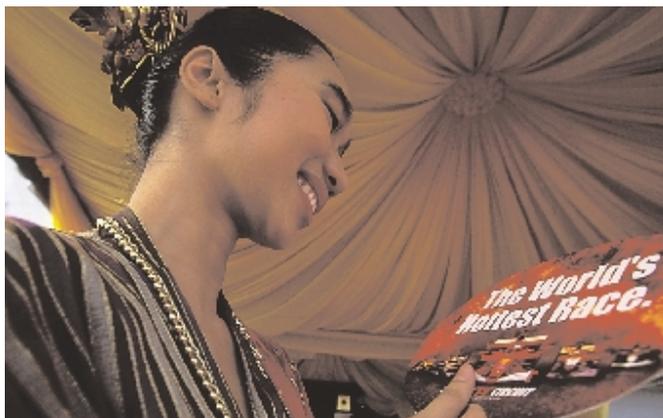


CAMPIUMACHER DEL MONDO

Avremmo voluto festeggiare il primo successo in rosso di Rubens Barrichello (sfortunato per natura) e insieme a noi l'avrebbe voluto anche il folto pubblico che ha fischiato il podio di Zeltweg: non è andata così, ancora una volta per un'ordine di scuderia incomprensibile ai più e quasi certamente inutile in un campionato che è



Todt di salire sul podio assieme all'Irlandese, qualche dubbio lo fanno venire anche al più bollente tifoso ferrarista, che oggi sente mancargli un anno di gioia in più.

Cedere la vittoria a pochi metri dal traguardo in un campionato tutto all'insegna Ferrari e comunque della famiglia Schumacher (4+1



Malesia: il contatto alla prima curva tra Montoya e Schumacher

per Michael ed 1 per Ralf), appare come una caduta di stile con effetti sia in termini di immagine che di popolarità; l'unico che ne esce vittorioso è comunque Rubens, l'eterno secondo che rientra dal weekend austriaco con moltissimi fans in più.

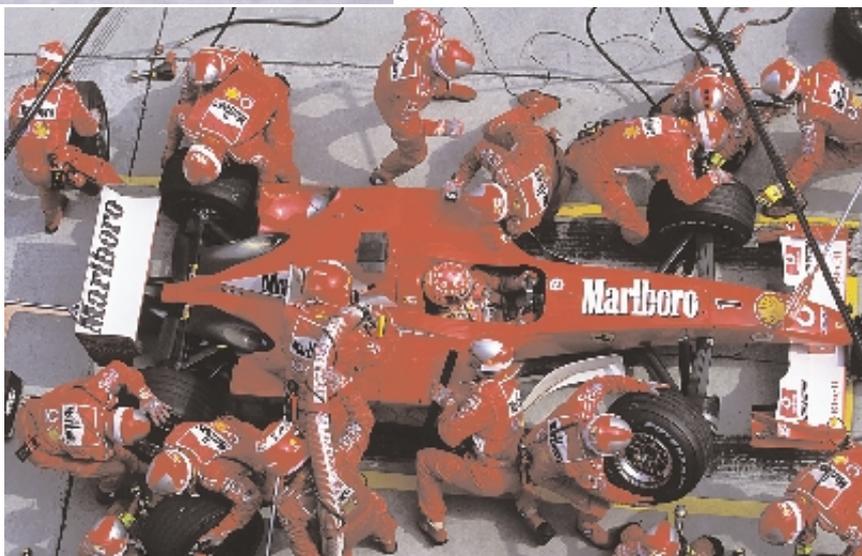


Malesia: esulta Ralf per la prima e per ora unica vittoria del 2002

secondo che rientra dal weekend austriaco con moltissimi fans in più.

sempre più all'insegna della Ferrari 2002.

D'altra parte questa strategia è risaputa (l'anno scorso sempre in Austria Rubens dovette cedere la seconda posizione a Re Schumacher) ed appare sempre più verosimile la teoria per cui nel 99 il buon Irvine mai avrebbe potuto vincere il titolo mondiale per non togliere al Re l'onore di riportare la Rossa a vincere l'ambito trofeo dopo 20 anni di digiuno; alla luce dei fatti quei continui errori ai box e nelle strategie adottate nelle ultime decisive gare del 99 e quel rifiuto da parte di



Meno male che esistono ancora piloti come Villeneuve, Montoya, Frentzen, Trulli e Fisichella. Parliamo di Villeneuve; il canadese in Austria finalmente

Ferrari che vince (dal debutto in Brasile della versione 2002 non ha mai perso) con distacchi pesanti e gare persino noiose come Imola o Barcellona: adesso sappiamo che non ci saranno nemmeno i duelli tra Michael e Rubens e quindi forse alla domenica converrà andare al mare.

Parliamo di Villeneuve; il canadese in Austria finalmente



Malaysian Grand Prix
Round 2, March 17, 2002

2002 Poles Position (by date)

1	M. Schumacher	Malaysia	1:30.910
2	R. Barrichello	Malaysia	1:31.000
3	M. Sato	Malaysia	1:31.000
4	M. Salazar	Malaysia	1:31.000

Race start time: Local 10:00 AM GMT 07:00 AM

2002 Pole Positions (by date)

1	M. Schumacher	Malaysia	1:30.910
2	R. Barrichello	Malaysia	1:31.000
3	M. Sato	Malaysia	1:31.000
4	M. Salazar	Malaysia	1:31.000

2002 Pole Positions (by date)

1	M. Schumacher	Malaysia	1:30.910
2	R. Barrichello	Malaysia	1:31.000
3	M. Sato	Malaysia	1:31.000
4	M. Salazar	Malaysia	1:31.000

2002 Pole Positions (by date)

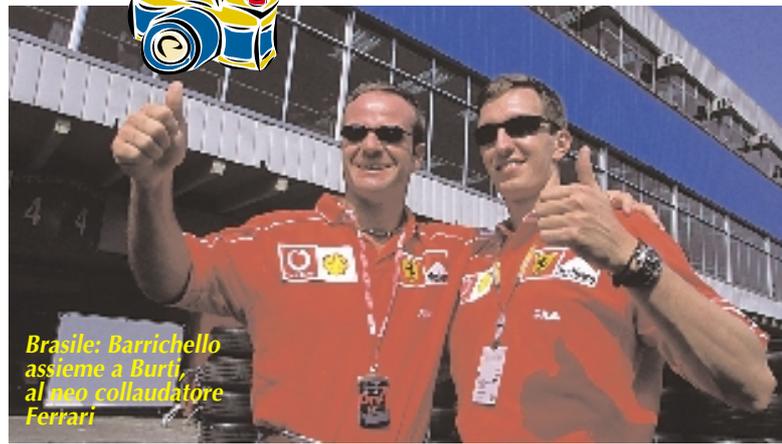
1	M. Schumacher	Malaysia	1:30.910
2	R. Barrichello	Malaysia	1:31.000
3	M. Sato	Malaysia	1:31.000
4	M. Salazar	Malaysia	1:31.000

2002 Pole Positions (by date)

1	M. Schumacher	Malaysia	1:30.910
2	R. Barrichello	Malaysia	1:31.000
3	M. Sato	Malaysia	1:31.000
4	M. Salazar	Malaysia	1:31.000

2002 Pole Positions (by date)

1	M. Schumacher	Malaysia	1:30.910
2	R. Barrichello	Malaysia	1:31.000
3	M. Sato	Malaysia	1:31.000
4	M. Salazar	Malaysia	1:31.000



Brasile: Barrichello assieme a Burti, al neo collaudatore Ferrari

Per gli italiani tanta sfortuna ma anche tanta voglia di combattere: Trulli, alle prese con una Renault ben fatta ma ancora giovane,



Brasile: debutto vincente per la nuova F2002 affidata solo al tedesco

al volante di una Bar con la nuova versione del motore Honda (qualche cavallo in più) ha catalizzato l'attenzione di tutti con una serie di sorpassi con il coltello fra i denti degni di papà Gilles (proprio in questi giorni ricorre il 20° anno dalla sua scomparsa avvenuta in Austria), almeno finché il suo motore non è andato arrosto a



Brasile: Michael e Juan Pablo ai vertici, corti anche a San Paolo

ha visto sfumare la zona punti in un paio di occasioni per colpa di un motore che negli ultimi giri ha sempre ceduto le armi. Fisichella invece in Austria ha forse visto la fine del tunnel, conquistando un 5° posto che vale oro anche per le finanze Jordan.



Brasile: McLaren in crisi nera in queste prime gare dell'anno



Brasile: per la Sauber e i suoi pupilli Heidfeld e Massa (foto sotto) si prospetta un anno alla grande

che per le finanze Jordan.

Discorso diverso per Montoya; il colombiano (miracolato in Austria nell'incidente fra Heidfeld e Sato) dopo il contatto alla prima curva in Malesia con Schumacher senior, nella successiva gara in Brasile ha di nuovo voluto mostrare i muscoli a Re Michael ma ancora una volta ne è uscito malconco con una

pochi metri dal traguardo. Una beffa che però non toglie nulla al campione del mondo, ca-

ma già a Zeltweg è tornato tamponato che ha rischiato di mandarlo a casa anzitempo ed è stato costretto a subire le ire di Patrick Head a cui non piace mai perdere. La ramanzina è servita a tenerlo calmo per due gran premi (Imola e Barcellona) ma già a Zeltweg è tornato



pace di divertire anche senza una formula uno degna di questo nome. Purtroppo ancora sono mancati i punti e la Bar è l'unica squadra del mondiale ancora a quota zero.



Brasile: l'abbraccio prima del podio tra i due fratelli tedeschi



Brasile: le gomme Bridgestone finora hanno dimostrato una netta superiorità



Nuovi serbatoi e multivalvole Due elementi in più per scegliere la sicurezza BRC

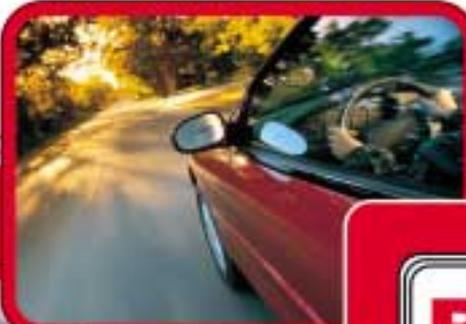
Da oggi alla gamma BRC si aggiungono i serbatoi e le multivalvole per serbatoi, omologati alla normativa europea E67-01

Le ragioni per passare ad un impianto a gas BRC certamente le conoscete: risparmio, prestazioni, la possibilità di continuare ad usare la vostra auto non catalizzata anche durante i blocchi della circolazione. Quello che forse non sapete è che oggi la gamma di componenti BRC si è arricchita di nuovi prodotti ad alta tecnologia: i serbatoi e le multivalvole, conformi alla severissima norma europea E67/01.

Due elementi in più per scegliere la sicurezza BRC.
E per viaggiare sereni verso un futuro più pulito.

**Scegliete oggi BRC.
Domani viaggerete in un mondo tutto nuovo.**

Azienda Certificata UNI EN ISO 9001-1994



BRC
GAS EQUIPMENT

MTM srl - Via La Mirra, 3

12062 Cherasco Cn

Tel. 017248681 Fax 0172488237 <http://www.brc.it> E-mail info@brc.it

