

MOTOR GAS G.U. S.R.L.

auto gas equipment

Da anni ci occupiamo della produzione di componenti ed accessori GPL per autotrazione, disponendo di una qualificata struttura aziendale con un ufficio tecnico, amministrativo e di qualità. Tutte le lavorazioni dei particolari vengono fatte all'interno della nostra azienda, grazie all'ausilio di macchine traseri di ultima generazione, progettate secondo le nostre più peculiari esigenze, per garantire ai nostri clienti qualità, efficienza e affidabilità nel rispetto del regolamento ECE-ONU 67R01. I nuovi sistemi di alimentazione GPL sono omologati secondo le direttive **EURO 4**.

LA SIRIA SI CONVERTE...

...AL GPL

parte seconda

Nel numero 42 di A TUTTO GAS news abbiamo brevemente parlato dell'interesse delle autorità siriane all'introduzione del GPL quale carburante disponibile e risolutivo dei gravi problemi di inquinamento nei centri urbani.

L'ASSE "ROMA-DAMASCO"

A bordo di un'Alfa 146 2.0 del 1991 trasformata a GPL (impianto BRC), il Dott. Vittorio Cupini, della Sefigen Gestioni S.r.l., con il quale il Consorzio GPL Autotrazione collabora al "programma di conversione della Siria", ha voluto realizzare un viaggio dimostrativo via terra attraverso i paesi balcanici, la Grecia e la Turchia per raggiungere Damasco, in occasione della Fiera Internazionale (28 agosto - 7 settembre).

L'asse "Roma-Damasco" è nato a partire dal 24 agosto su un'auto che per età e cilindrata risulta tipica dell'utenza siriana medio-alta: con a bordo 4 passeggeri e circa 100 kg di carico tra valigie e materiali promozionali, ha attraversato a velocità elevata Slovenia, Croazia, Bosnia, Bulgaria e Grecia, ed ha raggiunto il confine turco la mattina del 27 agosto, dove ha effettuato l'ultimo pieno di GPL presso un distributore (sorpresa!) made in Italy by Petrolmeccanica.

Sul territorio siriano, dove l'ingresso è stato effettuato a benzina, la trazione a gas non è ancora ufficialmente autorizzata, ma, su richiesta e con il placet dei tecnici del locale Ministero dei Trasporti, sono state svolte numerose prove di consumo e prestazioni, su varie tipologie di percorso, da Aleppo, Homs, Hama fino a Damasco, partendo dal Galata Bridge, il suggestivo ponte sospeso sul Bosforo che congiunge Asia ed Europa. I risultati hanno letteralmente impressionato gli interlocutori locali per l'efficienza ed il perfetto funzionamento ma soprattutto per la grande disinvoltura

dell'auto nel passare da un combustibile all'altro senza cali di potenza, nonostante avesse già percorso circa 4.000 chilometri.

Il programma per l'introduzione del GPL carburante deve tenere conto della struttura governativa complessa e tipica dei paesi del mondo arabo che, soprattutto nel campo dei prodotti petroliferi, tradizionalmente si "consorziano". "Sono in essere attualmente un protocollo Siria-Iraq di fornitura e scambio di prodotti petroliferi, un programma di ampliamento della lavorazione del gas nel giacimento di Omar, oltre al tracciato del gasdotto che dovrebbe essere realizzato, sempre in collaborazione con il governo iracheno; il governo iraniano si è inoltre proposto come partner tecnico per l'introduzione del GPL anche se i dirigenti dei Ministeri dei Trasporti e del Petrolio di Damasco tendono ad avvalersi di partner europei".

Per comprendere a fondo la realtà economica e sociale del paese e poter costituire un efficiente gruppo di lavoro sono allo studio, una grande quantità di materiali e dati tecnici.

La Siria vanta una grande disponibilità di gas naturale che, per investimenti ed utilizzo, potrebbe essere destinato alla conversione di mezzi pubblici, mentre le raffinerie di Homs e Banyas, potrebbero mettere a disposizione ingenti quantitativi di GPL a vantaggio degli utenti privati, senza incidere particolarmente sulla bilancia dei pagamenti. La Syrian Petrol Company, ente petrolifero, in joint-venture con aziende occidentali, dal 1985 riesce ad esportare il 40% del quantitativo

PENSI SARÀ LA GIUSTA SOLUZIONE ?



smettila di respirare fumo... nero!!!
**... utilizza un
carburante pulito**

Installa sulla tua auto un impianto GPL
con un serbatoio **icom** F86, T93 o Cilindrico



*Non scegliere un prodotto qualsiasi
fidati di chi è stato scelto dalle maggiori case automobilistiche*



T 93



F 86

icom®

L'EVOLUZIONE DEL G.P.L.

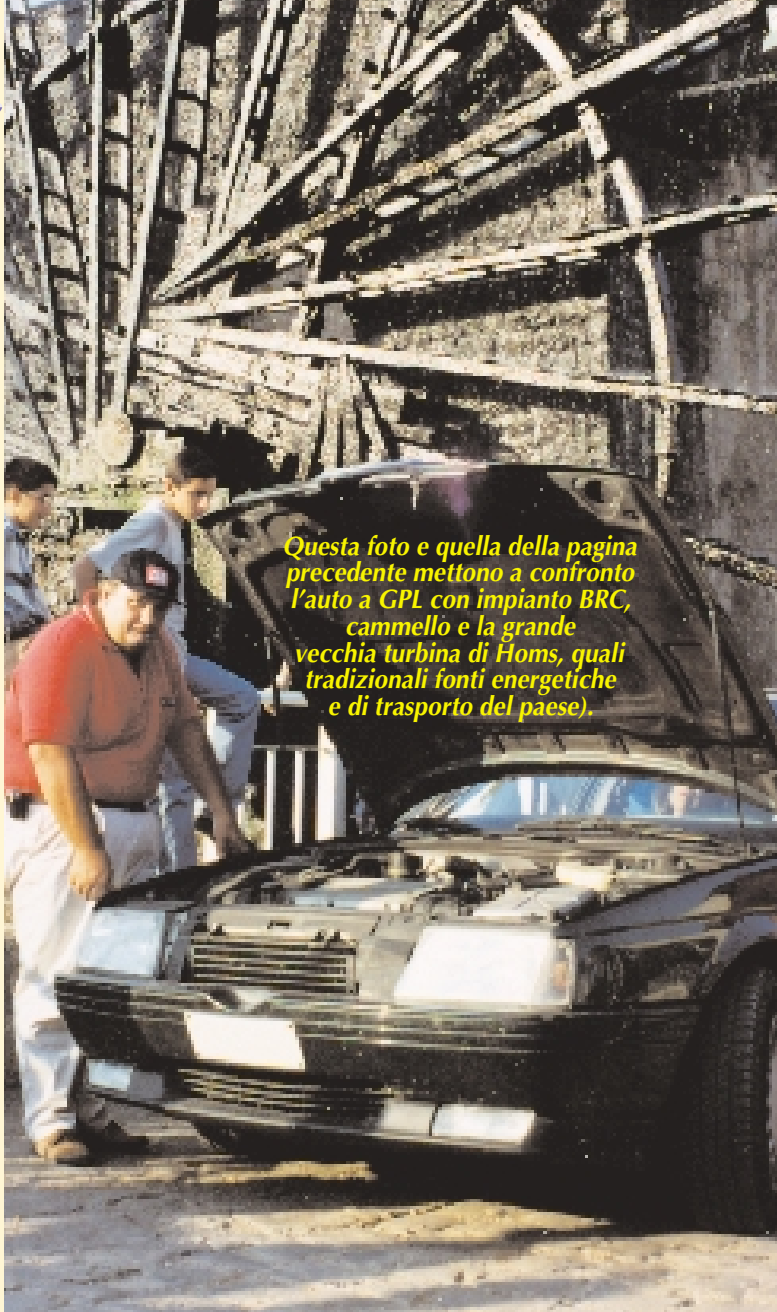


AZIENDA
CERTIFICATA
ISO 9001



www.icomitalia.it

i.co.m. S.p.A. Via Appia, 32 / b - 04012 Cisterna (LT) - Tel. 06 9681174 - Fax 06 9681140



Questa foto e quella della pagina precedente mettono a confronto l'auto a GPL con impianto BRC, cammello e la grande vecchia turbina di Homs, quali tradizionali fonti energetiche e di trasporto del paese).

totale di petrolio prodotto: 500 mila barili al giorno. Il gas, le cui riserve sono stimate in 157 miliardi di metri cubi, viene attualmente utilizzato nella produzione di energia elettrica e nell'industria.

La rete delle stazioni di servizio tradizionali è ben sviluppata sulla costa, nella via di collegamento veloce nord-sud e sulle diramazioni verso i confini con Libano e Giordania, mentre si dirada considerevolmente nell'interno (zone semi desertiche). Gli alti dazi doganali introdotti dopo la Guerra del Golfo e la sovratassa sulle vetture ad uso privato hanno provocato un allungamento della vita dei veicoli, stimata oltre i 15 anni: auto di grossa cilindrata degli anni '60 e '70 "ereditate" dall'opulento Libano prima della guerra civile. Su una popolazione totale di circa 18 milioni, quasi il 50% ha meno di 16 anni, ed il salario medio mensile è di 250 euro.

Non esistendo una statistica affidabile, dal consumo dei combustibili si ricava un parco circolante medio di 2,7 milioni di autovetture ad uso privato (solo il 30% con marmitta catalitica).

Risulta evidente che, oltre alla riduzione dell'inquinamento da traffico, l'avvio di un programma capillare di conversione a gas risulterebbe notevolmente vantaggioso.

Il viaggio è stato dunque propizio per gli incontri con i dirigenti Governativi che hanno evidenziato la volontà delle autorità siriane di adottare provvedimenti di incentivazione al gas per autotrazione e di passare ad interventi decisionali mentre i risultati del tour preludono ad ulteriori studi ed incontri tra consulenti ed Aziende partecipanti al programma per predisporre un intervento operativo.

Noemi di Leonardo ■

**Progetti o ristrutturari
una stazione di servizio?**



SO.CO.GEN. S.r.l.
Società Costruzioni Generali

**20 ANNI
DI ESPERIENZA
NELLA COSTRUZIONE
DISTRIBUTORI
STRADALI**

Know-How settoriale completo

Flessibilità e innovazione tecnologica

Avviamento degli standards qualitativi e certificazione

Rispetto dei tempi nella realizzazione di opere anche complesse

So.Co.Gen. S.r.l. - via Giordano Bruno, 39 - 80010 Quarto (NA) - Tel. 081.806.00.38 - Fax 081.876.95.64
Capitale Sociale € 101.490,00

Direzione cantieri Tel. 335.702.56.94