

Teleflex GFI
control systems

ALFA ROMEO

AG

AUTOGAS SYSTEMS

SGI
SECURE INJECT GAS INJECTION

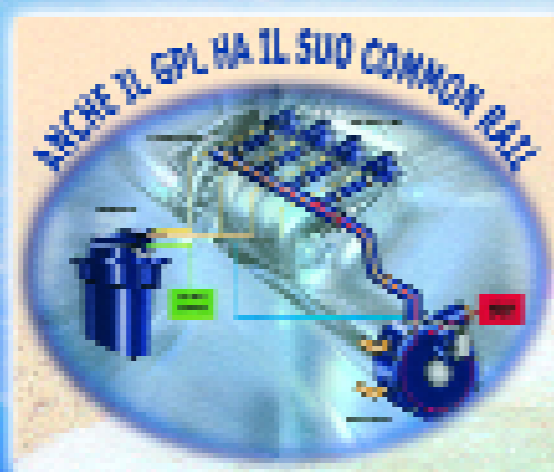
necom
gas systems

EGI
MULTIPOINT

Oggi sei nel futuro con i nostri sistemi a GPL e METANO



FLASHLUBE
VALVE SAVER KIT



IMPORTATORI PER L'ITALIA

IMEGA SRL



AirBox

CHEVROLET A TUTTO GAS

Chevrolet è la prima casa auto a proporre la doppia alimentazione benzina/GPL su tutta la gamma di modelli offerti dai concessionari italiani (Matiz, Kalos, Lacetti, Nubira, Tacuma ed Evanda). Il Gruppo GM, di cui sono note le recenti vicende con Fiat, ha acquisito il totale controllo della coreana Daewoo ed ha deciso di commercializzare questi veicoli puntando sulle innumerevoli virtù del gas: economia rispetto ai sempre più cari benzina e gasolio, incentivi delle amministrazioni statali e locali per l'acquisto, esenzione dalle limitazioni della circolazione dovute all'inquinamento, capillarità della distribuzione, standard tecnologici e di sicurezza elevati.

La tecnologia GPL di questi veicoli è ad iniezione gassosa sequenziale MTM-BRC che già aveva equipaggiato le auto Daewoo. Chevrolet ha precisato che appoggia pienamente le associazioni che si battono per la riduzione dell'accisa sul GPL, che paradossalmente in Italia ne fanno il carburante ecologico più tassato d'Europa.



Chevrolet Matiz

CHEVROLET AT FULL SPEED

Chevrolet is the first car manufacturer proposing the bi-fuel gasoline/LPG system in the whole range of models provided by the Italian dealers (Matiz, Kalos, Lacetti, Nubira, Tacuma and Evanda).

The GM Group, well-known for the recent matters concerning Fiat, acquired the total control of the Korean Daewoo and decided to market such vehicles aiming at the numerous gas virtues: economy compared to the more and more expensive gasoline and diesel, incentives for their purchase from government and local bodies, exemption from limitations on circulation due to pollution, distribution capillarity, high technological and safety standards.

The LPG technology employed by such vehicles is a gas sequential injection system MTM-BRC, which had already equipped the Daewoo cars.

Chevrolet stated they fully support all associations who fight for the reduction in the excise on LPG, which paradoxically in Italy makes it the most taxed ecologic fuel in Europe.



**Il vostro serbatoio
non è un acquario!**

Con i nuovi serbatoi della serie STV e IDAM, la Zander è ora in grado di rispondere ai requisiti delle normative europee (ISO 15401-2001 (1)) che definisce dei valori limite dell'umidità nel gas metano per lubrificazione, prima di essere immesso nel serbatoio. Di norma il gas metano distribuito all'autotrazione viene fornito ai distributori precompressa dal metanodotto, ma appena non viene tenuto conto che questo una volta compresso a 250 bar è nuovamente carico di condensa. Zander ha sviluppato una gamma di essiccatori per gas metano concepita per essere installata direttamente presso le stazioni di rifornimento per garantire sempre gas metano secco alla distribuzione.

I vantaggi della serie STV/IDAM:

- Nella versione standard, 22 modelli con serbatoio da 28 o 30 litri.
- Pressione di esercizio da 1 a 2,5 bar.
- Possibilità di serbatoio a 2,5 bar.
- Possibilità di serbatoio a 2,5 bar.
- Serbatoio a 2,5 bar.
- Serbatoio a 2,5 bar.

Contattateci presso:

ZANDER S.p.A.
Viale Venezia, 2/8
36100 VICENZA
Tel. 0444 210240
Fax 0444 208154
Web: www.zander.it
Email: info@zander.it

