

TEST

TEST

# Punto NATURAL POWER

Sullo sfondo, la Basilica di Superga a Torino.

*On the backside,  
Basilica di Superga, in Turin.*

## Iode in economia ed ecologia

### SCHEDA TECNICA TECHNICAL CARD

Benzina  
Petrol

Metano  
CNG

Motore Engine	4 cil. in linea di 1.242 cc 4 in line 1.242 cc cylinders
Potenza a 5.000 giri (cv/kw) Power 5.000 rev (cv/kw)	60/44 52/38
Coppia a 3.000 giri (Nm) Torque 3.000 rev (Nm)	102 88
Accelerazione 0-100 km/h (sec.) Acceleration 0-100 km/h (sec.)	17,0 19,0
Ripresa 60-100 km/h (sec.) Pick-up 60-100 km/h (sec.)	13,1 15,5
Velocità massima (km/h) Top speed (km/h)	151 145
Consumo medio (l-km/100 km) Average consumption (l-km/100 km)	6,3 (l.) 4,3 (kg)
Emissioni CO2 (g/km) CO2 emissions (g/km)	150 119
Emissioni CO (g/km) CO emissions (g/km)	0,45 0,32
Emissioni NOx (g/km) NOx emissions (g/km)	0,036 0,017

# Punto honours in Natural economy and ecology

**F**rutto dell'accordo con il Ministero dell'Ambiente e l'Unione petrolifera per lo sviluppo del metano, Fiat propone la prima auto del segmento B con doppia alimentazione di serie: la Punto Natural Power. Fiat fa la Casa più attiva nella promozione del metano, come dimostra la gamma che comprende anche Doblò, Multipla e Ducato. **Una scelta dovuta sia alle qualità ambientali ed economiche del gas naturale che, insieme al GPL, è l'unica vera ed attuale alternativa ecologica ai carburanti tradizionali**, sia ad una considerazione tec-

nica: un modello progettato all'origine a gas offre qualche vantaggio rispetto alle pur valide proposte **aftermarket**. Abbiamo provato la Punto Natural Power nell'unica versione disponibile: la 1.2 Active a 5 porte.

Un primo vantaggio è puramente estetico. Nell'abitacolo l'unica differenza rispetto alla versione a benzina è il piccolo dispositivo situato sulla plancia a sinistra del volante che include i led luminosi del livello metano e il pulsante per la commutazione manuale dell'alimentazione. Il passaggio da benzina a metano e viceversa

Fiat offers the first car of the B segment with mass produced double fuelling, the result of an agreement with the Ministry for the Environment and the Oil Union for the development of methane: Punto Natural Power. Fiat is the

most active manufacturer in the promotion of methane, as shown by the range that also includes Doblò, Multipla and Ducato. A choice determined by the environ-

mental and economical qualities of natural gas which, with LPG, is the only true and realistic environmental alternative to traditional fuels, as well as by a technical consideration: a model that has been designed



La Punto a Torino, sul lungo Po al Parco del Valentino.



Fontana dei Dodici Mesi, Parco del Valentino (TO), nessuna differenza estetica tra la NATURAL POWER e le altre PUNTO.

**Fontana dei Dodici Mesi, Parco del Valentino (Turin), no aesthetic differences between the NATURAL POWER and other PUNTOs.**

avviene comunque in automatico. Più consistente è la diversità nel bagagliaio. Per fare spazio alle bombole da 60 litri (11 kg), i tecnici Fiat hanno eliminato la ruota di scorta (c'è il kit di riparazione) e alzato il piano del vano bagagli. La capacità di carico è più ridotta e viene limitata l'efficacia in caso di ribaltamento dei sedili posteriori. In compenso, il vano è ben rifinito e il rivestimento può essere in parte rialzato per l'eventuale chiusura delle valvole di sicurezza. La presa di carico del metano è all'interno dello sportello del rifornimento della benzina.

Interessanti i vantaggi tecnici. L'esperienza accumulata con la prima serie delle Multipla bi-fuel ha consentito ai tecnici del Centro Ricerche Fiat di svilup-

pare un impianto efficiente: un sistema **Multipoint sequenziale fasato indipendente** che si attiva automaticamente subito dopo l'accensione, sempre a benzina. Una soluzione che permette alla Punto di usufruire del trattamento lubrificante fornito dalla benzina alle parti

alte del motore, e in particolare della testata. Si consideri poi che il metano non lascia residui nella camera di combustione contribuendo a mantenere il motore pulito.

Indubbia la convenienza economica: 100 km con soli 2,7 euro, contro gli oltre 7,5 della versione a benzina. Il divario di listino tra le due versioni di pari allestimento è di 3.200 euro (13.950 la "Natural", 10.750 la 1.2 Actual) senza considerare incentivi e sconti. Quanto alle prestazioni, l'impiego del metano è appena avvertibile in fase di ripresa e accelerazione, meno nella guida in autostrada o in città. L'**autonomia** varia dai 180 ai 260 km secondo il percorso, lo stile di guida e il numero dei passeggeri.

■ **Stefano Panzeri**



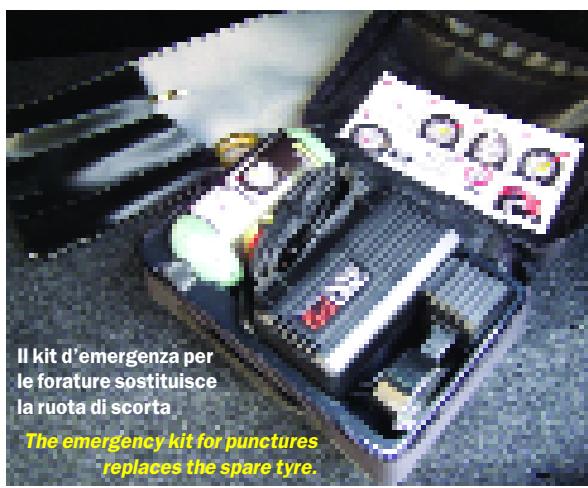
L'impianto di alimentazione a metano non modifica la geometria del vano motore.  
The CNG equipment does not modify the structure in the engine compartment.

for gas to begin with offers a few advantages compared to the nevertheless valid after-market proposals. We have tested the Punto Natural Power in the only version available: the 1.2 Active 5-door.

A first advantage is purely aesthetic. In the driver and passenger compartment the only difference compared to the petrol version is the small dashboard device to the left of the steering wheel that includes the luminous methane LEDs and the button to manually switch fuels. The passage between petrol and methane, and vice versa, always takes place automatically.

The difference in the trunk is greater. To make room for the 60 litre (11 kg) bottles, Fiat technicians got rid of the spare tyre (there is a repair kit) and lifted the plane of the luggage compartment. The loading capacity is reduced and so is efficacy in case of back seat reclining. Nevertheless, the compartment is well refined and the upholstery can be lifted in part should safety valves need to

be closed. The filling coupling for the methane is inside the petrol's filling compartment. Technical advantages are interesting. The experience built up with the first Multipla bi-fuel series has allowed technicians of the Fiat research Centre to develop an efficient system: a Multipoint independent sequential system that comes on automatically after start-up, always on petrol. A solution that enables Punto to benefit from the lubricating treatment sup-



plied by petrol to the high parts of the engine and, in particular, of the head. Also consider that methane leaves no residues in the combustion chamber and thus helps keep the engine clean. The economical convenience is undoubtedly: 100 km with just 2,7 euro, against the over 7,5 of the fuel version. The price list difference between the two versions, with the same fitting, is of 3.200 euro (13.950 "Natural", 10.750 1.2 Actual) not counting discount incentives. As far as performance goes, the use of methane is only just noticeable in pick-up and acceleration and less during motorway or city driving. Cruising range goes from 180 to 260 km according to the journey, driving style and number of passengers. ■