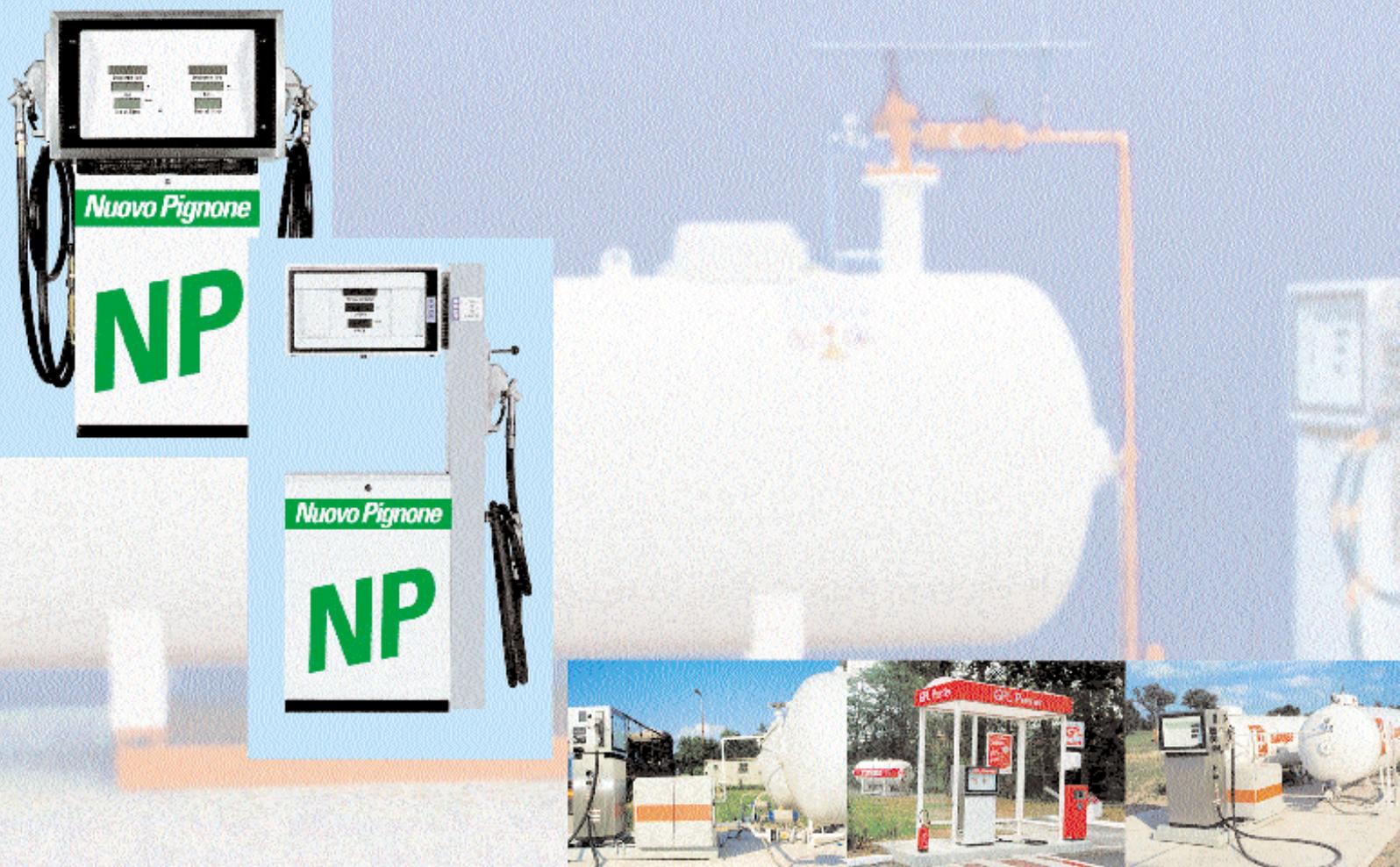


# DISTRIBUTORI GPL NUOVO PIGNONE. TECNOLOGIA, SICUREZZA E INNOVAZIONE A TUTTO GAS.

[www.gepower.com/geoilandgas/distribution/distribution.html](http://www.gepower.com/geoilandgas/distribution/distribution.html)

[info@np.ge.com](mailto:info@np.ge.com)



I distributori Nuovo Pignone di GPL, DPC & DPBA, sono stati realizzati per erogare una miscela di propano e butano, assicurando un'eccellente operatività in totale affidabilità e sicurezza.

Solo l'esperienza e i continui aggiornamenti tecnologici Nuovo Pignone ti offrono gli specialisti in carburanti alternativi.



**GE Power System**  
*Oil & Gas*

**Nuovo Pignone Distribution**



## NON E'... MEZZO GAUDIO

*Iniziamo, con questo articolo, un breve ciclo per offrire una panoramica del mercato italiano del GPL nelle sue differenti articolazioni e prospettive.*

Un altro positivo passo avanti è stato fatto per risolvere lo storico problema del parcomento (vedi pag. 49) che certamente ha frenato il mercato. Ma non è certo il momento di abbassare la guardia: quando quasi tutti si lamentano un qualche motivo ci deve pur essere.

Parliamo del mercato nazionale del GPL, che pare in prolungata fase di stasi. Valutare un mercato è lavoro complesso, cui non sempre arride un pieno ed appagante successo. Le problematiche dell'uso del GPL in Italia sono varie e in gran parte interconnesse. Dalle scelte strategiche effettuate in anni non recenti (ma di recente ribadite) dalle Autorità nazionali e comunitarie alla composizione e segmentazione del mercato; dal passaggio generazionale di molte imprese alle necessità di ordine tecnologico; dalle normative tecniche e procedurali all'imposizione fiscale;...

Proviamo ad avvicinarci all'analisi del mercato del GPL in Italia semplicemente "misurandolo", per farci un'idea delle sue dimensioni, dei suoi andamenti e dei rapporti di questo prodotto con i suoi "concorrenti".

Secondo i dati diffusi dal Ministero delle Attività Produttive, nel 2001 in Italia sono state consumate 3.806.000 tonnellate di GPL con un calo di 87.000 tonnellate (-2,2%). Sempre basandosi sulle rilevazioni ministeriali, possiamo osservare che gli usi per autotrazione sono passati dal 1.424.000 tonnellate del 2000 al 1.394.000 tonnellate del 2001 con un calo del 2,1%, mentre gli altri indirizzi d'uso (domestico, commerciale, industriale, agricolo, ...) hanno totalizzato 2.412.000 tonnellate (erano 2.469.000 nel 2000 ed i consumi risultano quindi scesi del 2,3%).

Per considerare le dinamiche del GPL è necessario osservare il più vasto mercato (o, meglio, i più vasti mercati) nel quale i consumi di GPL sono inseriti.

Per quanto riguarda l'autotrazione i prodotti che compongono il mercato complessivo sono benzina, gasolio motori, metano motori e GPL motori. Modestissimi – e di conseguenza trascurabili – sono gli apporti di biodiesel ed elettricità. Vediamo le dinamiche dei differenti prodotti:

Prodotto	Anno 2000		Anno 2001		Variazione 2001 su 2000
	Tonnellate	Share	Tonnellate	Share	
Benzina	16.808.000	42,6%	16.455.000	40,7%	- 2,1%
Gasolio	20.937.000	53,1%	22.315.000	55,1%	+ 6,6%
GPL	1.424.000	3,6%	1.394.000	3,4%	- 2,1%
Metano	268.000	0,7%	304.000	0,8%	+ 13,3%
<b>Totale carburanti</b>	<b>39.437.000</b>	<b>100,0%</b>	<b>40.468.000</b>	<b>100,0%</b>	<b>+ 2,6%</b>

Il mercato complessivo appare crescente (+2,6%) e, per mantenere la sua "quota di mercato" il GPL auto avrebbe dovuto totalizzare consumi pari a 1.462.000 tonnellate. La perdita reale è stata quindi di 68.000 tonnellate, pari al 4,9%: visto che il fenomeno non è nuovo (cali sensibili si sono visti anche nel 2000 rispetto al 1999), pare lecito parlare di crisi, più propriamente che di stasi. Il mercato complessivo della combustione (che comprende usi civili, industriali – con esclusione di quelli termoelettrici – ed agricoli) si compone di metano, oli combustibili, gasolio e GPL.

Vediamo, anche in questo caso, le dinamiche dei differenti prodotti:

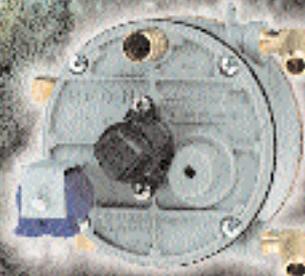
Prodotto	Anno 2000		Anno 2001		Variazione 2001 su 2000
	Tonnellate	Share	Tonnellate	Share	
Metano	32.001.000	77,8%	32.387.000	77,6%	+ 1,2%
Oli combustibili	3.068.000	7,4%	3.338.000	8,0%	+ 8,8%
Gasolio	3.604.000	8,8%	3.576.000	8,6%	- 0,8%
GPL	2.469.000	0,6%	2.412.000	5,8%	- 2,3%
<b>Totale combustibili</b>	<b>41.142.000</b>	<b>100,0%</b>	<b>41.713.000</b>	<b>100,0%</b>	<b>+ 1,4%</b>

Anche in questo caso il mercato complessivo appare in crescita (+1,4%) ed il GPL combustione, per mantenersi in pari con le dinamiche complessive, avrebbe dovuto far registrare consumi pari a 2.504.000 tonnellate: 92.000 tonnellate (3,8%) più di quanto effettivamente venduto. Sommando combustione ed autotrazione abbiamo un mercato cresciuto, nel suo complesso del 2,0% (da 80.579.000 a 82.181.000 tonnellate). In quest'ambito il GPL (che, per tenere il passo, avrebbe dovuto veder aumentare i suoi consumi di 73.000 tonnellate) ha registrato un calo di 87.000 tonnellate di prodotto venduto.

Non è questo primo articolo il luogo per valutare i motivi di questi andamenti poco soddisfacenti, ma per ora possiamo concludere riscontrando il fatto che le preoccupazioni degli operatori non sono immotivate e sarebbe necessaria una maggiore attenzione del Governo ad un prodotto così meritevole per l'ambiente.

# BEDINI®

SISTEMI LPG E CNG PER AUTOVEICOLI  
MODENA - ITALIA



## Sistema di gestione dell'alimentazione a Gas LCSA-E4 (Lambda Control System Adaptive - Euro 4)

BEDINI S.r.l.

Via Olanda, 100 - 41100 Modena - Tel. 059.312030 - Fax 059.311437  
bedinigas@tiscalinet.it - bedinigasexp@tiscalinet.it