

FILIPPO DI MARIO



PASSIONE ROSSA

PRENOTA IL CALENDARIO PASSIONE ROSSA 2003

**PER RICHIEDERE
PASSIONE
ROSSA 2003
O LE PRECEDENTI
EDIZIONI DEL
CALENDARIO
TELEFONA ALLO
051247426**

I successi ed i record della Ferrari raccolti nella nuova edizione dello splendido calendario **PASSIONE ROSSA** del fotografo Filippo Di Mario. Alla terza edizione, è diventato oggetto di collezione sia tra gli appassionati di Formula Uno e della Ferrari, sia per coloro che amano belle e particolari immagini d'autore. Le precedenti edizioni hanno riscosso un notevole successo in tutto il mondo per la particolarità delle immagini riprodotte in **grande formato** che fanno di **PASSIONE ROSSA**, un oggetto di assoluto prestigio arricchito in questa edizione di **3 inedite tavole tematiche**.



PASSIONE ROSSA 2003

12 MAXI FOTO FORMATO 41,3 x 27 cm
+ 3 TAVOLE GRAFICHE ESCLUSIVE

PREZZO RISERVATO AI CONSORZIATI

€ 15,00 CAD.

PREZZO ESCLUSIVO PER I LETTORI

€ 18,00 CAD.





McLaren nell'88), il numero di vittorie per anno (12 contro 15 di McLaren nell'88), i giri veloci in una stagione (9 contro 12 sempre di McLaren nell'88), le gare in testa dall'inizio alla fine (oggi 51 a pari merito con McLaren) e il maggior distacco nel mondiale costruttori (dopo Spa 87 punti di distacco contro i 134 di McLaren nell'88).

Anche **Schumacher** non è però da meno. Attualmente è il pilota in attività in F1 con più GP disputati (176) e con la vittoria del mondiale a Magny Cours, il tedesco conquista il quinto titolo raggiungendo la



L'investimento vola in alto con *Aquarama*

**L'impianto di lavaggio Self-service
che lavora per te!**

REDDITIVITÀ: Ottima grazie ai brevetti
di funzionamento che dimezzano
i costi di esercizio.

RENDIMENTO: Certo e documentabile.

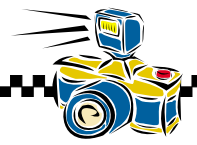
ESPERIENZA: Oltre 1.000 impianti installati
in Europa.

MODULARITÀ: Permette di iniziare con un minimo
investimento, incrementabile con
il reinvestimento degli utili.

**L'UNICO CON MOUSSE
ATTIVA BREVETTATA**



 **Aquarama**
BUILT GROUP

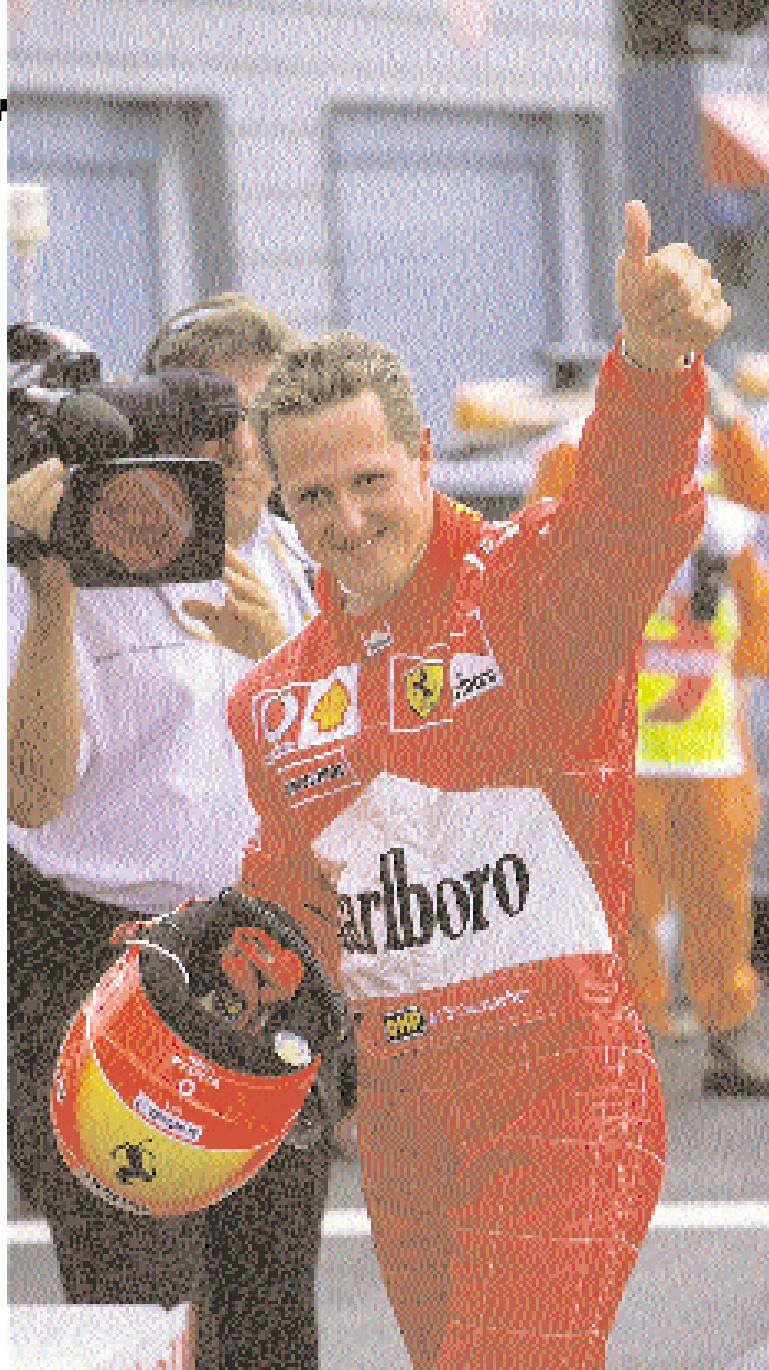


vetta assieme al leggendario **Juan Manuel Fangio**, anche se al di là dei numeri, l'argentino resterà sempre il più grande di tutti i tempi (al momento è anche l'unico ad aver **vinto 4 mondiali** di seguito). In Francia, con ben 7 gare di anticipo dalla fine della stagione iridata, **Michael** è riuscito anche nell'impresa di **vincere il titolo nel minor tempo: 140 giorni dall'inizio del campionato**. Il tedesco attualmente detiene i record di vittorie (**63**); cede lo scettro al mitico Ayrton Senna sul numero di pole position (**65**) che però crediamo durerà ancora per poco.



Schumacher senior è anche l'unico iridato del terzo millennio (tripletta 2000-2001-2002), e l'unico a terminare in zona punti (161 totali) 19 gare di seguito, mentre condivide il record di 11 Hat tricks (pole, giro veloce e vittoria nella stessa gara) con il **mitico Clark** e quello di podii in una stagione (14) con **Prost**.

Tenere il conto di tutti i record che ancora potrebbe demolire da qui alla bandiera a scacchi in giappone è impresa ardua: a voi scoprire quanto questo autentico mito della storia della F1 potrà ancora fare in coppia con i **3 moschiettieri** del successo **Montezemolo, Todt e Brown**. **Marco Bisi** ■





Felipe Massa



Takuma Sato



Jaques Villeneuve



Kimi Räikkönen

PROSSIMAMENTE SU...

Con i giochi per il campionato finiti, è cominciato con un po' di anticipo il gioco dei sedili per il 2003: scaricato di lusso è sicuramente il brasiliano Felipe Massa, appiedato da patron Sauber nonostante sia attualmente la miglior promessa del mondiale. Probabilmente ha pagato cara la sua poca propensione ad accettare ordini di scuderia e l'irruenza

za che lo ha portato a distruggere parecchie scocche: al suo posto arriverà Frentzen, quest'anno sfortunato protagonista delle vicende economiche Arrows. Olivier Panis lascia la Bar per approdare in Toyota al posto di Salo che dovrebbe appendere il casco al chiodo, mentre resta ancora vacante l'altro posto nel team giapponese. Brutti momenti anche per Button che perderà il sedile Renault e per Irvine che non ha ancora la certezza di essere riconfermato in Jaguar. Per Davidson (sostituito fino a Spa di Joun) l'avventura in F1 è già finita ed al momento non appare possibile una sua candidatura per un posto stabile. Niente di nuovo nei top team, con tutti i piloti riconfermati.

MB ■



Heinz Harald Frentzen



Jenson Button



Olivier Panis



Anthony Davidson