

REATO DI COLZA

L'Agenzia Dogane informa che l'utilizzo di oli vegetali come quello di colza in autotrazione è sottoposto a pagamento dell'accisa e (art. 21 del D.L. n. 504 del 26/10/1995) è tassato come carburante qualsiasi altro prodotto destinato ad essere messo in vendita o utilizzato come carburante o additivo per accrescerne il volume. Art. 40:



reclusione da 6 mesi a 3 anni e con la multa dal doppio al decuplo dell'imposta evasa, non inferiore in ogni caso a € 7.500,00, per chi destina ad usi soggetti ad imposta o maggiore imposta, prodotti esenti o ammessi ad aliquota agevolata. Vedi a pag. 31

RAPE OIL OFFENCE

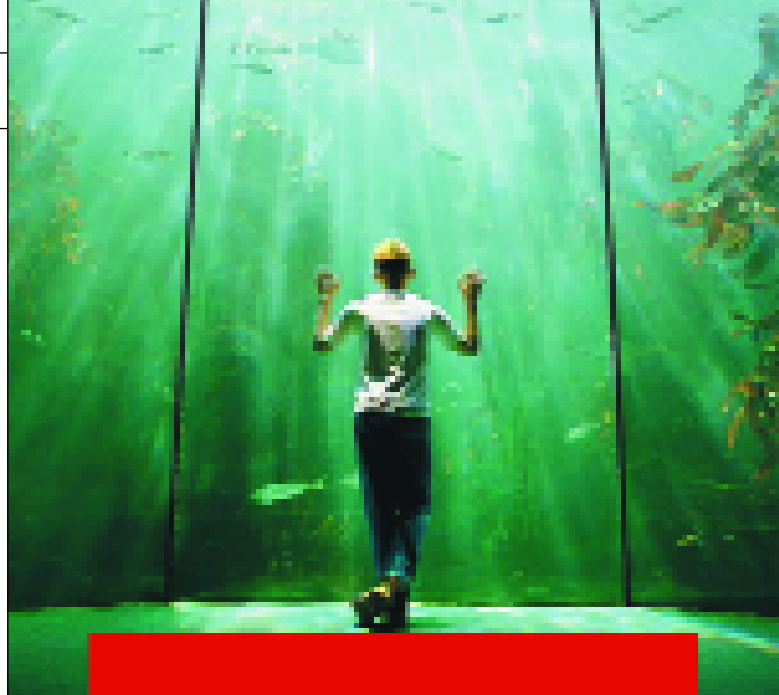
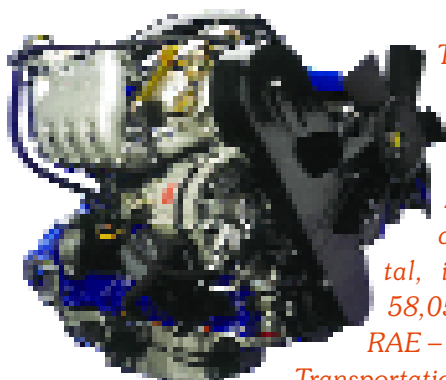
The Customs Office informs that the use of vegetable oils such as rape in transit is subject to payment of excise duty" (art. 21 of law decree n. 504 dated 26/10/1995) Any other product destined for sale or used as fuel or additive to increase the volume of fuels is also taxed as fuel. Art. 40: prison from 6 months to 3 years and with a fine from double to ten times the evaded tax, not less in any case than € 7.500,00, for uses subject to tax or greater tax, exempt products or admitted at facilitated rates. See page 31

FRENATA DEL DIESEL

Il boom che ha fatto del diesel la prima motorizzazione in Italia, ha subito un arresto: a gennaio 2005 le vendite di vetture a gasolio erano il 61,69 % del totale, a febbraio il 59,71% e il 58,05% a marzo (fonte: UNRAE - Min. Infrastrutture e Trasporti). Vedi a pag. 28

DIESEL SLOWDOWN

The boom of diesel, which turned diesel into Italy's primary motorization, has come to a halt: in January 2005 sales of gas oil driven cars were 61,69 % of the total, in February 59,71% and 58,05% in March (source: UNRAE - Min. for Infrastructures and Transportation). See page 28



Il vostro serbatoio non è un acquario!

Con i nuovi essiccatori della serie STV e HIDAM, la Zander è ora in grado di rispondere ai requisiti della normativa europea (CE) 15401-200 (1) che definisce dei valori limite dell'umidità nel gas metano per autoalimentazione, pena di essere ammesso nei serbatoi. Un serbatoio il gas metano destinato all'autoalimentazione viene fornito ai distributori precondizionato dal metanodotatore, ma spesso non viene tenuto conto che questo una volta compresso a 250 bar è nuovamente carico di condensa. Zander ha sviluppato una gamma di essiccatori per gas metano concepita per essere installata direttamente presso le stazioni di rifornimento per garantire sempre gas metano secco alla distribuzione.

I vantaggi della serie STV/HIDAM :

- Nella versione standard, 22 modelli con portata da 20 a 2000 m³/h
- Pressione di esercizio da 21 a 200 barg
- Pressione di servizio da 20 a 100 barg
- Tabella di portata della ISO 15401-200 (1)
- Possibilità di monitorare l'umidità del metano in continuo
- Regole di allarme al raggiungimento della
- **INDICAZIONE DEI LIVELLI DI CONDENSATO**
- Condotto alle stazioni STV e HIDAM
- Risparmio sulla compressione (2) - ISO 15401-200 (1)

Contattaci presso:

ZANDER ITALIA S.p.A.
Viale Italia, 7/8
38100 TRENTO (TN)
Tel. 0471 210240
Fax 0471 206154
Web: www.zander.it
Email: info@zander.it

