

Sogni un'auto
con dentro i sette posti più puliti del mondo?



Nuova Zafira ecoM sistema metano.

La flessibilità dell'esclusivo Flex7 e l'energia pura del metano: basta un'occhiata per scoprire l'unica monovolume che rispetta il tuo ambiente e il tuo spazio. Il motore 1.6 ECOTEC[®], ottimizzato per l'alimentazione a metano e con i quattro serbatoi integrati sottococca, ti dà solo vantaggi. Tutta l'abitabilità Zafira, emissioni CO₂* ridotte del 25%, tassa di proprietà ridotta, incentivi statali e costi minimi del carburante: 3,41 euro per 100 km**. Così viaggiare è più piacevole e, per 500 km, è senza sosta, grazie al serbatoio ausiliario benzina. Fai un giro nella nuova Zafira ecoM e scopri una nuova meraviglia.

ecoM

* Rispetto a Zafira 1.6 ECOTEC[®] benzina. ** Prezzo metano luglio 2002.

Numero Verde
800-701107

www.opel.it

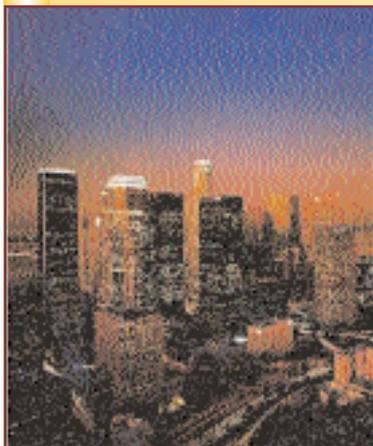
OPEL CREDIT
sta dalla tua parte.

www.opelbuypower.it

20anni
di GARANZIA
con CHILOMETRAGGIO
ILLIMITATO



Opel. Idee brillanti, auto migliori.



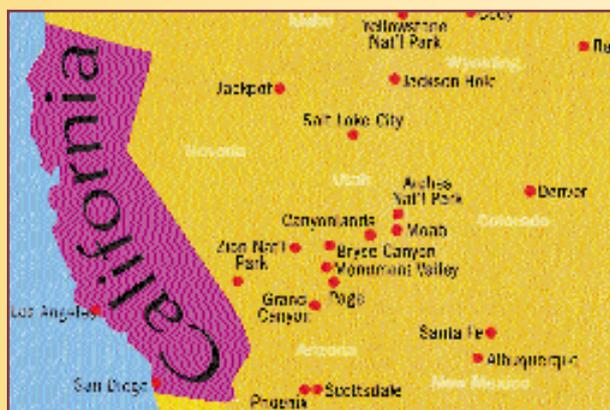
LA CALIFORNIA CONTRO BUSH

Netta presa di posizione dello Stato della California sulle politiche ambientali nei confronti dell'amministrazione Bush: per contrastare l'effetto serra, il Governatore Gray Davis ha infatti deciso di rispettare autonomamente gli accordi di Kyoto varando la legge più restrittiva del mondo per l'abbattimento dei gas di scarico di tutte le auto e camion (compresi i fuoristrada, fino ad oggi esentati dal rispetto dei limiti anti inquinamento degli altri veicoli).

Oltre a nuovi limiti generici sui gas di scarico, il Senato californiano impone già dal 2003 alle case costruttrici di mettere in vendita almeno il 10% di vetture ad inquinamento zero (elettriche o ad idrogeno).

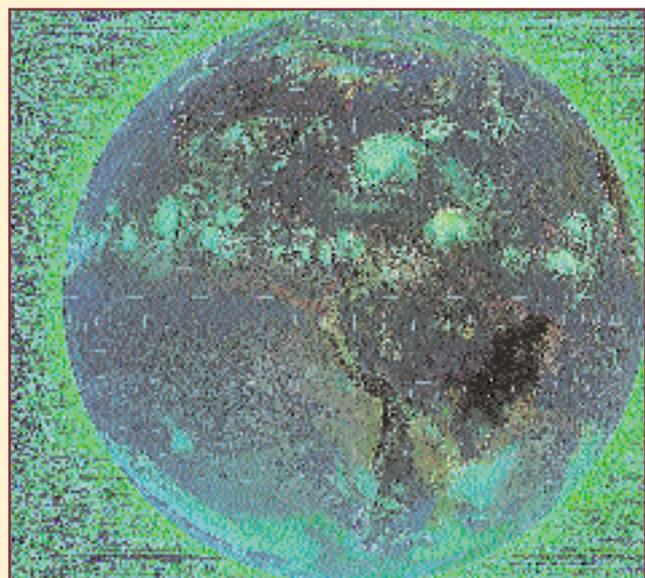
Questa decisione contro tendenza ha sollevato un coro di proteste da parte delle case automobilistiche, ma anche da parte dei possibili acquirenti di Sport Utility che temono una pericolosa messa al bando dei fuoristrada che negli

Stati Uniti raggiungono quote produttive ragguardevoli (si pensi che GM, Ford e Chrysler devono a questi modelli più del 50% delle vendite).



Stati Uniti raggiungono quote produttive ragguardevoli (si pensi che GM, Ford e Chrysler devono a questi modelli più del 50% delle vendite).

Questo è comunque il primo atto di una guerra che si preannuncia molto dura; le case automobilistiche hanno infatti stanziato risorse colossali per tentare di annullare la decisione della California anche davanti alla Corte Suprema. Staremo a vedere.



**Progetti o ristrutturati
una stazione di servizio?**



SO.CO.GEN. S.r.l.
Società Costruzioni Generali

**20 ANNI
DI ESPERIENZA
NELLA COSTRUZIONE
DISTRIBUTORI
STRADALI**

Know-How settoriale completo

Flessibilità e innovazione tecnologica

Avviamento degli standards qualitativi e certificazione

Rispetto dei tempi nella realizzazione di opere anche complesse

So.Co.Gen. S.r.l. - via Giordano Bruno, 39 - 80010 Quarto (NA) - Tel. 081.806.00.38 - Fax 081.876.95.64
Capitale Sociale € 101.490,00 Direzione cantieri Tel. 335.702.56.94

NEWS

BIODIESEL: DI PIÙ PER LEGGE

EBB, l'Associazione dei Produttori di Biodiesel ha accolto favorevolmente l'approvazione da parte del Parlamento Europeo dello schema di direttiva riguardante le percentuali minime di biocarburanti che le Società petrolifere dovranno obbligatoriamente immettere sul mercato nei prossimi 10 anni.

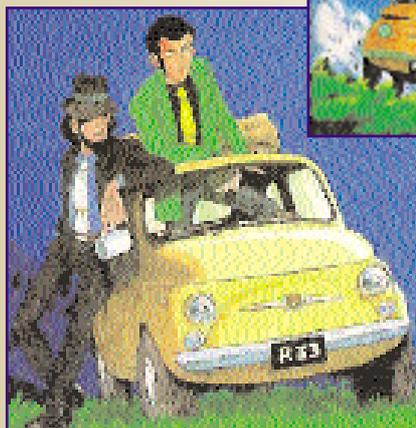
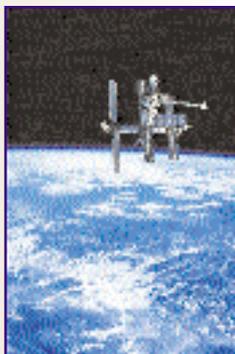


Queste percentuali sono state fissate in: 2% entro il 2005 e 5,75% entro il 2010. In base a quanto approvato, queste quote minime potranno essere soddisfatte mediante biocarburanti puri o miscelati (quindi anche il GECAM); per questi ultimi però, è stata fissata una soglia del 5% per i derivati dal petrolio ed il rispetto delle norme EN228 e 590 sui carburanti da trasporto.



LA CACCIA AL LADRO È INIZIATA

“Un consiglio ai ladri di automobili: cambiate mestiere, con AMISAT acciuffarvi è diventato un gioco da ragazzi!”. Questo lo slogan con cui il Gruppo Filo Diretto rafforza l'immagine sul mercato della polizza assicurativa AMISAT che offre in un unico pacchetto, tutto compreso, servizi d'avanguardia per la sicurezza dell'auto e dell'automobilista. Oltre alla polizza incendio e furto, la formula comprende un sistema satellitare, l'assistenza del Call Center AMISAT 24 ore su 24 (Sat Center), evoluti servizi



informativi (infomobilità), la SIM card prepagata (con ricarica automatica inclusa) per il collegamento via GSM con il Satellite.

ABBONATI ALLA TUA RIVISTA:
COMPILA E SPEDISCI QUESTA
CARTOLINA

E SARAI CON NOI



Abbonarsi
conviene

Caro Amico
AUTOMOBILISTA

GLI ALTRI USINO PURE IL CARBURANTE CHE VOGLIONO,
MA TU HAI DECISO PER L'ECONOMIA E L'AMBIENTE.

PER DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO, LA TUA SCELTA
ECONOMICA ED ECOLOGICA.

LA VOIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE IL GPL
PER AUTOTRAZIONE.

ATMTO GAS



Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta
del versamento, l'assegno o copia B/B a:

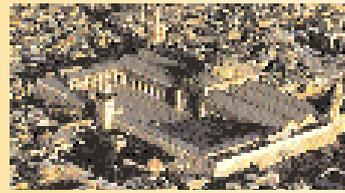
Centro Stampa e Media
Via Milazzo, 19

Leggi e diffondi
l'unica rivista italiana
del GPL auto, nata
per informare sul GPL
come carburante
economico e sicuro

Per essere informati
con puntualità sulle
novità che
interessano l'uso
dell'auto a GPL.
Per organizzare tutti
assieme una forte
corrente d'opinione
a tutela del GPL e
dei suoi utenti.

NEWS

LA SIRIA SI CONVERTE... AL GPL



Punto d'incrocio delle vie tra il Mediterraneo, l'India, l'Asia Minore e l'Egitto, e splendido paese di grande interesse storico e naturalistico, anche la Siria ha iniziato a fare i conti con il

problema dell'inquinamento da traffico nei centri urbani. Il parco auto è costituito principalmente da auto usate non catalizzate (di importazione francese e tedesca) con età media di 15 anni; il 60% delle auto siriane affollano Damasco, capitale del paese (ca. 1.500.000 abitanti) e centro di grandi traffici commerciali ed agricoli.

Le autorità siriane da circa un anno stanno dunque valutando l'opportunità di avviare in via sperimentale l'utilizzo del GPL, per limitare gli effetti provocati dall'elevato inquinamento da emissioni nocive e favorire nel contempo le classi sociali più povere, penalizzate da un'eccessiva incidenza del prezzo attuale della benzina che, distribuita unicamente dall'Ente Petrolifero nazionale, costa € 0,50/litro contro un costo litro del GPL fissato a € 0,29.



Un gruppo di imprenditori privati siriani, dietro suggerimento del locale Ministero dei Trasporti, ha scelto proprio l'Italia per avviare collaborazioni e presentare alle autorità progetti e know-how per una graduale trasformazione a GPL di almeno 50.000 autovetture private, la gestione di una rete di distribuzione e di una rete di officine specializzate nell'installazione degli impianti.

Mentre andrà preventivamente verificato anche il ruolo che intenderà svolgere l'ente petrolifero siriano, sia nell'approvvigionamento che nella distribuzione del GPL, la fattibilità dell'operazione è assicurata dall'aspetto prioritario che il progetto ha già raggiunto nell'ambito dei programmi varati dal governo siriano negli ultimi due anni a tutela dell'ambiente. Il Consorzio GPL Autotrazione è stato contattato da una società di consulenza italiana che opera in Medio Oriente e chiamato a collaborare in veste di massima organizzazione esperta del Settore GPL. Il primo frutto della collaborazione è la presenza di uno Stand dedicato al GPL autotrazione alla Fiera Internazionale di Damasco (26.08-5.9.002), tesa anche a trasmettere il messaggio ai due paesi limitrofi Giordania e Libano.



Il Consorzio GPL è sponsor e partecipa con uno stand istituzionale a **RUOTEPERARIA**, 1a Esposizione Nazionale Mezzi Ecologici (Roma 20-22 settembre 2002).

L'evento vede la partecipazione di importanti Aziende impegnate nel Settore del trasporto sostenibile e di numerose

case automobilistiche. Venerdì 20 settembre ore 9, al Complesso Monumentale S. Michele - Sala dello Stenditoio, Via di San Michele 22 è in programma il Convegno **LA CITTA' SI MUOVE PER L'AMBIENTE**, al quale interverranno relatori del Consorzio GPL. Per ulteriori dettagli sull'evento: www.gplauto.it e www.ruoteperaria.it

ABBONAMENTO A 6 NUMERI

- ordinario € 13,00
- Gipiellista € 18,50 con l'Atlante Stradale d'Italia GPL e metano
- Ferrarista € 30,00 con il Calendario Passione Rossa 2003
- Cavallino A Tutto Gas € 35,00 con l'Atlante



Agli abbonati "Ferrarista" e "Cavallino A Tutto Gas" lo stupendo calendario "PASSIONE ROSSA 2003" del fotografo Filippo Di Mario formato 48x33 cm 12 mesi + 3 tavole esclusive

Agli abbonati "Gipiellista" e "Cavallino A Tutto Gas" l'Atlante Stradale d'Italia edito da MAPPE ITER

- 11 tavole cartografiche
- Rete autostradale
- Pianine delle Città
- Elenchi delle località e dei distributori GPL e metano

La guida è in vendita presso i migliori punti vendita di GPL a € 7,75

ensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio matrico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'insieme di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o orsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista **A TUTTO GAS NEWS**

- abbonamento ITALIA "Ordinario" € 13,00
- abbonamento ITALIA "Gipiellista" € 18,50 con "Atlante Stradale d'Italia con distributori GPL e metano"
- abbonamento ITALIA "Ferrarista" € 30,00 con "Calendario Passione Rossa 2003"
- abbonamento ITALIA "Cavallino A Tutto Gas" € 35,00 con "Atlante Stradale" e "Calendario Passione Rossa 2003"
- abbonamento ESTERO "Ordinario" € 42,00
- Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
- Allego un assegno di c/c a Voi intestato
- Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 50227 a Voi intestato presso BANCA POPOLARE DI VERONA - BANCO S. GEMINIANO E.S. PROSPERO Agenzia "B" - via Boldrini, 24 - Bologna (BO) - CAB 02402 - ABI 5188

NOME

COGNOME

INDIRIZZO

CAP/CITTA'/PROVINCIA

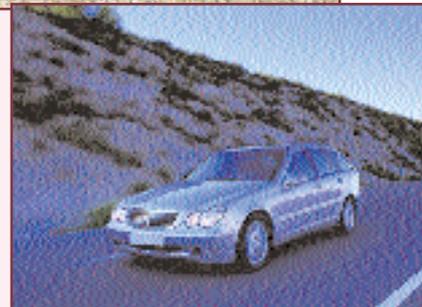
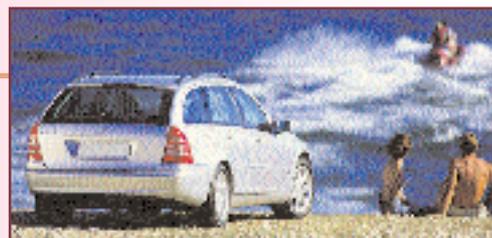
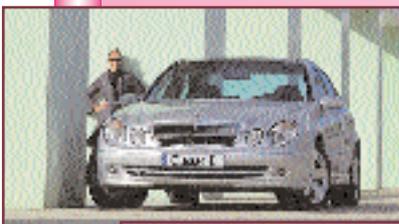
(PREFISSO) TELEFONO

MERCEDES KOMPRESSOR A GPL

La Mercedes propone per due modelli sportivi della sua gamma – la **C 200**

Kompessor e al **E 200 Kompessor** – la possibilità di disporre della doppia alimentazione benzina-GPL. L'offerta riguarda gli esemplari di seconda mano garantiti da "Ex Novo", il programma di usato sicuro della Mercedes. Se si possiede già una Classe C 200 Kompessor (berlina e station wagon) della serie W/S 202 (con motore M111.944 e centralina MPI Bosch) oppure una Classe E 200 Kompessor berlina della serie W210 (con motore M111.9547 e centraline MPI Bosch). La garanzia è di 24 mesi o 100.000 km (fa fede la data di collaudo dell'impianto riportata sulla carta di circolazione).

Informazioni al numero verde 800 774411.

**FINARDI FR50: IL QUADRICICLO 50 CC A GPL**

L'Azienda meccanica Finardi di Casalmaggiore ha omologato il primo veicolo quattro ruote 50cc già predisposto per l'installazione di un kit GPL. "Interamente progettato e realizzato da noi – ha spiegato il Responsabile tecnico Roberto Finardi – FR50 Agoiolo rappresenta una svolta nella mobilità cittadina: in fase di progettazione abbiamo voluto prevedere gli spazi necessari per la trasformazione a GPL per consentire ai nostri clienti di scegliere un carburante ecologico ed economico".

FR50 Agoiolo è motorizzato con un monocilindrico 4 tempi di 50cc e può essere quindi guidato a 14 anni: la sua struttura con il rollbar integrato, ha permesso l'omologazione per la guida senza casco, mentre la linea frutto di lunghi studi aerodinamici garantisce la totale protezione da vento e pioggia.

**Stazioni di servizio GAS AUTO**


**Z
GAS**

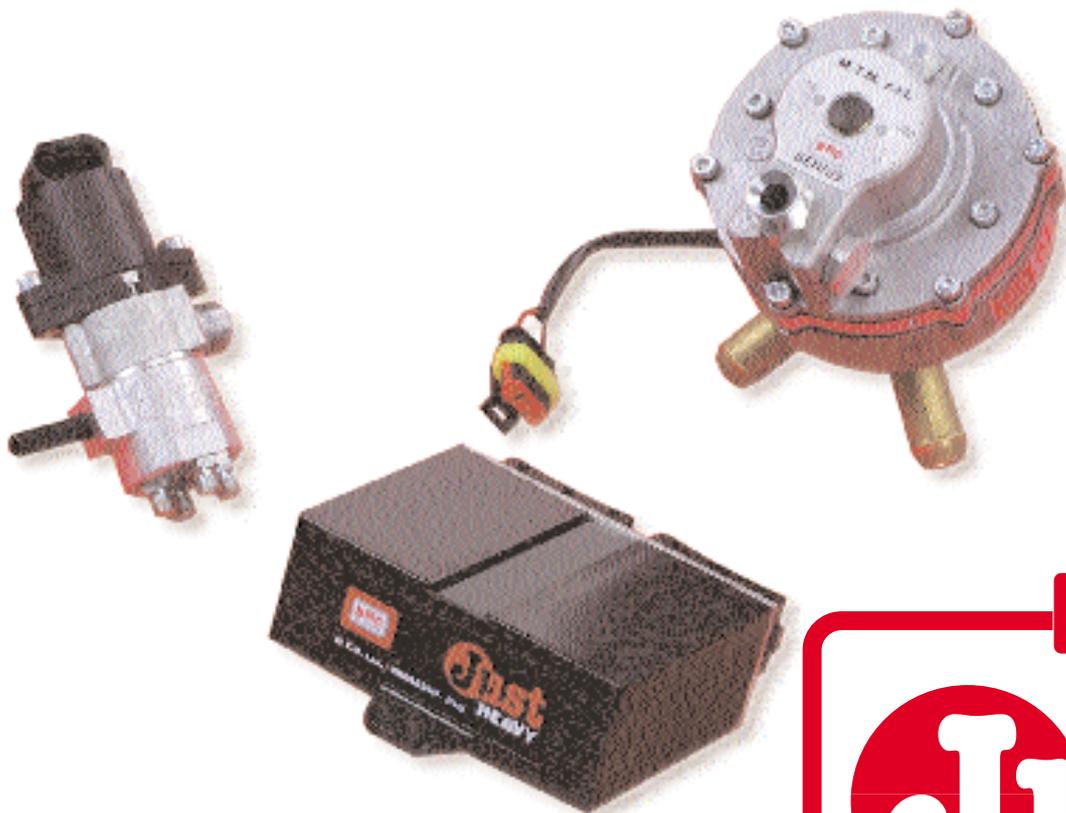
**RISPETTA LA NATURA CON
UN PIENO DI CONVENIENZA**

**Sede Legale: Via D. Morelli n° 75
80121 NAPOLI**

Tel. 081 245 18 20/240 52 38

Fax 081 764 53 47 - e-mail: zetagas@tin.it





BRC
GAS EQUIPMENT

Just

HEAVY

L'impianto a gas per tutti gli Euro

Per informazione sulla rete vendita
concessionari BRC, contattare il sito

www.brc.it



MTM srl

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco Cn
Tel. 017248681 - Fax 0172488237



E' il sistema di alimentazione con peculiari caratteristiche di autoadattatività che permette la conversione a gas di veicoli rispondenti alle diverse direttive antinquinamento.



E' il nuovo sistema di controllo di tipo "parallelo" ⁽¹⁾ progettato e realizzato interamente dai tecnici BRC Gas Equipment.

(1) Il gas viene gestito indipendentemente dal controllo motore benzina.



Permette l'emulazione di qualsiasi tipo di sonda Lambda ed è compatibile con i sistemi EOBD presenti sui veicoli di ultima generazione.



Si distingue per l'assenza del miscelatore. Grazie all'iniezione di gas in prossimità delle valvole di aspirazione vengono soppressi i rischi di danneggiamenti dovuti a ritorni di fiamma e vengono eliminate le perdite di potenza che si verificano con i sistemi tradizionali.

NUOVI SPAZI PER IL GPL

NEWS

È in corso una *campagna pubblicitaria* internazionale a favore dell'idrogeno quale combustibile del (prossimo) futuro. Le voci a suo favore sorgono su entrambe le sponde dell'Atlantico. Non mancano in questo vocio, non sempre documentato, affermazioni palesemente ideologiche (non connesse cioè a concrete realtà tecniche o scientifiche) o chiaramente disinformate.

Che l'idrogeno sia il principale candidato a divenire il *vettore energetico* di un futuro relativamente prossimo è fatto assodato. Ma restano da definire alcuni *dettagli* non irrilevanti.

Il primo è il fattore tempo. Se è vero (e lo vedremo meglio più avanti) che sono già commercializzati alcuni generatori – ma si tratta di apparecchiature con ambizioni più ampie – basati su celle a combustibile ed alimentabili ad idrogeno, resta il fatto che anche le aziende interessate al nuovo settore prospettano, con cautela, tempi di industrializzazione che vanno dai quindici per le applicazioni *statiche* ai trent'anni per le utilizzazioni nel campo dei trasporti.

Il secondo è il fattore modalità. L'unico metodo efficace di utilizzazione dell'idrogeno è basato sulle celle a combustibile. Se è vero che, in fase transitoria, gli attuali sistemi tradizionali di combustione e trazione potrebbero essere a idrogeno, appare ancora più vero che diverrebbero molto meno efficienti rispetto ad ora e che i vantaggi per l'ambiente e per la salute sarebbero effimeri (o semplicemente nulli).

Il terzo è il fattore fonte. Trascurando la possibilità – remota – di ottenere l'idrogeno dall'acqua in quantità adeguate alle esigenze energetiche mondiali, le fonti più credibili restano i *soliti* idrocarburi. Privilegiati i prodotti appartenenti alla fascia *leggera* delle paraffine (metano, etano, propano, butano) in virtù della maggiore percentuale di idrogeno, rispetto al carbonio, e della *semplicità* dei legami molecolari che facilita la separazione dei due elementi.

L'uso pratico (quello che interessa) dell'idrogeno-combustibile è condizionato anche dalle sue caratteristiche fisiche. A temperatura ambiente non è possibile portare l'idrogeno in fase liquida e ciò comporta difficoltà di trasporto: sarà possibile diffonderlo tramite gasdotti (allo scopo potrebbero essere utilizzati anche i metanodotti già esistenti), ma fuori dai territori retificati diverrà necessario trasportarlo con serbatoi ad alta pressione (circa 300 bar) o refrigerati.

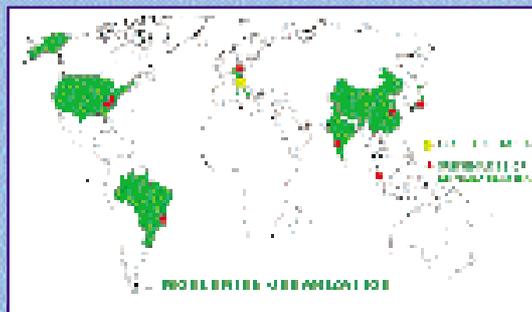
Questi problemi hanno fatto prendere in considerazione metodi alternativi per la produzione *puntuale* di idrogeno: gli apparati separatori (*reformer*) possono essere prodotti anche in dimensioni e pesi contenuti, conservando una efficienza soddisfacente. Per utilizzare apparecchiature alimentate ad idrogeno anche in aree non servite da metanodotti sono stati approntati *kit* con apparato utilizzatore e *reformer*.

Per la produzione di idrogeno mediante *reformer* remoti la *gara* si sta restringendo a metanolo e propano (entrambi trasportabili allo stato liquido) ed è avvantaggiato il propano: il metanolo sconta i costi (anche ambientali ed energetici) di produzione e la considerevole pericolosità.

Negli Stati Uniti per la produzione di elettricità e calore sono già in commercio sistemi a celle a combustibile, dotati di *reformer* e alimentati a GPL.

Non a caso la prima, più prossima, applicazione concreta, non sperimentale delle celle a combustibile ai trasporti, ossia la propulsione di imbarcazioni in acque interne, viene progettata con alimentazione a GPL.

Una ennesima conferma. Il GPL, utile da molti anni, non teme le innovazioni nè il futuro. Futuro che prepara ulteriori aree di espansione per un prodotto energeticamente valido ed ambientalmente rispettoso come il GPL.



In alto: il Gruppo De Nora (presente in tutto il mondo) è il secondo produttore mondiale di sistemi a celle di combustibile con il marchio Nuvera.

In basso: lo schema di un sistema a celle di combustibile.

