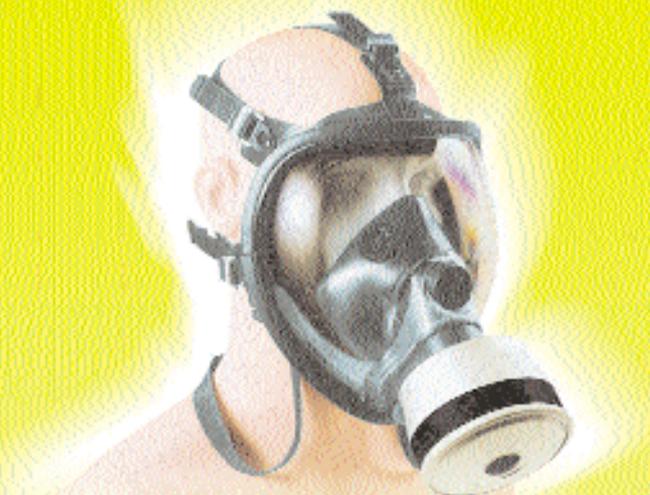


PENSI SARÀ LA GIUSTA SOLUZIONE ?

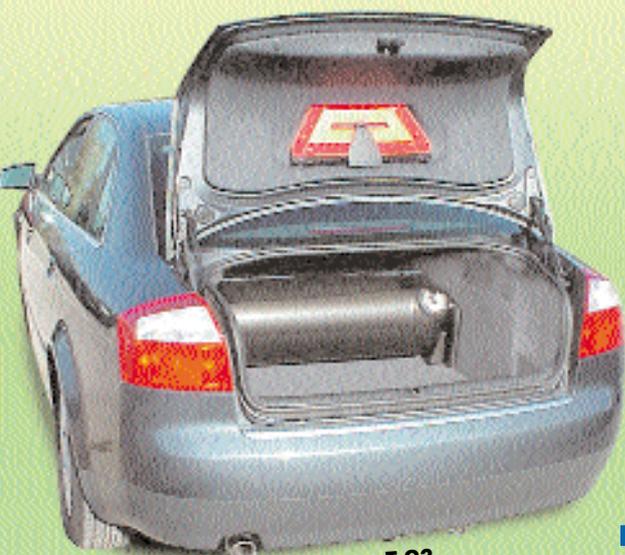


smettila di respirare fumo... nero!!!

**... utilizza un
carburante pulito**

Installa sulla tua auto un impianto GPL
con un serbatoio **icom** F86, T93 o Cilindrico

*Non scegliere un prodotto qualsiasi
fidati di chi è stato scelto dalle maggiori case automobilistiche*



T 93



F 86



AZIENDA
CERTIFICATA
ISO 9001

icom®

L'EVOLUZIONE DEL G.P.L.



www.icomitalia.it

i.co.m. S.p.A. Via Appia, 32 / b - 04012 Cisterna (LT) - Tel. 06 9681174. - Fax 06 9681140

VIA LIBERA ALL'EUROPA A GPL

A Monaco di Baviera si è tenuto il 1° Congresso Internazionale Autogas: tra i Relatori anche i rappresentanti dell'Associazione per il gas liquido in Germania DVFG e di quella Europea AEGPL, del Ministero dell'Ambiente di Berlino, della Facoltà di Economia Energetica dell'Università

Dr. Joachim Kormann, Sottosegretario del Ministero dell'Economia, del Traffico e della Tecnologia.

Tanti nomi a sostenere che il mercato del GPL è in crescita in tutta Europa. A supporto di questa tesi, i dati che evidenziano come in più di 40 paesi nel mondo circa 7,3 milioni di automobili siano equipaggiate con motori trasformati a GPL: in Europa sono circa 2,5 milioni e le previsioni parlano di un aumento a circa 4 milioni entro il 2005.

In Italia, ma anche in Olanda, il GPL ha una tradizione abbastanza lunga (la produzione di tutti i componenti avviene per il 90% in questi due Paesi) ed il trend positivo del mercato in nazioni quali Belgio, Francia, Inghilterra, Polonia e Repubblica Ceca si fonda prevalentemente sulle agevolazioni fiscali che riguardano tanto il costo del carburante quanto l'acquisto di automobili trasformate.

In Germania l'interesse per il GPL si è risvegliato nel 1995, quando il governo varò una legge di agevolazione fiscale sul GPL (valida fino al 31-12-2009), ma ulteriori sostegni quali progetti di promozione da parte dell'industria automobilistica, potrebbero aumentare ulteriormente la dinamica del mercato tedesco.

Secondo stime di esperti, le vetture alimentate a GPL nel Vecchio Continente potrebbero arrivare a circa 18/20 milioni senza che si presentino problemi di approvvigionamento del gas propano liquido. Il motivo risiede nel fatto che siamo circondati da Paesi dove è attiva l'estrazione di GPL: indubbiamente questi ultimi sarebbero ben lieti di investire di più nell'estrazione se ci fosse un incremento dell'attuale domanda.

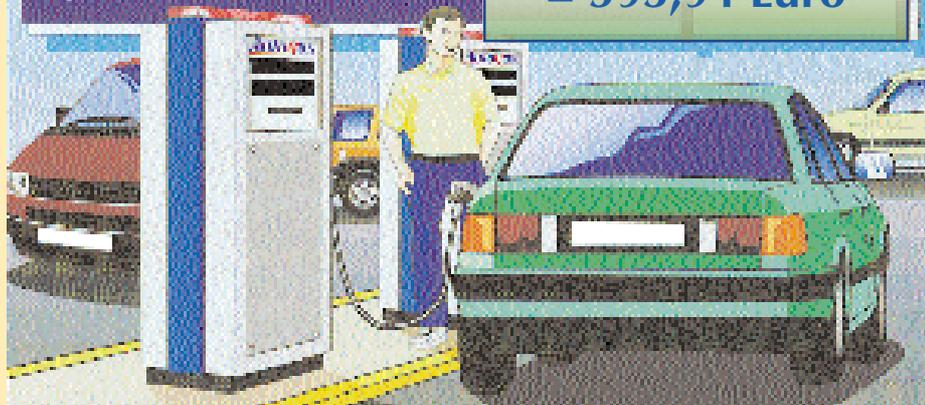
Che l'automobilista tedesco non sia ben informato sul GPL dipende dall'atteggiamento delle case automobilistiche in Germania. Negli altri Paesi europei, tutti i maggiori Costruttori hanno a listino una gamma di vetture ex-fabbrica a GPL (ultima in ordine di tempo FIAT Auto con la nuova Multipla Gpower). La situazione in Germania solo oggi appare in lento miglioramento: alcuni costruttori stanno pensando di offrire direttamente dalle

CONFRONTO BENZINA/GPL IN GERMANIA

ESEMPIO DI CALCOLO SU UNA PERCORRENZA DI 30.000 KM L'ANNO

Costi per la trasformazione dell'auto a GPL: 2.100 Euro
Ipotesi di finanziamento in 4 anni al tasso di interesse taeg 6%

	Benzina	Autogas
prezzo del carburante al litro	1,00 Euro	0,50 Euro
consumo medio (l/100 km)	10,0 litri	12,0 litri
consumo totale	3.000 litri	3.600 litri
spesa carburante all'anno	3.000 Euro	1.800 Euro
risparmio sul costo del carburante	1.200 Euro	
ammortamento annuale per l'installazione dell'impianto GPL	- 606,06 Euro	
risparmio annuale netto	= 593,94 Euro	



di Monaco di Baviera, dell'economia del gas liquido provenienti da Germania, Francia, Gran Britannia, Olanda ed Austria, della MAN e del prestigioso Istituto RWTÜV, nonché il

di tempo FIAT Auto con la nuova Multipla Gpower). La situazione in Germania solo oggi appare in lento miglioramento: alcuni costruttori stanno pensando di offrire direttamente dalle

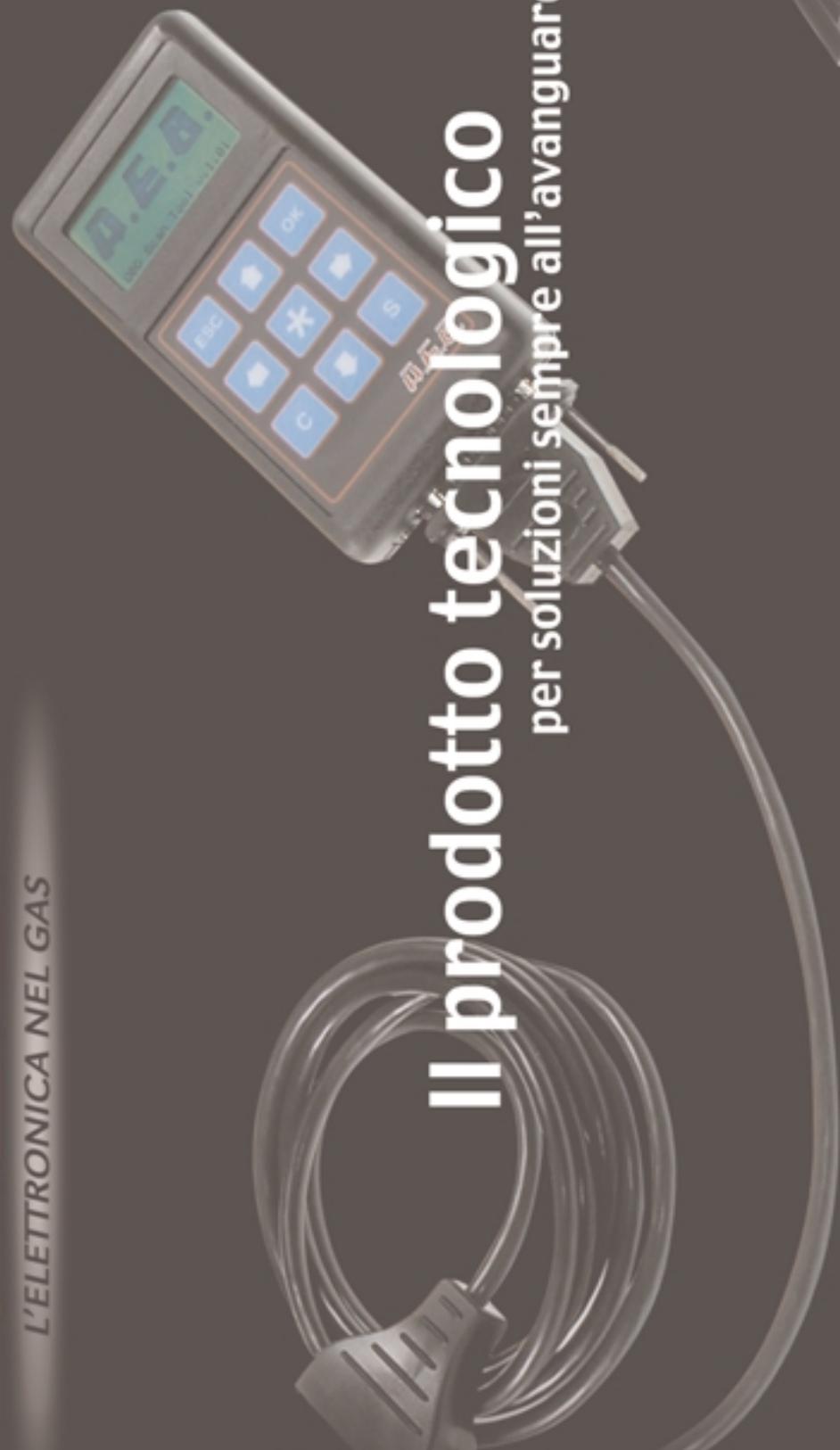
A.E.B.

L'ELETTRONICA NEL GAS



Il prodotto tecnologico

per soluzioni sempre all'avanguardia



E C O S A V I N G



R & D A N D N I - T E C H



C U S T O M E R S E R V I C E

Palmare Diagnostico OBDII

E' un tester utilizzabile su tutte le vetture che adottano i sistemi diagnostici OBDII (standard americano) ed EOBD (standard europeo) al fine di: determinare quale tipo di emulatore OBDII iFIX è necessario sulla vettura a cui è connesso; leggere ed azzerare gli eventuali errori memorizzati dalla centralina d'iniezione originale; visualizzare i parametri di funzionamento della vettura che la centralina d'iniezione originale consente di leggere.

E' stato progettato con la possibilità di essere aggiornato (per eventuali nuovi standards diagnostici) tramite un personal computer e l'apposito cavo seriale. OBDII è parzialmente conforme alla ISO 15314.

AUTO A GPL IN EUROPA NEL 2000

I	Italia	1.234.000
PL	Polonia	590.000
NL	Paesi Bassi	325.000
F	Francia	220.000
CZ	Repubblica Ceca	145.000
H	Ungheria	120.000
B	Belgio	85.000
GB	Gran Bretagna	39.000
P	Portogallo	28.000
D	Germania	13.000



fabbriche modelli GPL, le cosiddette auto OEM (original equipment manufacturer).

Per ottenere una penetrazione maggiore nel mercato, occorre però informare il consumatore sui costi per installare l'impianto

EDITORIALE

e per il rifornimento: i calcoli parlano a favore e dimostrano che anche in Germania è possibile una grande riduzione dei costi.

I gestori di parchi auto rappresentano il target più importante: possono ridurre notevolmente i costi gestionali grazie all'uso di questo carburante ecologico, creando al contempo un'immagine positiva dell'Azienda. Questo vale per ogni singolo automobilista: oltre a contribuire sensibilmente alla lotta all'inquinamento, grazie ad un costo al litro pari a circa la metà della benzina senza piombo (in Germania, nel gennaio 2002, un litro di GPL in media costava 0,53 Euro), se informati e incentivati, potrebbero costituire un nuovo mercato, interessante anche per l'Industria italiana.

A livello Europeo si sta lavorando per rendere più severe le norme sui gas di scarico. Inoltre si sta rielaborando la Euronorm 589, che riguarda la qualità di gas butano e gas propano e la composizione di miscele. Il valore limite dello zolfo nello scarico dovrebbe essere ridotto da 100 ppm a 50 ppm entro 2003, per raggiungere in futuro il valore di 10 ppm.

In Europa si tenta di realizzare il 20:20-Challenge; il che significa che entro l'anno 2020 la quota del carburante alternativo dovrà raggiungere il 20%. Secondo una ricerca di Shell, per l'anno 2020 sono previste circa 20 milioni di auto alimentate a GPL circolanti sulle strade della Germania. Oggi le auto a GPL raggiungono già in alcuni Paesi il 5% del parco circolante e l'ingresso dei tedeschi potrà rafforzarne l'immagine anche a livello politico.

Informazioni sul GPL in Germania si possono trovare sul sito www.autogasfahren.de

Marco Bisi ■



COSTI CARBURANTE PIÙ BASSI

MAGGIORE AUTONOMIA GRAZIE ALLA DOPPIA ALIMENTAZIONE

MOTORE MENO RUMOROSO

MENO GAS DI SCARICO INQUINANTI

MAGGIORE DURATA DEL MOTORE

Autogas

PRECEDENZA ALLE AUTO A GPL

Sicurezza Assoluta, Natura Pulita e Potenza Garantita



RIS

Romano Injection System

Decenni di esperienza nella progettazione e costruzione di dispositivi atti alla trasformazione degli impianti di alimentazione delle vetture da benzina a GPL/METANO, la ricerca e l'appassionato lavoro, portano oggi la **Romano S.r.l.** ad offrire al mercato quanto di meglio la tecnologia può dare per le vetture dell'ultima generazione: un sistema d'alimentazione ad iniezione elettronica sequenziale in fase gassosa.

Con **RIS** non più ritorni di fiamma, nè vuoti di carburazione, bensì controllo e gestione delle variazioni del motore, dovute alle condizioni climatiche ed alla qualità del gas carburante, garanzia sempre maggiore dei parametri di sicurezza, in sintonia con il regolamento R6701.

Il RIS è progettato ed omologato nel pieno rispetto della normativa EURO4 per vetture con motori aspirati e sovralimentati.



Via Passariello, 195 - Pomigliano d'Arco (NA) ITALY - Tel. 0039 0818038360 Tel/Fax 0039 0818847218

www.romanoautogas.it - E-mail: romanosrl@romanoautogas.it