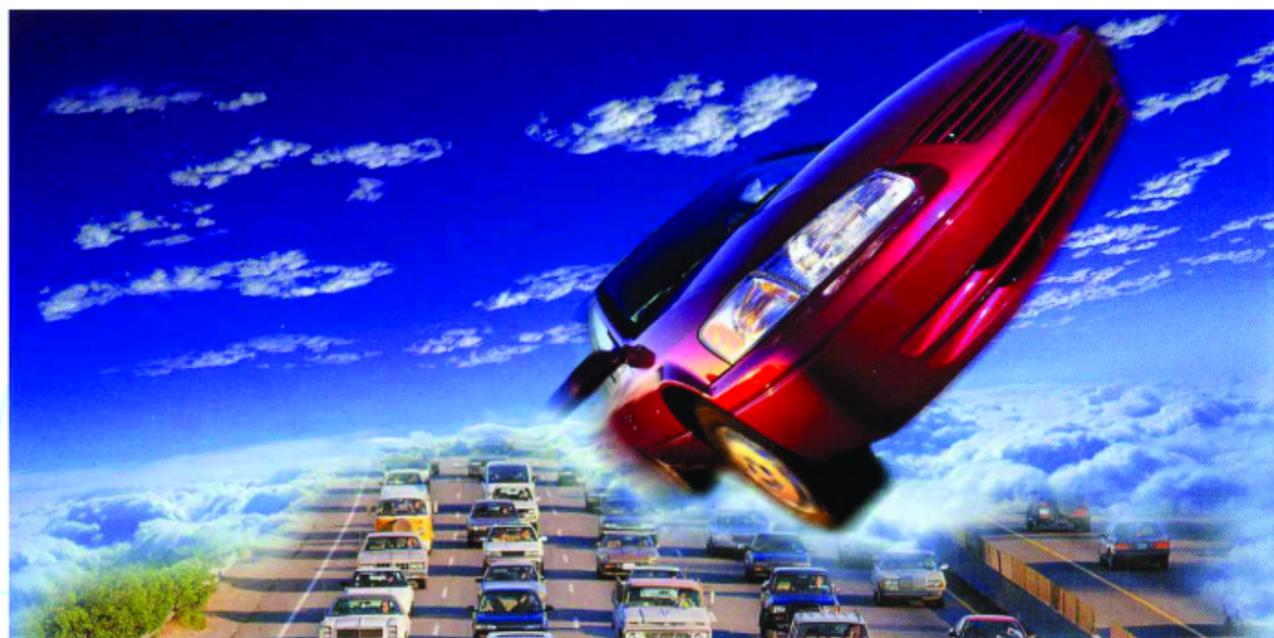


Expo biennale delle Tecnologie e della Mobilità innovativa

automobili, veicoli ecologici, fonti energetiche e carburanti puliti, la mobilità a propulsione alternativa

*Biennial Expo of Innovative Technology and Mobility
ecological automobiles and vehicles, energy sources and clean fuels, alternative propulsion*



Progetto Città



3^a Mostra dell'Architettura, dell'Urbanistica, delle Tecnologie e dei Servizi per lo Sviluppo del Territorio

Nuovo Polo di Fiera Milano
30 Marzo - 2 Aprile 2005
NUOVA DATA

Le merceologie

- veicoli a combustibile ecologico e alternativo (GPL, metano, idrogeno);
- veicoli elettrici;
- veicoli a pannelli solari;
- prototipi e veicoli sperimentali;
- veicoli speciali e di servizio (biciclette, moto e auto);
- attrezzature e componenti - Idrogeno & Fuel Cells;
- impianti e accessori per veicoli, veicoli speciali, di emergenza e di servizio.

Info: expo.milano@ecomobile.it

Categories:

- *Alternative and ecological fuel powered vehicles (LPG, natural gas, and hydrogen)*
- *Electric vehicles*
- *Solar powered vehicles*
- *Prototypes and experimental vehicles*
- *Special and service vehicles (bicycles, motorcycles and cars)*
- *Equipment and parts - Hydrogen and Fuel Cells*
- *Systems and accessories for vehicles, special vehicles, emergency and service vehicles.*

Automobili, veicoli ecologici, fonti energetiche e carburanti puliti

Mobilità a propulsione alternativa dal 30 marzo al 2 aprile a Milano

L'occasione ideale ove case automobilistiche, produttori di veicoli a trazione pulita e di tecnologie per la conversione a gas, presenteranno ai pubblici amministratori, ai manager pubblici e privati ed ai tecnici ed operatori del settore, le soluzioni più innovative, esito di ricerche ed investimenti importanti. Inoltre si avrà modo di confrontare e verificare lo **stato dell'arte**, essendo necessaria una periodica verifica dell'avanzamento tecnico e del quadro normativo italiano ed internazionale.

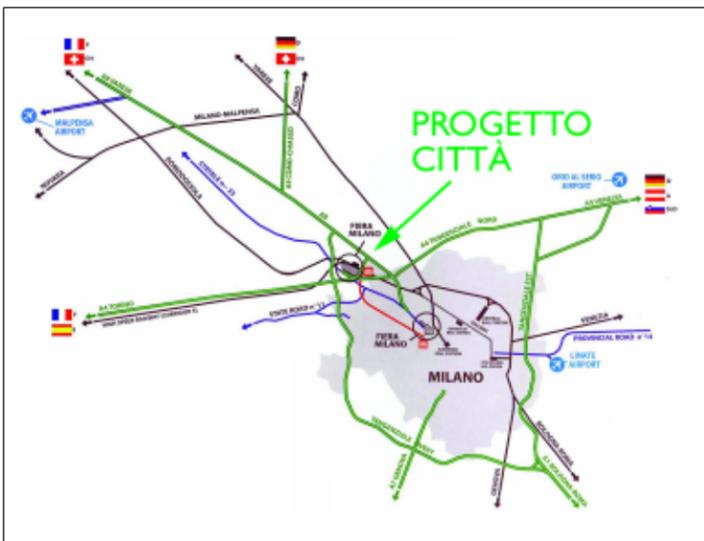
L'Italia è leader incontrastata per l'utilizzo del gas per auto-trazione come carburante ecologico, con 2000 stazioni di servizio GPL, 450 a metano e circa 2 milioni di veicoli ad uso pubblico e privato in circolazione, oltre ad essere nel mondo punto di riferimento indiscusso per l'industria di conversione dei veicoli all'uso di questi carburanti. La scelta di Milano come sede di questo evento è dovuta, in quanto la crescente e recente attenzione delle istituzioni, nazionali e locali, nei riguardi di una mobilità più sostenibile ha visto la Re-

The exhibition is the ideal opportunity for auto manufacturers and producers of vehicles with clean power systems (or conversion kits) to meet representatives of the public administration and managers from the private sector, technicians and operators in the sector. Innovation, research results and important investment projects will feature prominently at the show. It will also be a good time to check out the state of the art in technology and Italian/international regulations and statutory re-

quirements for the sector. Italy is the undisputed leader in the use of LPG for cars, with 2000 service stations and 450 for methane gas, and about 2 million public and private vehicles. It also leads the way in conversion kits. The choice of Milan coincides with important developments in government and local authority thinking about sustainable growth, with the Lombardy Regional Authority at the forefront of measures to encourage vehicle conversions and the use of ecologically compatible fu-

Automobiles, ecological vehicles, energy sources and clean fuels

Transport: Alternative Power from 30 march to 2 april in Milan



els in the city (see page 56 of this issue). The latest edition of the Biennial Expo of Innovative Technology and Mobility takes place within the framework of the City Project (Exhibition of Architecture, City Planning and Technology and Services for the Development of the Territory), set up in the Milan Exhibition Center from 30 March to 2 April. Not accidentally, the event is the first to be held in the new Exhibition Center, which has replaced the traditional venue. ■

gione Lombardia in prima fila con la messa in opera di provvedimenti di incentivazione sia per la conversione dei veicoli sia per un maggiore e reale utilizzo di carburanti ecocompatibili in ambito urbano (vedi pag. 56 di questo numero). Quest'ultima edizione dell'Expo Biennale delle Tecnologie e della Mobilità innovativa, si svolgerà all'interno di Progetto Città (Mostra dell'Architettura, dell'Urbanistica, delle Tecnologie e dei Servizi per lo Sviluppo del Territorio) allestita nel nuovo Polo Fieristico di Milano dal 30 marzo al 2 aprile prossimi. Non a caso questo evento inaugurerà il nuovo complesso fieristico che sostituirà lo storico, ma ormai

insufficiente, quartiere fieristico al centro di Milano. In questo settore del salone, una settantina di espositori proporranno le più moderne applicazioni per la mobilità innovativa: Case Automobilistiche italiane, produttori delle tecnologie per l'autotrazione a gas e per le stazioni di rifornimento di carburanti ecologici. Produttori di veicoli a trazione elettrica, società di servizi per la mobilità innovativa, associazioni di categoria, società di accessori e componentistica, e gli operatori delle tecnologie Fuel Cells. ■ UN



La nostra tecnologia al servizio dell'ambiente Our technology serving the environment

GPL/Metano
Sistema Sequenziale fasato

LPG/CNG
Sequential Injection System

Brain-adv.com



Il Sistema "Sequenziale fasato" è l'ultima generazione nei Sistemi di iniezione Metano e GPL. Il sistema funziona trasformando il tempo di iniezione degli iniettori a benzina, ottenuto attraverso l'uso di complesse strategie sviluppate dalle case automobilistiche, in tempo di iniezione per gli iniettori gas. Questo metodo è il più facile ed è anche quello che ha il maggiore successo sia dal punto di vista della guidabilità che dal punto di vista del funzionamento. Difatti, le strategie di ottimizzazione dell'arricchimento, del consumo e delle emissioni prodotte dalla centralina nei motori a benzina rimangono invariate per tutti i cilindri.

The "Sequential Injection System" is the latest generation of CNG and LPG injection systems. The system works by converting the injection time of petrol injectors, which is obtained through the use of complex strategies devised by motor companies, into the injection time for gas injectors. This method is the easiest and also the most successful at ensuring optimal results both with regard to driveability and performance. In fact both the enrichment, the consumption and the emission optimisation strategies produced by the electronic control unit for petrol engines are left unaltered for all cylinders.



SOLO IL MEGLIO DAL MIGLIORE
ONLY THE BEST FROM THE LEADER

Tartarini Auto spa
Via Bonazzi, 43
I-40013 Castel Maggiore (Bo)
tel. +39 051 6322411
Fax Italy +39 051 6322400
Fax Foreign countries: +39 051 6322401
e-mail: info@tartariniauto.it
www.tartariniauto.it

Invito offerto da:



Segreteria organizzativa: Progetto Città S.r.l.

- Milano**
Via Canova, 19
20145 Milano
Tel. 02 319 119 11
Fax 02 336 087 33
e-mail: progettocitta@gestionefiere.com
- Bologna**
Viale della Mercanzia, 138
Blocco 2B/Gall. B-C.P.46
40050 Fiume Centergross - BO
Tel. 051 66 46 624
Fax 051 66 46 424
e-mail: segreteria@on-nike.it

Si prega di compilare in modo chiaro e completo tutti i campi indicati:

Nome / Name _____
 Cognome / Surname _____
 Professione / Position _____
 Azienda / Company _____
 Indirizzo / Address _____
 Cap / Postcode _____ Città / City _____
 Prov. _____ Nazione / Country _____
 Tel. / Phone _____
 Fax _____
 e-mail _____
 web site _____

Settori di interesse:

- Ambiente e Public Utilities
- Qualità del Territorio: Arredo urbano e Verde pubblico
- Expo biennale delle Tecnologie e della Mobilità innovativa
- Traffico, Sistemi della Mobilità e Infrastrutture
- Impiantistica sportiva e ricreativa
- Nuove tecnologie e materiali innovativi per la costruzione

I dati forniti saranno trattati ai sensi del D.lgs. 196/03 sia in forma scritta che elettronica. Potranno venire a conoscenza dei dati personali gli incaricati di segreteria interni, commercializzazione di beni e servizi, nonché gli incaricati della gestione e manutenzione dei sistemi di elaborazione. I dati non saranno oggetto di comunicazione o diffusione a terzi, se non per i necessari adempimenti contrattuali, per le operazioni di natura amministrativa (fatturazione), statistica (in forma anonima), promozionale (catalogo e informazioni per il pubblico e la stampa) e marketing, o per obblighi di legge. Sono riconosciuti dal titolare del trattamento Progetto Città S.r.l., Via Canova n. 19, 20145 Milano i diritti di cui all'art. 7 del D.lgs. 196/2003. Con la sottoscrizione del modulo autorizzo Progetto Città S.r.l. a trattare i dati forniti per le finalità suddette.

Firma _____

Invito da consegnare alle reception di **Progetto Città** per ritirare la tessera d'ingresso, valida per tutti i giorni della manifestazione.
Orario: 10 - 18, Padiglioni 1 - 3