

LANDI RENZO

Systems GPI • A. MARANO • LPG and NGV systems

Research, technology, quality.

dal 1954 sono le parole chiave della nostra ricerca tecnologica.

fra i principali produttori mondiali di sistemi a gas per automazione, forniamo progetti e prodotti personalizzati. Tecnici in servizio, studiando le soluzioni per la razionalizzazione della installazione dei sistemi, delle prestazioni del veicolo e delle emissioni dei gas di scarico.

Research, technology, quality.

Since 1954 these have been the key words in our company mission.

We are a worldwide leader in automotive gas systems, supplying turnkey customized projects and products, studying solutions for the optimization of installation, vehicle performance and exhaust emissions.

LANDI RENZO

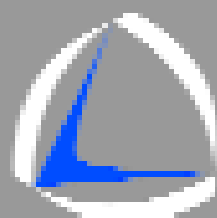
Research, Technology.

Il prestigioso Sistema Qualità certificato ISO/TS 16949.

LANDI RENZO

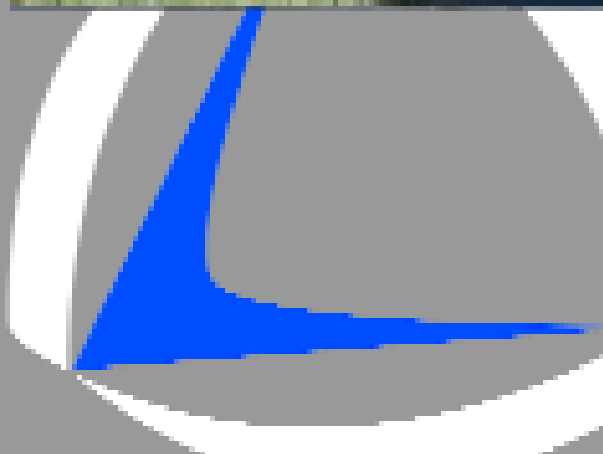
Research, Technology.

The prestigious Quality System ISO/TS 16949.



LANDIRENZO®

via Belfio, 2 | 42025 Corte Treggi | Castelvetro (MO) | Italia
tel. +39 0522 94611 | fax +39 0522 946044
www.landirenzo.it | email: info@landirenzo.it



AMBIENTE

ENVIRONMENT

Nasce la Commissione nazionale antismog

National antismog commission

Trasporti, il gasolio contribuisce per circa l'80% all'emissione di PM10 primario

Gas oil contributes for about 80% to primary PM10 emission

L'emergenza inquinamento è una tragica realtà. I nuovi limiti dal 1° gennaio sui PM10 comportano il superamento dei 35 giorni concessi (in cui il PM10 può superare il valore di 50 milioni di grammi per metro cubo di aria). Mentre si discute sugli scarsi fondi per fronteggiare la situazione e sulla mancanza di misure strutturali, il Ministero dell'Ambiente ha costituito la Commissione nazionale per l'emergenza inquinamento atmosferico. Sulla base dei dati disponibili e dei modelli di calcolo di APAT, ENEA e CNR, la commissione ha approvato un primo documento programmatico: sarà necessario ridurre tutte le emissioni inquinanti per rispet-

tare le norme europee sulla qualità dell'aria che richiedono un abbattimento del 30% delle concentrazioni medie di PM10. Vanno attuate azioni in tutti i settori: industria, agricoltura e allevamento, trasporti e riscaldamento. I trasporti, sorgente più rilevante di PM10, richiedono gli interventi più immediati, in particolare la sostituzione dei vecchi diesel - veicoli privati, commerciali e bus - responsabili di oltre la metà del contributo del settore trasporti e dei ciclomotori più inquinanti (5% delle emissioni con picchi molto più elevati a livello urbano). Il gasolio nei trasporti genera l'80% dell'emissione di PM10 primario nel settore specifico, i veicoli a benzina il 15%. Da attuare anche inter-

Pollution emergency is a tragic reality. The new limits starting 1st of January on PM10 mean the 35 days granted (in which PM10 can exceed the value of 50 millionths of grams for every cubic meter of air) were exceeded. While discussing the scarce funds to face the situation (even those expected since law decree 16/2005 are insufficient) and lack of structural measures, the Ministry for the Environment has set up a National Commission

for the air pollution emergency. On the basis of the available data and calculations by APAT, ENEA and CNR, the commission has approved a first programmatic document: it will be necessary to reduce all polluting emis-



Commissione nazionale per l'emergenza inquinamento atmosferico: è urgente sostituire i vecchi diesel. Bus compresi.

National Committee for air pollution emergency: it is urgent to replace old diesel vehicles, buses included.



Mini centralina di rilevamento dell'inquinamento ambientale, può essere installata ovunque.

Mini-centrelina for air pollution monitoring can be installed anywhere.

venti per la fluidificazione del traffico. Le Regioni predisporranno con urgenza i piani di risanamento o almeno piani stralcio che consentano l'individuazione degli interventi prioritari. Sottolineata anche l'importanza della sinergia con gli interventi di risparmio energetico previsti dal protocollo di Kyoto. La Commissione è composta da Bruno Agricola, dir. gen. Salvaguardia Ambientale del Ministero dell'Ambiente, presidente, Antonio De Maio, dir. dipartimento di Stato dell'Ambiente e Metrologie Ambientali dell'Apat, Giorgio Gavelli, dir. Unità Tecnico Scientifica Prot dell'Enea, Ivo Allegrini, dir. istituto per l'Inquinamento Atmosferico del Cnr e potrà essere integrata da esperti designati dai ministri della Salute,

delle Attività Produttive, delle Infrastrutture e Trasporti e dalle conferenze dei presidenti delle **Regioni**, dall'**Upi** e dall'**Anci**. Al suo interno 9 gruppi di lavoro a cui parteciperanno 70 esperti (che procederanno ad audizioni con le associazioni dei settori economici e produttivi) con il compito di delineare un quadro più approfondito, che sarà disponibile a giugno, da sottoporre ai decisori politici a livello nazionale, regionale e locale.

■ **Monica Dall'Olio**



Bruno Agricola, Direttore Generale Dir. Salvaguardia Ambientale Ministero dell'Ambiente, alla Tavola Rotonda Emergenza Aria, la soluzione GPL promossa da Consorzio Ecogas ed Assogasliquidi al Sanit 2005.

Bruno Agricola, General Director of the Environment Protection (Ministry of the Environment) at the round table Air emergency, the solution LPG, promoted by Consorzio Ecogas and Assogasliquidi (Sanit 2005).

Centralina mobile per il rilevamento dell'inquinamento ambientale in dotazione al comune di Sassuolo.

The municipality of Sassuolo's mobile centreline for air pollution monitoring



sions to comply with European regulations on air quality that require a decrease of 30% of PM10 average concentrations. Actions are to be

implemented in all sectors: industry, agriculture and breeding, transportation and heating.

quires the most immediate interventions, particularly replacement of old diesels – private and business vehicles and buses – which are responsible for over half the contribution of the transport sector and the most polluting mopeds (5% of emissions with much higher emissions at an urban level). Gasoil in transportation generates 80% in the emission of primary PM10 in the specific sector, petrol vehicles 15%. Also interventions for traffic flow are to be implemented. Regions will prepare, with urgency, the improvement plans or at least provisory

plans that will allow the pinpointing of priority interventions. The importance of the synergy with energy saving interventions required by the Kyoto protocol was also highlighted.

The Commission is made up by Bruno Agricola, general director of the Environment Safeguarding for the ministry for the Environment and Environment Metrology of Apat, Giorgio Gavelli, dir. Scientific Technical Unit Prot of Enea, Ivo Allegrini, dir. Institute of air pollution of Cnr and it will be integrated by experts appointed by Health, Production Activities, Infrastructures and Transportation ministers, and by the conferences of the Presidents of the Regions, Upi and Anci. Within it, there are 9 work groups where 70 experts take part (who will proceed to auditions with the associations of the economic and productive sectors) with the task of drawing a more in depth overview, which will be available starting June, to political deciders at a National, regional and local level. ■

STATO DELL'AMBIENTE IN ITALIA 2005

Presentato a Roma nel corso del convegno **La Comunicazione ambientale: informazione, disinformazione, qualità della comunicazione** - promosso dal Ministero dell'Ambiente e presieduto dal Ministro Matteoli - il primo **Compendio sullo Stato dell'ambiente in Italia**, che esamina nove temi informando su situazione attuale, politiche adottate, leggi e interventi realizzati. Alcuni dati:

Mobilità - In 22 anni (1980-2001), il traffico annuale passeggeri nelle aree urbane è passato da 136,4 miliardi di passeggeri/chilometro a 307,9: + 126%. Le auto + 133,7 miliardi di p/Km, i mezzi collettivi purtroppo un decremento di 4 miliardi p/Km. Parimenti drammatico (visto che sono in calo i poco inquinanti trasporti su rotaia e acqua) l'aumento del traffico merci su gomma + 43%. In Italia record delle auto (ma oggi non è segno di benessere e civiltà), con 60 autovetture ogni 100 abitanti (prima Roma con 76), contro una media europea di 45. Il trasporto è la causa di emissioni inquinanti nell'aria: nelle otto principali città italiane più del 70% alle emissioni di PM10 e ossidi di azoto e più del 95% del benzene.

Aria - Negli anni la qualità dell'aria in città è mutata: sostanziali miglioramenti per le concentrazioni, del monossido di carbonio, del piombo e del benzene e dei composti dello zolfo. Le criticità attuali riguardano PM10, ozono e biossido di azoto.

STATE OF THE ENVIRONMENT IN ITALY 2005

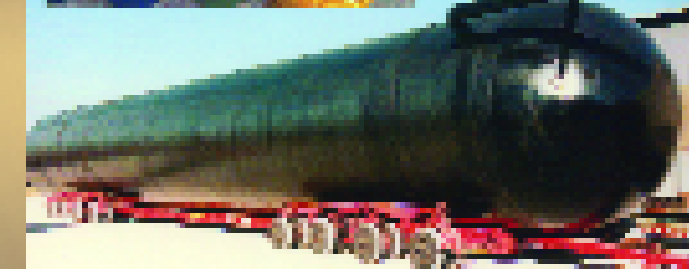
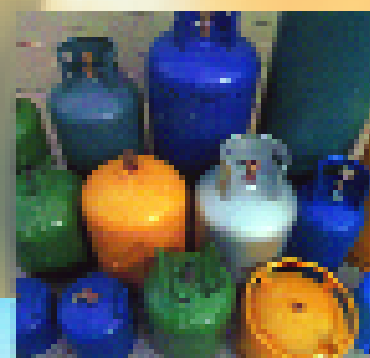
The first Compendium on the State of the Environment in Italy was presented in Rome during the convention La Comunicazione ambientale: informazione, disinformazione, qualità della comunicazione (Environment communication: information, disinformation, quality of communication) - promoted by the Ministry of the Environment and presided by Ministro Matteoli -, which examines nine topics informing on current situation, adopted policies, laws and interventions carried out. Some data:

Mobility - In 22 years (1980-2001), the annual traffic of passengers in the urban areas has gone from 136,4 billion passengers/kilometre to 307,9: + 126%. Le auto + 133,7 billion p/Km, collective means unfortunately show a decrease of 4 billion p/Km. Also as dramatic (since the little polluting transportation on rails and water are in decrease) the increase of goods traffic on wheels + 43%. In Italy there is a record of cars (but it is no longer a sign of wellbeing and civility), with 60 cars every 100 inhabitants (Rome is first with 76), against a European average of 45. Transportation is cause for polluting air emissions: in the eight main Italian cities more than 70% of PM10 emissions and nitrogen oxide more than 95% of benzene.

Air - During the years the quality of the air in the city has changed: substantial improvements for concentrations of carbon monoxide, lead and benzene and sulphur compounds. Current criticalities concern PM10, ozone and nitrogen dioxide.



Bombole GPL e Gas tecnici



DI BERARDINO ANTONIO

Via P. De Virgiliis 13b
66013 CHIETI SCALO CHI
Tel. 0871 582927 - Cell 348 7339459
Fax 0871 570077

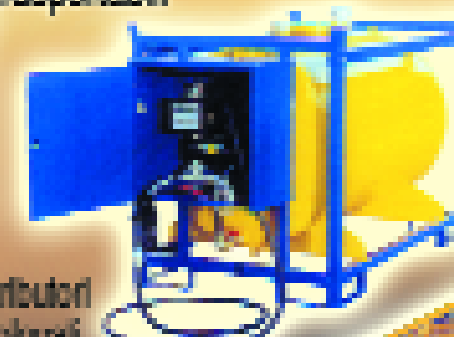
Distributori mobili
Dimotransport
trasportabili

Tutti i distributori
sono omologati

Serbatoi per GPL
da 15.000 litri a 400.000 litri
Grandi capacità
Realizzazione in cantiere



Serbatoi
per carburanti
ed aree di servizio
Serbatoi per
olio esausto



Serbatoi per
industrie

