

L'ANTI SCHUMI



Quattro gare (**Monaco, Canada, Europa, Inghilterra**) un unico poleman (**Montoya**) ma tre diversi vincitori (**Coulthard, Schumacher** due volte, **Barrichello**). Ecco il riassunto di questa parte di campionato vissuta tra l'esplosione velocistica in prova di Montoya e del suo motore **BMW** e la sospirata prima vittoria in rosso di Rubens, ma sempre con un unico punto fermo: la scontata superiorità **Ferrari** in ogni situazione meteorologica.



Montecarlo: ancora vivo il ricordo dell'Austria fra i sostenitori di Rubens

pole conquistate, siano entrati solo 4 miseri punticini: a lui va bene così perché ha dimostrato di saper tenere testa a **Schumacher senior**, impresa che invece ancora sembra non

Cominciamo dal colombiano, in costante crescita. Sarà lui la vera alternativa a Re Schumi: giovane, carparbio, velocissimo e soprattutto poco propenso a ragionare in termini di campionato, **Montoya** in questa fase della carriera diverte e si diverte, relegando il fratellino tedesco al ruolo di scomoda comparsa anche all'interno del team **Williams**. Una situazione che **Ralf** non sta certo vivendo al meglio, soprattutto adesso che ha perso anche la seconda posizione in classifica a scapito dello stesso Montoya e di **Barrichello**. A Pablo poco importa se in quattro gare con altrettante





OBIETTIVO IN PISTA



Montecarlo: un colpo d'occhio miliardario

riuscire a Ralf.

Ad aiutarlo un pacchetto telaio, motore e gomme che pur non all'altezza dell'astronave rossa, è certamente la seconda realtà del campionato, anche se in gara risente di una certa fragilità motoristica soprattutto nelle sgarbate mani di Montoya.

A Monaco si è rivisto sul podio più alto **Coulthard**, grazie anche ad un motore **Mercedes** depotenziato per ovviare a tutti gli inconvenienti riscontrati nella prima parte della stagione: quinto, lo scozzese spera di risalire classifica e livello di considerazione da parte del team **McLaren**, apparso scontento dei risultati ottenuti sia da lui che dal



Montecarlo: Schumi in versione... ecologica



Montecarlo: pur se inadatto alle attuali F1, nessuno potrebbe rinunciare al GP monegasco



Montecarlo: prima vittoria stagionale per Coulthard e McLaren

polemico, è servita ad evitare conseguenze peggiori per i fatti dell'Austria: la **Ferrari**, visto l'andamento del gran premio d'Europa con **Barrichello 1°** e **Schumacher 2°**, ha potuto evitare di vedersi togliere punti dalla **FIA**, cavandosela (se così si vuole dire) con una *piccola* ammenda di pochi miliardi di vecchie lire solo per l'inversione dei piloti sul podio austriaco. Motivo: avrebbero offeso le Autorità premianti scambiandosi di posto durante gli Inni nazionali. Ogni commento è superfluo.

Seconda vittoria iridata per il brasiliano, sul gradino più alto dopo 31 Gp di digiuno: ironia della sorte, anche l'altra vittoria in Formula Uno era avvenuta in terra tedesca nel GP di Germania del 2000. Adesso **Rubens** è secondo nella classifica generale con 1 punto di vantaggio su **Montoya**.

Monaco Grand Prix
Round 7, May 28, 2002

Monaco
Lap distance: 3.379km/2.094 miles
Race: 78 laps - 262.858km/163.332 miles

2002 result - top six

1	D Coulthard	McLaren
2	M Schumacher	Ferrari
3	R Schumacher	Williams
4	J Trulli	Renault
5	G Fisichella	Jordan
6	R Frutkin	Arrows

Fastest lap
R Barrichello

Lap record
R Barrichello

2002 Pole Position & grid top four

1	J P Montoya	Williams
2	D Coulthard	McLaren
3	M Schumacher	Ferrari
4	R Schumacher	Williams

Pit stops schedule

1 stop	Laps 44-51
2 stops	25-32, 68-65
3 stops	18-24, 54-61, 57-68

Previous pole positions

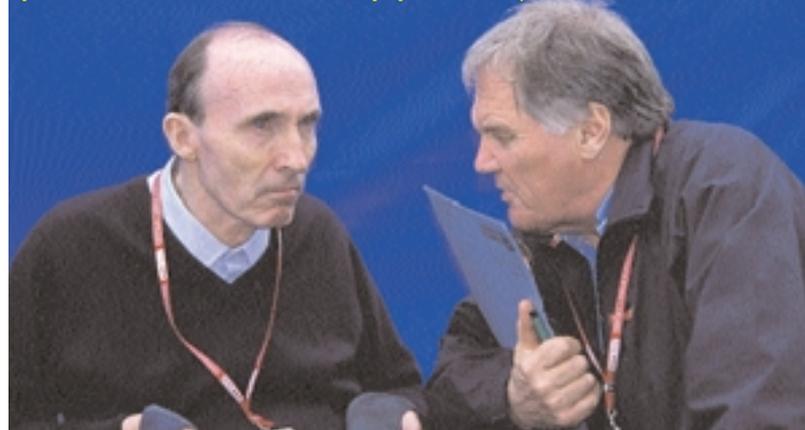
2001	D Coulthard	McLaren
2000	M Schumacher	Ferrari
1999	M Häkkinen	McLaren

Track Map: Sainte Devote, Tabac, Casino, Grand Prix Way, Pilette, Lurde, Mirabeau, Sainte Chistine, Pignon, Anderson, Mirabeau.

Legend: 1 Testing Sector, 2 Target Lap Time, 3 Gear, 4 Speed (km/h), 5 Speed (mph), 6 Lateral G-force.

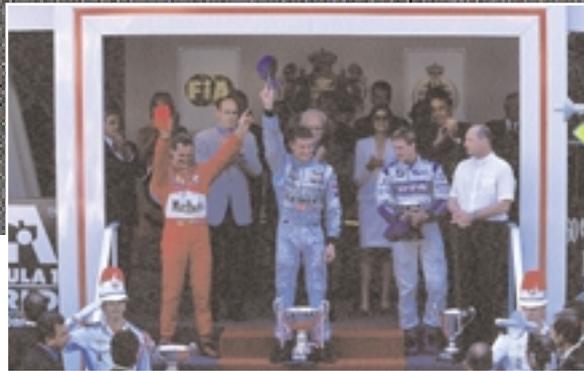
Footnote: The circuit is split into three timed sections which, when added together, make up the lap. A lap time that drivers aim for based on pole position 2002.

Montecarlo: Frank Williams (a sinistra) assieme al socio Patrick Head possono essere ben felici del loro pupillo Montoya





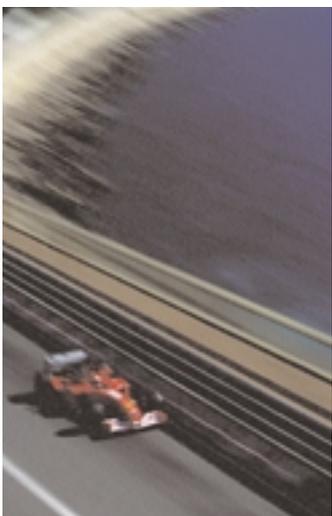
Montecarlo:
(sotto) il podio monegasco con
Coulthard tra i due fratelli tedeschi



La classifica: questa è la vera costante del campionato 2002, con *quel* nome sempre al comando dalla prima gara. Dopo 10 gare i punti sono 86 e il distacco dal brasiliano è aumentato a 54; di questo passo **Michael** potrebbe laurearsi **Campione del Mondo**

Note positive anche per **Villeneuve** e (l'ex?) **bidone BAR**, finalmente a punti a Silverstone anche con **Panis** (rispettivamente 4° il canadese e 5° il francese).

In Canada **Jacques** era apparso demotivato, ma soprattutto amareggiato per aver buttato al vento una carriera cominciata con due titoli iridati (**Formula CART americana** e **F1**) per



per la terza volta consecutiva con sette gare di anticipo nella prossima gara in terra di Francia.

Nella stessa gara potrebbe fregiarsi del titolo anche il team di **Maranello**, che già adesso guarda tutti dall'alto dei suoi 118 punti, un record (4 doppiette su 10 gare) che dà la misura di quale sia lo strapotere **Ferrari**.



Montecarlo:
la partenza con lo scozzese
subito al comando



*Montecarlo:
Jacques Villeneuve (sopra e a
destra) ha dovuto attendere la
gara di Silverstone per siglare
i primi punti della stagione*



*Montecarlo:
gioia e dolori per Trulli che
alterna grandi prestazioni a
mesti ritiri per rotture
meccaniche*



C.O.G.

Casarin Oil Group S.r.l.

**FORNITURE DI: GAS LIQUIDI E COMPRESI
BENZINE - GASOLIO - LUBRIFICANTI
PER AUTOTRAZIONE ED INDUSTRIALE**

DISTRIBUTORI CON GPL NEL VENETO:

BELLUNO	- Cucagas S.r.l.	- gestore: Eurocarburanti S.n.c.
AGORDO (BL)	- Cucagas S.r.l.	- gestore: Ferroni Eros
FELTRE (BL)	- Feltregas S.n.c.	- gestore: Arboit Francesca
MASER (TV)	- Cucagas S.r.l.	- gestore: Ceron Renato
ASIAGO (VI)	- Siclea S.r.l.	- gestore: F.Ili Miglioranzi S.a.s.
DUEVILLE loc. Povolaro (VI)	- Casarin Vittorino S.r.l.	- gestore: F.Ili Clavello S.n.c.
MAROSTICA (VI)	- Casarin Vittorino S.r.l.	- gestore: Marosticana gas S.n.c.
MONTECCHIO M. (VI)	- Cucagas S.r.l.	- gestore: Cucagas S.r.l.

DISTRIBUTORI METANO

BASSANO DEL GRAPPA (VI)	- Casarin Oil Group S.r.l.	- gestione diretta
MONTECCHIO MAGGIORE (VI)	- Cucagas S.r.l.	- gestione diretta

Direzione: Bassano del Grappa (VI) - Via Madonna di Monte Berico, 11 - Tel. 0424.566289 - Fax 0424.567906

Canadian Grand Prix
Round 8, June 9, 2002

Circuit Gilles Villeneuve
Lap distance: 4.361km/2.709 miles
Race: 70 laps - 305.270km/189.664 miles

2002 result - top six

1	M. Schumacher	Ferrari
2	D. Coulthard	McLaren
3	R. Barrichello	Ferrari
4	K. Räikkönen	McLaren
5	G. Fisichella	Jordan
6	V. Trulli	Minardi

2002 Pole Position & grid top four

1	J.P. Montoya	Williams
2	M. Schumacher	Ferrari
3	R. Barrichello	Ferrari
4	R. Schumacher	Williams

Race start time
Local: 13:00
GMT: 08:00

Pit stops schedule

1 stop	Laps 33-38
2 stops	73-75, 85-87
3 stops	17-22, 31-37, 47-52

Previous pole positions

2011	M. Schumacher	Ferrari
2010	M. Schumacher	Ferrari
1999	M. Schumacher	Ferrari

Fastest lap
J.P. Montoya

Lap record
J.P. Montoya

Turn name
Cain Terrace

Timing Sector **Target Lap Time** **Gear** **Speed (mph)** **Speed (km/h)** **Lateral G-force**

The circuit is split into three timed sectors which, when added together, make up the lap time. A lap time that drivers aim for based on pole position 2002.



Canada:
prima curva dopo il
via con Montoya
poleman al
comando



Canada:
quattro gare ed
altrettante pole
per il velocissimo
Montoya

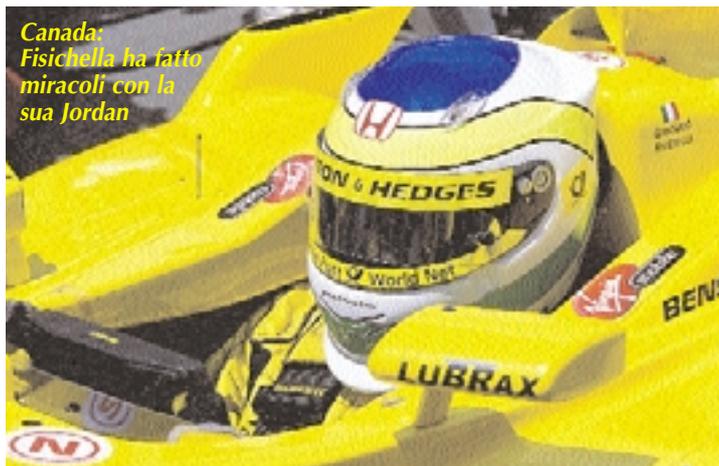
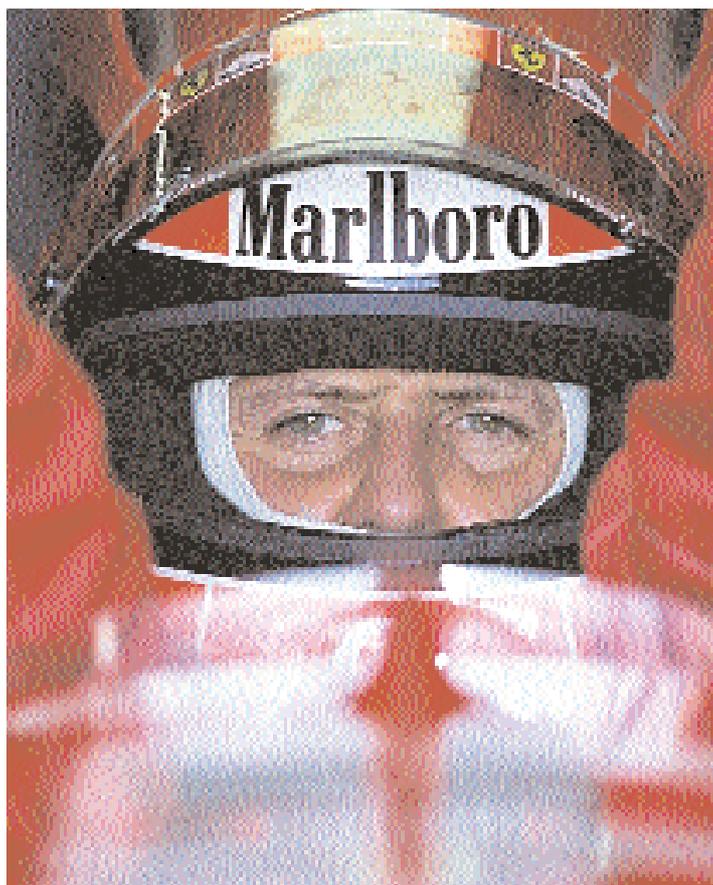


Canada:
Massa continua ad
essere il miglior
debuttante della
stagione

intraprendere la fallimentare avventura **British American Racing** dell'amico-manager **Greg Pollock**. Un peccato per il simpatico canadese che tanto aveva dovuto combattere per liberarsi dell'ombra dell'indimenticabile **Papà Gilles** fino ad imporsi per carattere e capacità. Speriamo che l'incubo sia

finito e che **Villeneuve** possa finalmente tornare a lottare per il podio.

Tempo sereno per i nostri colori, con un grande **Fisichella** due volte a punti in quattro gare: certo sono pochini (4), ma con il valore dell'attuale **Jordan** valgono doppio. Combattivo e tenace, il romano ha saputo capitalizzare al massimo quel poco che aveva a disposizione, dimostrandosi sempre oltre le possibilità del mezzo tecnico. Discorso simile per **Trulli**, sempre velocissimo



Canada:
Fisichella ha fatto
miracoli con la
sua Jordan

Nurburgring: due Ferrari solitarie in testa. Quest'anno è ormai diventata prassi comune



Nurburgring: ancora Williams davanti a tutti al via. Durerà poco

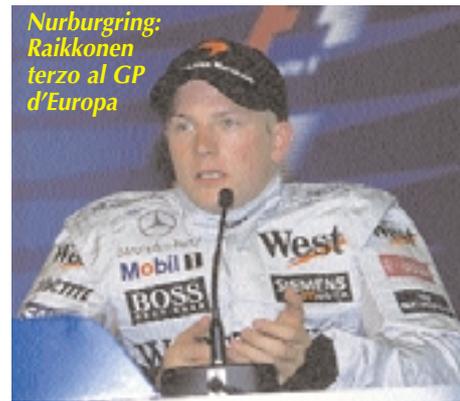
in prova grazie al super motore **Renault**, è riuscito a portare a termine due gare in zona punti difendendo le posizioni acquisite con i denti. Montecarlo e Canada sono per Jarno il ricordo più bello dell'anno (almeno finora).

Per il resto tutto uguale, **Sato** che rischia nuovamente la pelle (Montecarlo), le **Sauber** funzionanti a fasi alterne ma con **Massa** sempre più miglior debuttante, la **Jaguar** continuamente in crisi di telaio, gomme e motore nonostante la nuova aerodinamica vista a Silverstone, **Minardi** che deve ringraziare **Webber** se ad inizio

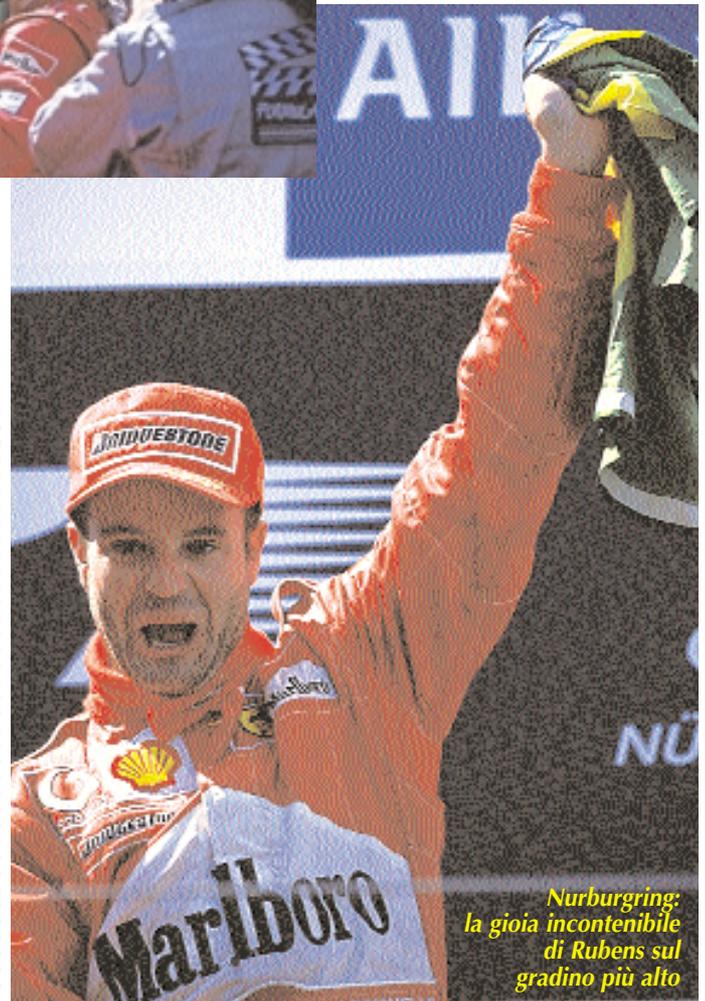
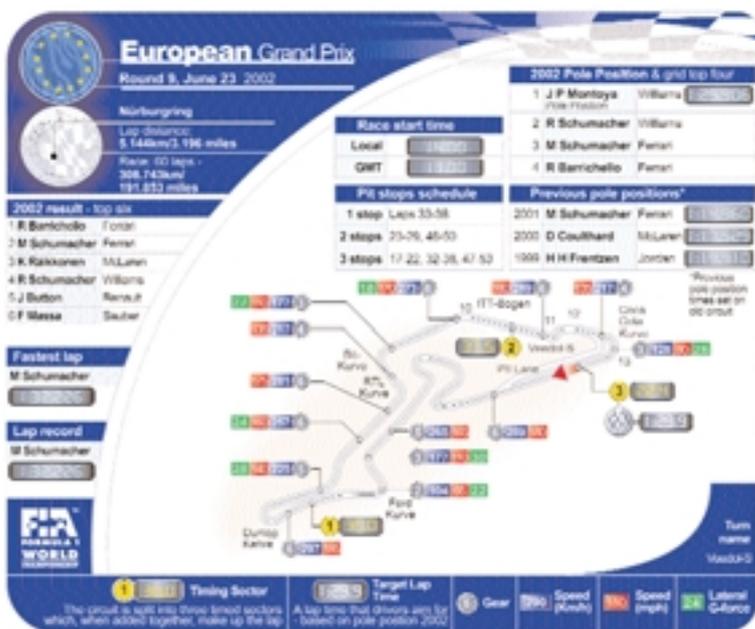
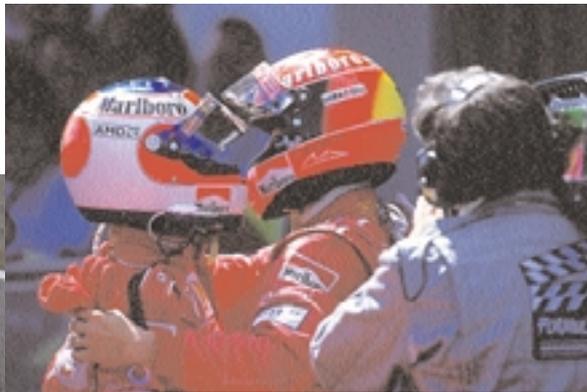
anno è riuscita a strappare due punti e tutti gli altri sempre nell'ombra dell'imbattibile **Ferrari** e dell'anti **Schumi**, **Montoya**.

Marco Bisi ■

Nurburgring: Raikkonen terzo al GP d'Europa



Nurburgring: un Barrichello imprendibile ha dominato la gara dal primo giro



Nurburgring: la gioia incontenibile di Rubens sul gradino più alto