

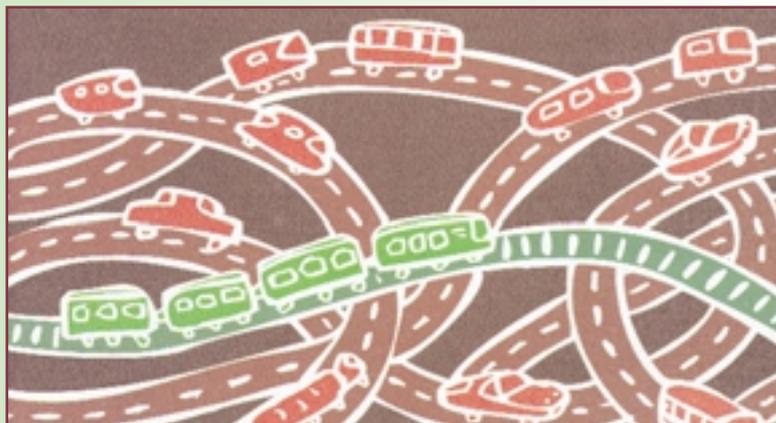
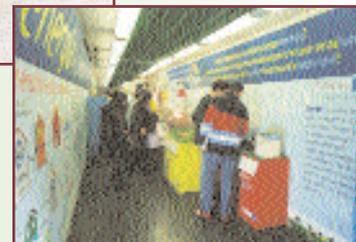
DECALOGO LEGAMBIENTE CONTRO LO SMOG

In occasione del consueto appuntamento di Legambiente Treno Verde 2002, sono stati stilati dieci punti per combattere l'inquinamento e la congestione delle strade. Trasformare in corsie preferenziali il 75% delle strade impegnate dalla rete di trasporto pubblico; aumentare le zone a traffico limitato costringendo i residenti a percorsi obbligati al loro interno; aumentare le zone con divieti di sosta, diversificando ed incrementando il costo delle zone di parcheggio; irrigidire gli orari di permesso per le manovre di carico/scarico merci; aumentare il numero dei vigili urbani impegnati nelle attività di controllo; realizzare isole pedonali di quartiere; promuovere il car-sharing (auto in multiproprietà) ed il car-pooling (utilizzo comune dell'auto); aumentare il numero dei convogli ferroviari di collegamento tra comuni limitrofi e centro città.

In tutto questo non si prende in minima considerazione l'incentivazione all'utilizzo di carburanti ecologici quali il GPL che consentono (una volta tanto senza porre limiti e disagi agli automobilisti) di abbattere sostanzialmente le emissioni inquinanti.

È comprensibile l'impegno di Legambiente nel promuovere azioni che possano incentivare l'uso del treno (non a caso la ricerca è realizzata assieme alle FS) e dei trasporti pubblici ma occorre anche tenere in considerazione le esigenze degli automobilisti (tartassati da bollo auto e prezzo carburanti) cercando soluzioni che forse politicamente non sono così d'impatto ma che permetterebbero di far vivere più serenamente chi per necessità o per puro piacere vorrebbe poter liberamente decidere se usare il proprio mezzo di trasporto privato o un mezzo pubblico.

Non sarà che smettendo di agevolare sempre più le Aziende di trasporto pubblico con divieti e limitazioni per i privati, si possa finalmente ottenere servizi di trasporto collettivo più interessanti grazie al sacrosanto effetto della concorrenza?



LA TRANSIZIONE ENERGETICA SECONDO GLI AMICI DELLA TERRA

Anche l'Associazione Amici della Terra collabora attivamente con Ferrovie dello Stato per la pubblicazione degli annuali Costi Sociali ed Ambientali del Trasporto in Italia: lo studio tiene conto delle cosiddette esternalità della mobilità, vale a dire quelle voci di spesa non pagate direttamente dagli utenti della strada ma a carico della collettività per inquinamento atmosferico e acustico, incidentalità, congestione da traffico e impatto sulla salute.

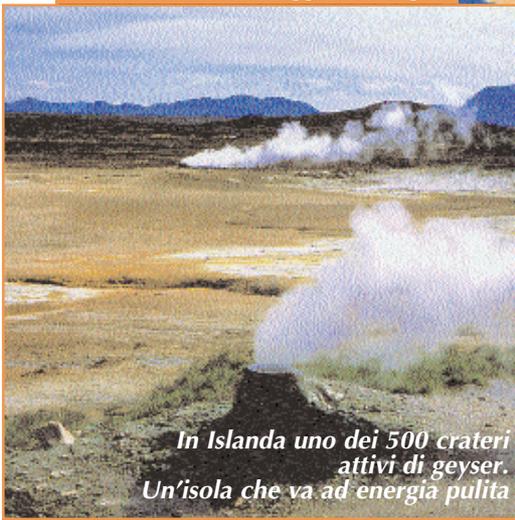
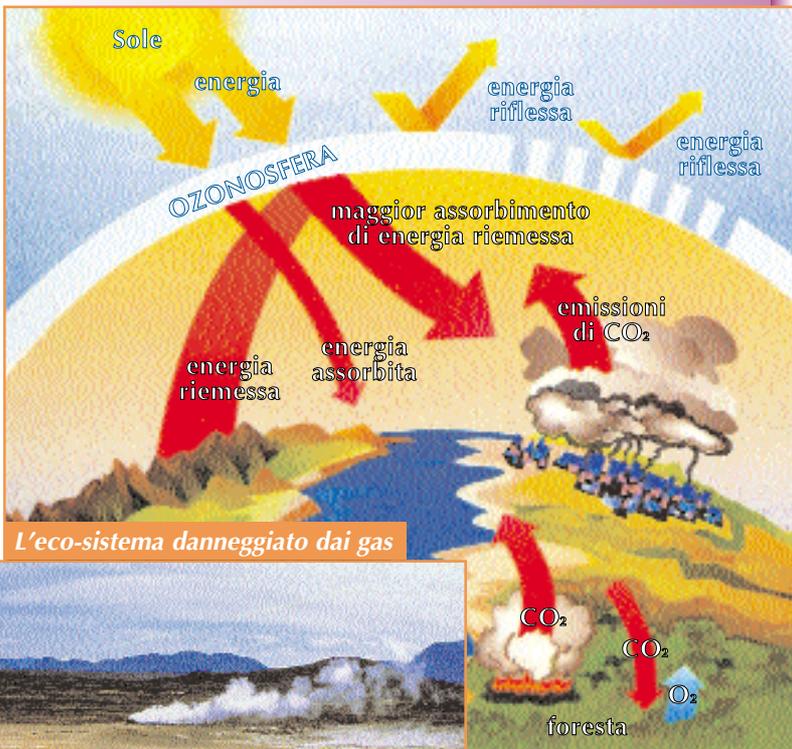
Recentemente l'Associazione internazionale ha prodotto un nuovo rapporto che analizza gli attuali sistemi energetici, la loro durata e quali strade intraprendere per il futuro. Dall'analisi risulta che i sistemi saranno interamente fondati sulle fonti rinnovabili, ma che in questo periodo transitorio è necessario sfruttare meglio quanto disponibile attualmente (compreso l'uso intelligente del carbone), rispettando alcuni principi di sostenibilità: protezione dell'ambiente, equa ripartizione delle risorse energetiche tra Paesi sviluppati e Paesi in via di sviluppo, riduzione graduale del ricorso alle fonti fossili in relazione alle loro riserve.

Secondo gli Amici della Terra, le riserve di petrolio, gas naturale e carbone termineranno rispettivamente fra 18, 17 e 61 anni: appare quindi importante rivalutare l'uso del carbone (oggi utilizzato con mezzi antiquati in Paesi poveri) introducendo nuove tecnologie per il suo sfruttamento ecocompatibile.

Il rapporto completo sul sito www.amicidellaterra.it

KYOTO È PIÙ VICINA

Il 4 giugno il governo giapponese ha ratificato, cioè trasformato in legge, il Protocollo di Kyoto. L'accordo, firmato nel 1997, prevedeva l'impegno a ridurre le emissioni di gas serra secondo percentuali variabili da Paese a Paese (per l'Italia il 6,5%) per raggiungere una riduzione media del 5,2% entro il 2012, rispetto ai livelli dei gas lesivi dell'ozono del '90. Perché entri in vigore, occorre la ratifica di almeno 55 Paesi, responsabili del 55% delle emissioni di anidride carbonica. Dopo l'ok dell'Unione Europea, della Russia e del Giappone, pare sia sufficiente il sì del Canada per raggiungere il 55%. Gli Stati Uniti continuano ad essere contrari nonostante che in uno studio sul clima inviato alle Nazioni Unite ammettano un consistente aumento delle loro emissioni di gas serra nei



prossimi 20 anni e le relative ripercussioni climatiche negative. A che punto è l'Italia? L'Unep, il programma ambientale delle Nazioni Unite, ha messo a punto un'indagine per verificare il rispetto delle linee guida dell'Onu sullo sviluppo sostenibile con voti da 0 a 10: ci siamo meritati solo un 5. Il sondaggio è stato sottoposto a 150 Paesi, ma solo un terzo si è sottoposto all'esame, grandi assenti gli Stati Uniti, la Gran Bretagna e la Francia. Perplesso il Ministro dell'Ambiente Altero Matteoli, che ha fatto notare come, paradossalmente, Paesi con enormi problemi ambientali abbiano invece ottenuto voti molto alti.

ABBONATI ALLA TUA RIVISTA:
COMPILA E SPEDISCI QUESTA
CARTOLINA

E SARAI CON NOI



Abbonarsi
conviene

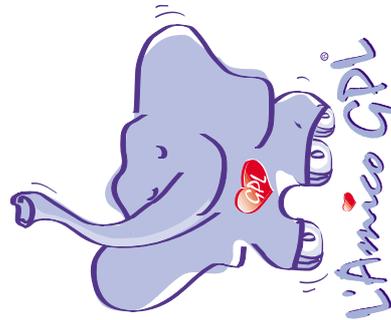
Caro Amico
AUTOMOBILISTA

GLI ALTRI USINO PURE IL CARBURANTE CHE VOGLIONO,
MA TU HAI DECISO PER L'ECONOMIA E L'AMBIENTE.

PER DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO, LA TUA SCELTA
ECONOMICA ED ECOLOGICA.

AVVIAMMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE IL GPL
PER AUTOTRAZIONE.

ATMTO GAS



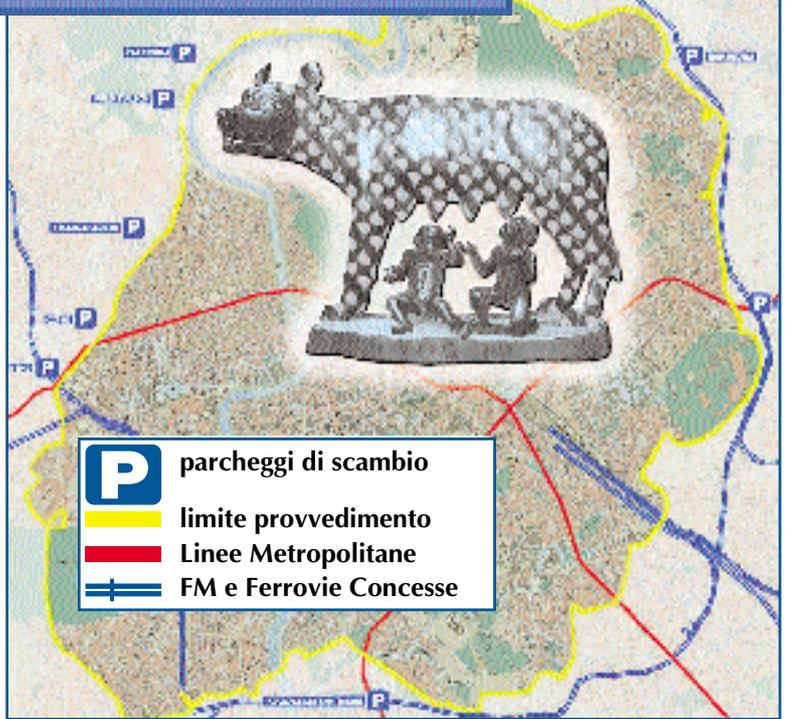
Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/B a:

Centro Stampa e Media
Via Milazzo, 19
40121 BOLOGNA (Bologna)

Leggi e diffondi
l'unica rivista italiana
del GPL auto, nata
per informare sul GPL
come carburante
economico e sicuro

Per essere informati
con puntualità sulle
novità che
interessano l'uso
dell'auto a GPL.
Per organizzare tutti
assieme una forte
corrente d'opinione
a tutela del GPL e
dei suoi utenti.

NEWS



GPL PER I ROMANI

Roma, dal 1° luglio anello ferroviario vietato anche alle vetture non catalitiche (a meno che non vadano a gas). Il perimetro definito da Tangenziale Est, via Olimpica, Circonvallazione Gianicolense, via Marco Polo e Via Cilicia è da questa data inaccessibile ai veicoli "non ecologici". Già dai primi di gennaio la restrizione era stata imposta ai vecchi diesel non ecocompatibili, ora viene estesa anche alle vetture non catalizzate: unico rimedio trasformarle a GPL o a metano. L'utilizzo dei due carburanti ecologici permette di evitare il divieto. Un'eccezione per i residenti che abitano all'interno della cosiddetta fascia verde e per i veicoli addetti al trasporto merci e all'esecuzione di lavori: le restrizioni non entreranno in vigore fino al 31 dicembre 2002. Negli ultimi 3 anni gli incentivi messi a disposizione dal Comune di Roma, dalle aziende aderenti al Consorzio GPL Autotrazione e dal Ministero dell'Ambiente, hanno permesso la trasformazione a GPL di 30.000 auto non catalizzate.

UNA ROTONDA IN CITTÀ

Per venire incontro agli automobilisti che hanno visto crescere negli ultimi anni in maniera considerevole il numero delle rotonde viarie, probabilmente a seguito dell'entrata in esecuzione dei "Piani Urbani del Traffico" (P.U.T.), "Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale" (A.S.A.P.S.) e Sicustrada hanno realizzato un utile e simpatico depliant (quattro ante a colori in formato chiuso 15X21) per l'uso di questi strumenti di viabilità. All'interno del depliant

infatti vengono descritte tutte le norme ed i comportamenti che occorre adottare in prossimità delle rotonde come ad esempio chi ha la precedenza e come ridurre al minimo i rischi di collisione tra i veicoli nei punti critici.

Il depliant è edito dalla Novega Edizioni srl (e-mail: info@novegaedizioni.com). Le pubbliche amministrazioni interessate ad una stampa personalizzata possono contattare l'editore o l'ASAPS - tel. 0543/704015. sede@asaps.it asaps@a-3.it

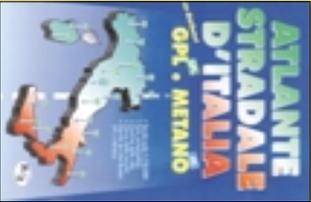


ABBONAMENTO A 6 NUMERI

- ordinario € 13,00
- Gipiellista € 18,50 con l'Atlante Stradale d'Italia GPL e metano
- Ferrarista € 22,00 con il Calendario Passione Rossa
- Cavallino A Tutto Gas € 28,00 con l'Atlante e il Calendario



Agli abbonati "Ferrarista" e "Cavallino A Tutto Gas" lo stupendo calendario "PASSIONE ROSSA" del fotografo Filippo Di Mario formato 48 x 33 cm



Agli abbonati "Gipiellista" e "Cavallino A Tutto Gas" l'Atlante Stradale d'Italia edito da MAPPE ITER

- 11 tavole cartografiche
- Rete autostradale
- Pianine delle Città
- Elenchi delle località e dei distributori GPL e metano

La guida è in vendita presso i migliori punti vendita di GPL a € 7,75

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati e opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista A TUTTO GAS NEWS

- abbonamento ITALIA "Ordinario" € 13,00
- abbonamento ITALIA "Gipiellista" € 18,50 con "Atlante Stradale d'Italia con distributori GPL e metano"
- abbonamento ITALIA "Ferrarista" € 22,00 con "Calendario Passione Rossa"
- abbonamento ITALIA "Cavallino A Tutto Gas" € 28,00 con "Atlante Stradale" e "Ordinario" € 42,00
- abbonamento ESTERO "Ordinario" € 42,00
- Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
- Allego un assegno di c/c a Voi intestato
- Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 502227 a Voi intestato presso BANCA POPOLARE DI VERONA - BANCO S. GEMINIANO E.S. PROSPERO Agenzia "B" - via Boldrini, 24 - Bologna (BO) - CAB 02402 - ABI 5188

NOME

COGNOME

INDIRIZZO

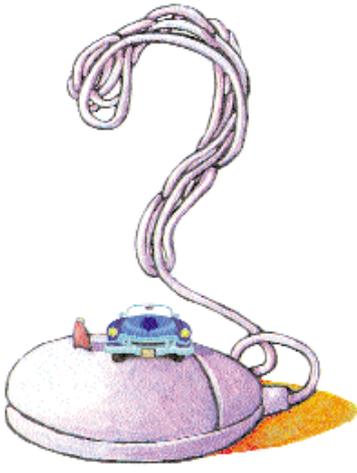
CAP/CITTA'/PROVINCIA

(PREFISSO) TELEFONO

PROFESSIONE

AUTOVETTURA POSSEDUTA

GIPIELLISTA DALL'ANNO



LA MOBILITÀ SOSTENIBILE EUROPEA SU INTERNET

FP4, il programma Europeo dove hanno preso vita (dal 1994 al 1998) 280 progetti nell'ambito dei trasporti e della mobilità sostenibile, ha un proprio sito internet: all'indirizzo <http://europa.eu.int/comm/transport/extra/index.htm> è disponibile tutta la documentazione prodotta in questi anni.

Il sito web denominato EXTRA (Exploitation of TRANsport Research) ha l'obiettivo di divulgare profili e risultati ottenuti, compresi i report dei programmi di studio sviluppati. I professionisti interessati possono inoltre richiedere l'iscrizione ad una newsletter di aggiornamento che ha cadenza trimestrale e contiene tutte le novità inserite nel periodo all'interno del sito. EXTRA permette quindi di conoscere le applicazioni delle nuove tecnologie nel campo della mobilità e di prevederne i possibili scenari futuri.



IDROGENO PER IL NORD EUROPA

La scoperta della cellula a combustione risale al 1839 per merito dello scienziato inglese Sir William R. Grove ma solo negli ultimi anni si è concretizzato lo studio e la sperimentazione della "fuel cell".

In questa foto il prototipo di autobus alimentato a idrogeno progettato dalla NASA
www.dfrc.nasa.gov



A seguito dei problemi derivati dall'uso del petrolio nell'area scandinava, molte Nazioni del Nord Europa hanno trovato interesse verso nuovi tipi di fonti energetiche fra cui l'idrogeno, finanziando progetti che riguardano anche il trasporto pubblico.

In Islanda, a Reykjavik il prossimo anno circoleranno sperimentalmente per due anni 3 bus a idrogeno realizzati da Mercedes Benz. In Svezia il Governo ha finanziato importanti progetti per lo sviluppo tecnologico delle auto a fuel cell:

l'iniziativa coinvolgerà le maggiori Università affiancate dai partners industriali Volvo, Saab e Scania. Quest'ultima l'anno scorso aveva presentato un bus ibrido alimentato sia a

idrogeno che a batterie il cui progetto è stato finanziato dall'Unione Europea e ha visto la partecipazione tecnologica della compagnia italoamericana Nuvera per la fornitura delle cellule d'energia.



Sistema delle cellule a combustibile per autobus progettato dalla NASA

**Progetti o ristrutturari
una stazione di servizio?**



SO.CO.GEN. S.r.l.
Società Costruzioni Generali

**20 ANNI
DI ESPERIENZA
NELLA COSTRUZIONE
DISTRIBUTORI
STRADALI**

Know-How settoriale completo

Flessibilità e innovazione tecnologica

Avviamento degli standards qualitativi e certificazione

Rispetto dei tempi nella realizzazione di opere anche complesse

So.Co.Gen. S.r.l. - via Giordano Bruno, 39 - 80010 Quarto (NA) - Tel. 081.806.00.38 - Fax 081.876.95.64
Capitale Sociale L. 199.000.000 Direzione cantieri Tel. 335.702.56.94

MAGI GAS CRESCE

L'Azienda marchigiana leader nella progettazione, costruzione e assistenza di impianti gas per le stazioni di servizio stradali, ha acquisito la Società MGM, specializzata nella costruzione di impianti defiscalizzati e nel ricondizionamento di serbatoi (capacità fino a 5000 litri) mediante verniciatura con resine epossidiche termoindurenti del tipo Epox.

Grazie a questa acquisizione e alle maestranze altamente specializzate, Magi Gas Impianti è ora dotata di attrezzature



Esempio di allaccio caldaie

idee e certificate anche per l'installazione di serbatoi da interro, realizzandone la buca di contenimento e l'impianto di protezione catodica.

Un'Azienda in forte espansione anche per merito dell'esclusivo sistema di pompaggio per GPL sicuro ed efficiente denominato POWER PUMP, già presente in molti impianti stradali in Italia: una crescita costante, confermata anche dalle numerose e importanti collaborazioni fuori dai confini nazionali per la rea-



Buca di contenimento serbatoi per uso civile



Impianto GPL defiscalizzato con serbatoio tumulato

lizzazione di impianti Skid GPL per autotrazione e dalla sostituzione nel 1998 dell'ufficio di rappresentanza Beijing Huayi



Serbatoi in SKID



Botong Ltd, a Pechino in Cina.

Serietà e professionalità che ovviamente riguardano anche il settore metano, grazie ad una esperienza pluriennale nell'installazione di cabine di decompressione, allacci di metanodotti e controlli per la compressione del metano e bombole.



Serbatoi di varie capacità



La cabina di verniciatura



L'ufficio di rappresentanza MAGI GAS in Cina: in basso a destra il titolare Orlando Magini







**OLTRE
40 ANNI**
DI ESPERIENZA NEL
SETTORE DEL GPL

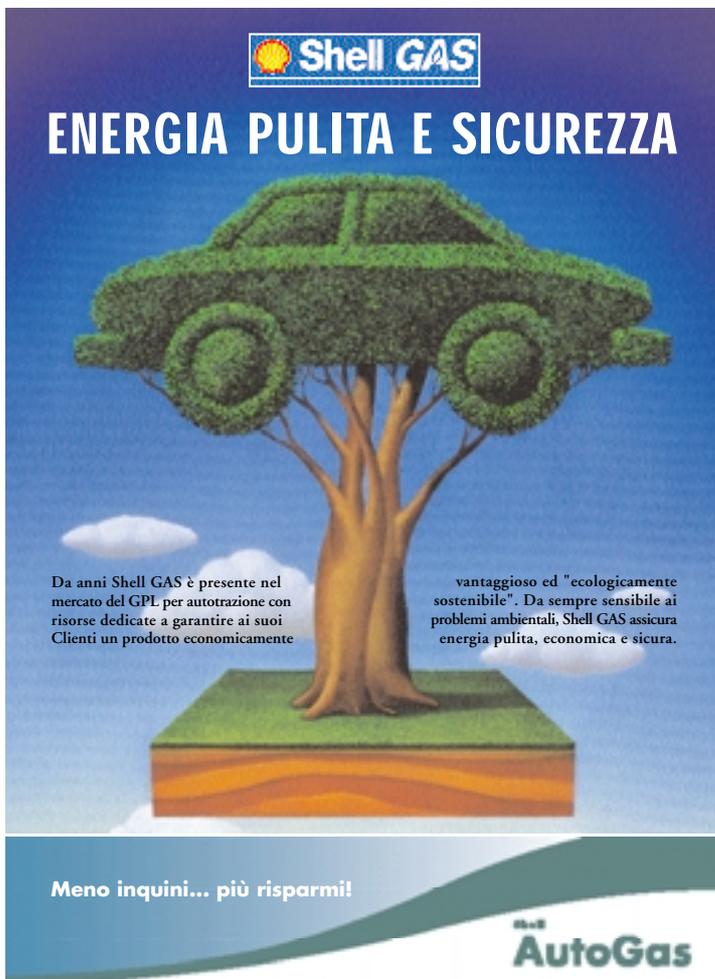


**DISTRIBUITO IN TUTTO
IL VENETO
AD USO
COMBUSTIBILE E
AUTOTRAZIONE**

Stabilimento e uffici: 30035 MIRANO (VE) Via Olmo, 13 Tel. (041) - 5790909 Fax (041) - 5790900 N° verde - 800.579800

SHELL AUTOGAS: NEW WAY OF WORKING

Il settore Autogas per il colosso petrolifero mondiale è da sempre un punto di riferimento importante: con queste motivazioni nell'ottobre del 2001 è stata creata a livello mondiale Shell Autogas,



Shell GAS

ENERGIA PULITA E SICUREZZA

Da anni Shell GAS è presente nel mercato del GPL per autotrazione con risorse dedicate a garantire ai suoi Clienti un prodotto economicamente vantaggioso ed "ecologicamente sostenibile". Da sempre sensibile ai problemi ambientali, Shell GAS assicura energia pulita, economica e sicura.

Meno inquinati... più risparmi!

AutoGas

con lo scopo di gestire meglio il settore GPL in forte crescita. A capo di questa nuova struttura, il Global Autogas Manager Brasiliano Mr. **Bruno Motta** che subito ha fissato i punti principali della politica operativa: dalla maggiore attenzione alla sicurezza degli impianti di distribuzione e alle regole per diffondere i concetti di sicurezza attiva e passiva in tutte le fasi lavorative, allo sviluppo di concetti di marketing e Sales Promotion che fino ad ora non erano mai stati applicati a questo settore.

La presenza a livello mondiale di Shell Autogas è in tutti i continenti: Italia, Olanda, Francia, Spagna, Polonia, Ungheria, Scandinavia, Germania, Finlandia, Svezia, Inghilterra, Turchia, Stati Uniti, Paraguay, Messico, Filippine, Nuova Zelanda, Malesia, Sri Lanka, Giappone, Sud Corea, India, Sud Africa. Anche a livello associativo la nuova struttura ha aumentato la propria presenza globale, partecipando attivamente ai lavori di LPG World Association a livello mondiale, AEGPL e Consorzio GPL Autotrazione per l'Europa e Assogasliquidi per l'Italia.

L'Autogas permetterà inoltre un maggior impegno di Shell nello

sviluppo dei carburanti ecologici per renderli sempre più performanti e meno inquinanti: da questo impegno è da poco stato lanciato in Polonia il nuovo **Power Gas**, una miscela dalle caratteristiche super performanti, esattamente come avviene da tempo con V-Power nella benzina.

In Italia, Shell Autogas è presente con circa 150 punti vendita e, come ci

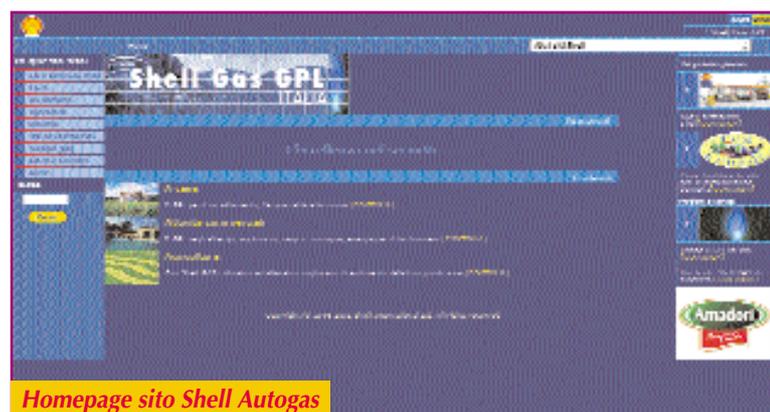


Uno dei bus a GPL di Vicenza

spiega l'Ing. **Alessio Torelli**, Responsabile vendite GPL Autotrazione a livello nazionale, "la strategia per il futuro prevede uno sviluppo nei prossimi anni mirato soprattutto ad ampliare la presenza nel sud Italia. Gli sforzi verso l'utilizzo sempre maggiore di carburanti a basso impatto ambientale non finiscono con la distribuzione stradale; già da qualche anno infatti, Shell Autogas ha aumentato l'impegno nelle **Flotte Aziendali e nei Trasporti Pubblici**, creando partnership con grosse Società e Pubbliche Amministrazioni con lo scopo di incentivare maggiormente l'uso del GPL. A questo proposito va ricordata per esempio la fornitura al Comune di **Vicenza** di GPL con **miscela speciale** approvata da **MAN e DAF** per l'alimentazione della grossa flotta di bus a GPL. Vicenza è stata la prima Città in Italia a credere fermamente nel gas propano liquido, attrezzandosi con una stazione di servizio interna realizzata da Shell Autogas per il rifornimento degli oltre **20 autobus** circolanti a GPL".

Maggiori informazioni su queste nuove iniziative Shell, che la pongono ai vertici mondiali del settore, le potrete trovare anche sul nuovo sito internet **www.ShellGas.it** dove è possibile reperire informazioni utili e consigli con una sezione interamente dedicata proprio ad Autogas, la "**New Way of Working**" di Shell Gas.

Marco Bisi ■



Homepage sito Shell Autogas