



ENERGIA PULITA E SICUREZZA

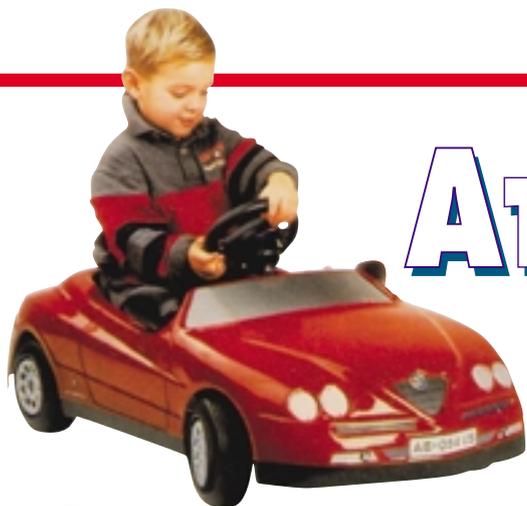


Da anni Shell GAS è presente nel mercato del GPL per autotrazione con risorse dedicate a garantire ai suoi Clienti un prodotto economicamente

vantaggioso ed "ecologicamente sostenibile". Da sempre sensibile ai problemi ambientali, Shell GAS assicura energia pulita, economica e sicura.

Meno inquinati... più risparmi!

Shell
AutoGas



ATTENZIONE **B**ABY IN AUTO!!

Ogni anno **più di 8.000 bambini** (fino a 14 anni di età) vengono **feriti** in incidenti stradali mentre sono a bordo di autovetture, circa **100 di loro muoiono**. Anche se il bambino è **sul sedile posteriore non è affatto al sicuro**, in caso di incidente spesso viene proiettato in avanti, in genere al di sopra dei sedili anteriori, a causa dell'**effetto catapulta** impresso dall'urto. Le forze in gioco sono enormi dato che l'energia cinetica dipende dalla massa del corpo moltiplicata per il quadrato della velocità (es. un bambino di 3 anni - 15 kg svilupperebbe una forza paragonabile a 70 volte la forza di gravità; l'urto subito sarebbe rapportabile ad una caduta da più di 100 metri di altezza contro una parete dura).

Al fine di limitare al massimo i rischi legati a possibili incidenti stradali che possono verificarsi, indistintamente, lungo brevi percorsi cittadini o durante i viaggi sono in commercio diversi strumenti obbligatori per salvaguardare la vita dei più piccoli. **I bambini** a causa della loro struttura sono i **più esposti ai traumi** provocati da incidenti di varia natura, e necessitano di misure di sicurezza superiori rispetto a quelle adottate per proteggere gli adulti. Pensieri del tipo

fino al **dodicesimo** anno d'età il **Codice della Strada** impone l'utilizzo degli **specifici seggiolini**, suddivisi in **cinque categorie in base al peso** e indicativamente anche alla **fascia d'età** del bambino.

**PER I PICCOLISSIMI: FINO A 9 MESI CIRCA (DA 0 A 10 KG):
SEGGIOLINO DI GRUPPO 0**

Il **seggolino** può essere montato indifferentemente sul **sedile anteriore** (assolutamente **no se c'è l'airbag**: in molti veicoli di nuova generazione è possibile disinserire l'airbag anteriore lato passeggero) o **posteriormente** sempre rivolto nel **senso inverso** a quello di **marcia**.

Quest'ultima soluzione presenta un duplice vantaggio: in caso di incidente la **forza maggiore** verrà esercitata **sulla schiena** saldamente appoggiata al seggiolino evitando la pressione delle cinture sul torace e sull'addome ancora non sufficientemente sviluppati; in secondo luogo questa disposizione dal sedile anteriore **consente al bambino di guardare il guidatore** sentendosi così maggiormente rassicurato.

**FINO A 12-14 MESI CIRCA
(DA 0 A 13 KG):
SEGGIOLINO DI GRUPPO 0+**

Si tratta di una classe di seggiolino per auto introdotta dall'emendamento della **Normativa Europea (ECE R44/03)** allo scopo di allungare il periodo di utilizzo del seggiolino previsto per la **prima fascia d'età** fino ai **13 kg**. Soluzione ideale per i bimbi di costituzione più robusta, ma anche per evitare di investire in due diversi seggiolini per fasce d'età, tutto sommato, molto ravvicinate. Vero è che, nei primi mesi di vita, le dimensioni del piccolo ne rendono difficile la collocazione in un seggiolino pensato per l'anno d'età (sono comunque disponibili **apposite riduzioni** che consentono un perfetto alloggiamento dei piccoli su questo tipo di seggiolini).

"sono solo cinque minuti, lo sistema sul sedile con le cinture di sicurezza" è meglio non farli nemmeno.

La legge italiana, ma ormai potremmo parlare di **Normativa Europea**, si esprime in modo chiaro ed inequivocabile in materia di bambini a bordo:



SICUREZZA STRADALE



**DA 3-4 ANNI A 6 ANNI CIRCA (DA 15 A 25 KG):
SEGGIOLINO DI GRUPPO 2**

È costituito dai cosiddetti cuscini "rigidi" applicati ai sedili dell'auto mediante le cinture di sicurezza; è generalmente più apprezzato dai bimbi che si sentono "più grandi" e vedono loro garantita un'ottima visibilità ed una maggiore libertà nell'abitacolo.

**DA 5-6 ANNI A 11 ANNI CIRCA (DA 22 A 36 KG):
SEGGIOLINO DI GRUPPO 3**

Analogo a quello di gruppo 2, ma omologato per un peso corporeo superiore.

Inoltre non bisogna MAI:

- Utilizzare la **culla sul sedile posteriore** perché non assicura alcuna protezione al bebè in caso di urto laterale. Essa non impedisce neanche al bebè di essere sbattuto fuori dall'auto, se lo sportello si apre bruscamente a seguito di un incidente.
- Mettere seduto il **bebè sulle ginocchia di un adulto**, facendo passare **sopra** la **cintura di sicurezza**. In caso di incidente, la cintura schiaccerebbe l'addome del bambino, che subirà **grossi danni**.

Linda Zeppieri ■



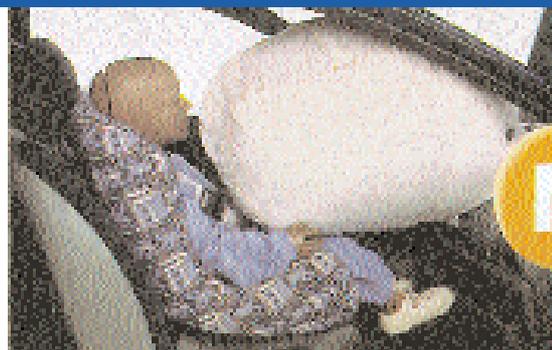
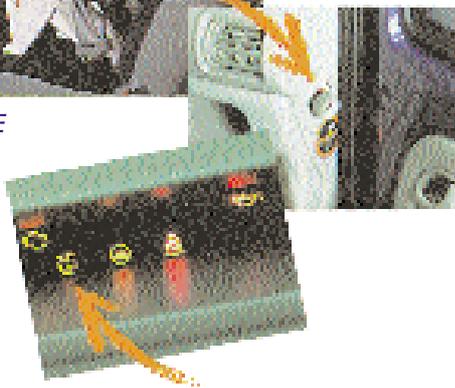
**PER I BAMBINI DA 9 MESI A 4 ANNI CIRCA (DA 9 A 18 KG):
SEGGIOLINO DI GRUPPO 1**

Aspetto e struttura sono quelli d'un **sedile vero** e proprio dimensionato sulle misure di un bimbo. Viene **fissato alle cinture di sicurezza** e rivolto nella **direzione del senso di marcia**. Il bambino è assicurato al seggiolino con apposite cinture di sicurezza. Alcuni dispongono di un basculante che passa dalla posizione viaggio a quella "nanna".



NO

OCCHIO AL PALLONE
Un seggiolino del gruppo 0 o 0+ (fino a 13 kg di peso) va montato contromarcia. Se si usa il sedile anteriore, è necessario disattivare l'airbag.



NI

I bambini più grandi (gruppi 1 e oltre) possono stare sul seggiolino seduti davanti a condizione di arretrare completamente il sedile e bloccare correttamente le cinture. L'airbag in questo caso non deve essere disattivato, perchè si dispiega correttamente.



SI



SI

ROGHI: LA COLPA NON E' DEL GAS

UN ALTRO EQUIVOCO

Tre nu-
ove
vittime
della strada.
Tre morti
carbonizzati
in un terribile
incidente
avvenuto sul-
l'autostrada
del Sole all'al-
tezza di San
Giuliano
Milanese lo scor-
so 13 agosto.

La presenza di
un impianto a
gas (in questo
caso metano)
ha come spesso ac-
cade "sconvolto"
i titoli di moltissimi
media italiani. An-
cora una volta,
prima di fare un
attento esame, si è
deciso di incolpare il
gas auto, confonden-
do, tra l'altro, GPL e
metano.

Anche se una più precisa
informazione è stata
divulgata da più parti.

Prima sulle pagine del
Corriere della Sera del 14
agosto, dove fin da subito si
rilevò che si parlava di metano
e non di GPL. Poi, ad esempio,
sulla Gazzetta di Reggio, che in un
articolo del 15 agosto ricostruisce
l'incidente, specificando che le bom-
bole di metano erano intatte. Vi si
legge che l'incendio "che in un primo
momento pareva riconducibile all'im-
pianto di alimentazione (a metano e non a GPL)
della Punto, ma che poi dovrebbe aver avuto
le sue origini nel serbatoio della benzina. Non
a caso, le due bombole dell'alimentazione a
metano sono state asportate dal bagagliaio dell'au-
to - ancora intonse e soltanto annerite dal fumo -
dai vigili del fuoco intervenuti per domare le fiamme".



veicolo e appoggiate al guard-rail”.

“La loro integrità – continua il comunicato – ci è stata confermata ... anche da un incaricato dell’Organismo preposto al controllo delle bombole per metano, che ha potuto visionare i serbatoi”.

“Escludendo quindi lo scoppio delle bombole – si conclude – considerata la violenza e la dinamica del sinistro, l’incendio della vettura potrebbe avere avuto altre cause”.

E ancora, in un comunicato della Federmetano, dove si precisa che, “contrariamente alle notizie date dai mezzi di informazione (TV, radio e giornali), non risulta essersi verificato alcuno scoppio dei serbatoi di metano installati sul veicolo in questione. Le immagini televisive andate più volte in onda hanno mostrato le due bombole, ancora integre, rimosse dal

Purtroppo, anche in questo caso il gas per autotrazione è stato immediatamente “imputato”, mentre è notorio che tutti i componenti degli impianti, sia a GPL che a metano, vengono sottoposti a test severissimi, garantendo gli stessi livelli di sicurezza della benzina e del diesel.

M.D. ■

C.O.G.

Casarin Oil Group S.r.l.

**FORNITURE DI: GAS LIQUIDI E COMPRESSI
BENZINE - GASOLIO - LUBRIFICANTI
PER AUTOTRAZIONE ED INDUSTRIALE**

DISTRIBUTORI CON GPL NEL VENETO:

BELLUNO	- Cucagas S.r.l.	- gestore: Eurocarburanti S.n.c.
AGORDO (BL)	- Cucagas S.r.l.	- gestore: Ferroni Eros
FELTRE (BL)	- Feltregas S.n.c.	- gestore: Arboit Francesca
MASER (TV)	- Cucagas S.r.l.	- gestore: Ceron Renato
ASIAGO (VI)	- Siclea S.r.l.	- gestore: F.lli Miglioranzi S.a.s.
DUEVILLE loc. Povolara (VI)	- Casarin Vittorino S.r.l.	- gestore: F.lli Clavello S.n.c.
MAROSTICA (VI)	- Casarin Vittorino S.r.l.	- gestore: Marosticana gas S.n.c.
MONTECCHIO M. (VI)	- Cucagas S.r.l.	- gestore: Cucagas S.r.l.

DISTRIBUTORI METANO

BASSANO DEL GRAPPA (VI)	- Casarin Oil Group S.r.l.	- gestione diretta
MONTECCHIO MAGGIORE (VI)	- Cucagas S.r.l.	- gestione diretta

Direzione: Bassano del Grappa (VI) - Via Madonna di Monte Berico, 11 - Tel. 0424.566289 - Fax 0424.567906