installatori BRC .

Presso il noto circuito di Formula 1, i veicoli sono stati sottoposti a prove di emissioni, secondo le normative Euro III ed Euro IV, rumorosità, consumi, accelerazione, frenata, slalom, design e Test dell'Alce (la famosa prova che prevede una serie di cambi di traiettoria fra birilli a velocità prefissate). E' stata inoltre realizzata un'area espositiva dove gli oltre 200 giornalisti provenienti da quattro continenti hanno potuto valutare le caratteristiche dei veicoli anche attraverso test-drive.

Il Challenge è proseguito con il trasferimento dei veicoli a Parigi,

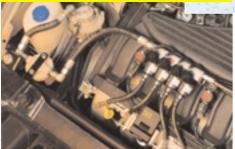
La VW Golf 1.6 Variant a metano e la Jaguar X-Type 2.0 V6 a GPL entrambe trasformate con il nuovo sistema BRC Sequent



ai vertici dell'attuale tecnologia nel campo dell'iniezione in fase gassosa. Col nuovo sistema l'Azienda di Cherasco soddisfa i

requisiti tecnologici delle vetture moderne e delle prossime generazioni in termini di abbattimento delle emissioni inquinanti, con una particolare attenzione alla diagnosi e all'integrazione con i sistemi originali, come prescritto

Il nuovo sistema Sequent della MTM BRC



dalle norme europee sulla diagnosi di bordo (EOBD).

Oltre ai due equipaggi ufficiali MTM-BRC ha inoltre messo a disposizione altri veicoli con tappa a Strasburgo, dove la manifestazione è stata presentata ai parlamentari europei con un meeting sulla Mobilità sostenibile.

L'esibizione si è conclusa nella capitale francese, in occasione dell'inizio del **Mondial de l'Auto**, con la premiazione dei veicoli con migliori "voti" complessivi ottenuti durante test e percorso e con l'intervento di **Madame Nicole Fontaine**, Ministro francese delegato all'industria

ed ex-presidente del Parlamento Europeo.

Nel dare appuntamento al CHELLENGE BIBENDUM 2003 che si terrà in California, giuria, giornalisti ed esperti hanno concluso la manifestazione con la convinzione che l'auto del futuro, rispettosa dell'ambiente, sarà un mezzo confortevole, che racchiuderà in sé tutta l'innovazione tecnologica al servizio dell'automobilista e quindi rispettosa della sua salute.

N.D.L. - M.B.

