

NUOVO ALLARME SULLE MORTI DA SMOG

L'inquinamento da mobilità causa ogni anno la morte di decine di migliaia di persone in Europa: lo sostiene l'Organizzazione Mondiale della Sanità nella nuova pubblicazione Effetti sulla salute dell'inquinamento dell'aria da trasporto. Le emissioni aumentano il rischio di morte per cause cardiopolmonari, di malattie respiratorie e l'incidenza di cancro ai polmoni in persone con esposizione a lungo termine. Si stima che il PM10 accorci in media la vita di ogni cittadino UE di 8,6 mesi (9 in l'Italia). Applicando la Direttiva Europea sui valori limite per le polveri sottili, da oggi al 2020 si eviterebbero 80 mila morti premature. Nel nostro paese 12 mila, con un risparmio economico relativo ai costi sociali delle patologie da smog, di 28 miliardi di euro.



La pubblicazione a cura dell'OMS è consultabile on-line all'indirizzo www.euro.who.int

NEW ALARMS REGARDING DEATH CAUSED BY SMOG

Transport pollution causes tens of thousands of deaths each year in Europe. The World Health Organization made this startling announcement its latest publication: *The effects of air pollution caused by road transport on health. Emissions increase the risk of death for heart and lung diseases, respiratory diseases and the incidence of lung cancer on people who have long-term exposure. It is calculated that PM10 shortens the life of each EU citizen by 8.6 months (9 in Italy). By enforcing the European Directive on the limits of thin particles, from today to 2020, 80 thousand premature deaths could be avoided. In our country, 12 thousand premature deaths could be avoided, with economic savings worth 28 billion euros on social costs connected to smog related diseases.*

The WHO publication can be viewed on www.euro.who.int

NASCE MOTOR SHOW BUSINESS

Il Motor Show di Bologna celebra la trentesima edizione e si arricchisce di un nuovo evento, Motor Show Business, che si svolgerà dall'1 al 4 dicembre nel padiglione 20 della Fiera di Bologna. Motor Show Business sarà riservato per i primi due giorni, in contemporanea con le giornate stampa ed operatori del Motor Show, ad un pubblico professionale, mentre gli ultimi due giorni saranno aperti anche al pubblico consumer. Questa formula si è rivelata strategica per consentire alle Aziende di contattare il proprio target di riferimento in un contesto estremamente fruibile e prestigioso. Il valore aggiunto della prima edizione di Motor Show Business sarà un allargamento degli orizzonti, a 360 gradi sul mondo business dell'automobile. La manifestazione si articolerà in tre saloni specializzati: "Dealers' Forum - Salone dei Servizi per le Concessionarie di Automobili", "Company Car Solutions - Salone dell'Auto Aziendale" ed "Ecomobility - Salone delle Soluzioni e Tecnologie per la Mobilità Eco-compatibile", quest'ultimo è riservato ai settori dei veicoli ecologici, dei sistemi a GPL e metano ed ai loro accessori e componenti, dei carburanti eco compatibili e dei relativi impianti di distribuzione, per l'utilizzo di fonti e soluzioni tecnologiche e gestionali che coniughino le esigenze della mobilità con quelle dell'ambiente e del territorio. Ricco il programma di iniziative collaterali e confermato anche quest'anno l'appuntamento con l'assise nazionale di Federaicpa, Federazione Associazioni Italiane Concessionari Produzione Automotoristica, in collaborazione con il mensile InterAuto News.



THE NEW MOTOR SHOW BUSINESS

The Bologna Motor Show is about to celebrate its 30th edition and there will also be a new event, Motor Show Business, from 1st to 4th December in hall 20 at the Bologna Exhibition Centre. Motor Show Business will be held during the first two days for the professionals, together with the Motor Show press days, while the last two days will be devoted to the general public. This is a strategic choice and it gives Companies the opportunity to contact their reference target in an extremely prestigious context. The added value of the first edition of the Motor Show Business will be the larger horizons on the automobile business world. The show will be made up of 3 specific shows: "Dealers' Forum - A Service Show for Automobile Car Dealers", "Company Car Solutions - Company Car Show" and "Ecomobility, the Solutions and Technologies Show for Ecomobility". This last show will be devoted to ecological vehicles, LPG and CNG systems and their components and accessories, environment friendly fuel and distribution systems that utilize technological solutions and sources that combine mobility needs and environment and territorial needs. There are also many other events, among which the events of Federaicpa, The Italian Federation of Associations of Car Dealers and Producers, together with the InterAuto News monthly magazine.

BIOCARBURANTI: EUROPA A RILENTO

Inadempienze e ritardi per 9 stati membri nell'applicazione della direttiva UE che promuove l'uso dei biocarburanti quali etanolo e biodiesel. La Direttiva 2003/30/EC propone di sostituire entro il 2005 il 2% dei consumi totali di benzina e gasolio per autotrazione con biocarburanti, per poi salire al 5,75% entro il 2010. Con obbligo di recepimento entro il 2004, indicazione di un obiettivo per il 2005 e spiegazione dell'eventuale mancato raggiungimento del 2%. Dopo due pareri motivati (secondo stadio della procedura di infrazione) inviati da Bruxelles all'Italia per non aver rispettato l'iter, è stato varato dal Governo il dlgs 128/05 che indica l'obiettivo (ridimensionato) dell'1% per il 2005 e 2,5% per il 2010. Novità: le miscele con biodiesel inferiore al 5% potranno essere immesse sul mercato nella rete distributiva.



Dalla canna da zucchero si ricava il bioetanolo

Bioethanol is obtained from sugar cane

BIOFUELS: EUROPE ON THE SLOW LANE

Nine member states are concerned by non-compliance and delays in the application of the EU directive that promotes the use of biofuels, including ethanol and biodiesel. Directive 2003/30/EC suggests to replace 2% of the total consumption of petrol and diesel for auto traction with biofuels by 2005, to then reach 5.75% by 2010. It calls for mandatory implementation by 2004, indication of an objective by 2005 and explanation of a possible failure to reach 2%. Following two reasoned opinions (second step of the infringement procedure) sent by Brussels to Italy for failing to respect the procedure, the Government has passed the decree-law 128/05 which indicates the objective (scaled down) of 1% for 2005 and 2.5% for 2010. The innovation regards mixtures with biodiesel at less than 5%, which will be allowed to be marketed through the distribution network.

Global Commerce

43100 VIA DELL'INDUSTRIA, 10 - 40138 BOLOGNA, BO (BO) (ITALY)
Tel. +39 071 9149081 - Fax +39 071 9149700 - www.global-commerce.it

Realizzazione Area di Rifornimento
SmartFuel e Astendoli

La Soluzione ideale per l'impianto carburanti

DESIGNER WAYNE PILSNER
Ingegneri Carburanti
Milano - 1991

CARD SYSTEM PUMP
L'unico sistema di rifornimento
Automobili. Realizzazione
Assistenza. Servizio con
regolamentazione.

SMARTFUEL
Tecnologia in Patente.

SMARTFUEL PER BENZINA e GPL
Per chi non sa più.

La SmartFuel è un sistema di rifornimento di carburante per automobili, che garantisce la massima sicurezza e la massima efficienza. È il sistema di rifornimento di carburante per automobili che garantisce la massima sicurezza e la massima efficienza. È il sistema di rifornimento di carburante per automobili che garantisce la massima sicurezza e la massima efficienza.

La SmartFuel è un sistema di rifornimento di carburante per automobili, che garantisce la massima sicurezza e la massima efficienza. È il sistema di rifornimento di carburante per automobili che garantisce la massima sicurezza e la massima efficienza. È il sistema di rifornimento di carburante per automobili che garantisce la massima sicurezza e la massima efficienza.

La SmartFuel è un sistema di rifornimento di carburante per automobili, che garantisce la massima sicurezza e la massima efficienza. È il sistema di rifornimento di carburante per automobili che garantisce la massima sicurezza e la massima efficienza. È il sistema di rifornimento di carburante per automobili che garantisce la massima sicurezza e la massima efficienza.