

Tata: Indian economy



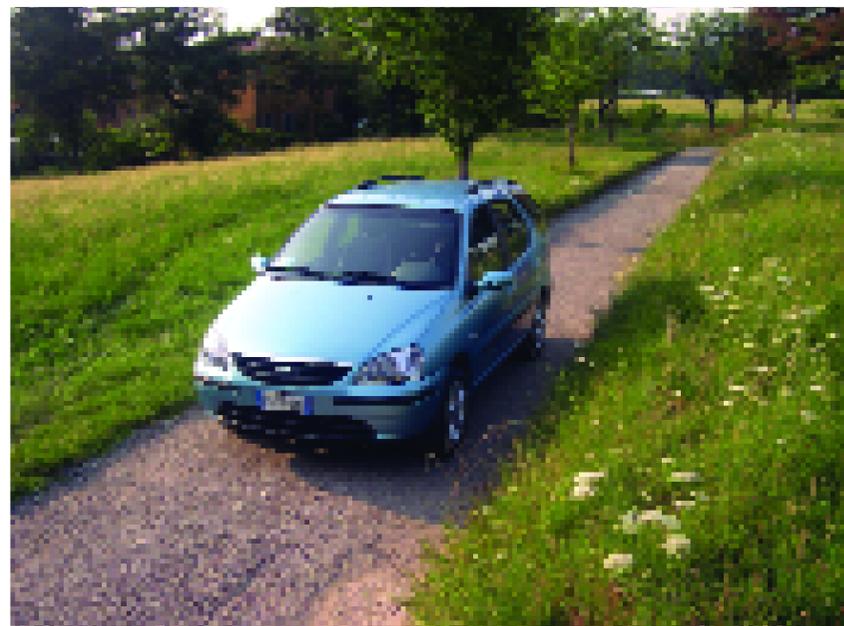
Tata: Economia indiana

Importante realtà in Asia, Tata da un decennio sta tentando di imporsi anche sui mercati occidentali. Un momento reso più prossimo dal debutto, accanto alla SUV Sa-

fari, della berlina Indica e della station wagon Indigo. Due modelli più in linea con i gusti europei e disponibili anche con doppia alimentazione. Per valutare la nuova gamma

An important reality in Asia. For ten years now Tata has been trying to enter the Western markets. This moment is about to come with the debut of the Indica sedan and Indi-

go Station Wagon, together with the SUV Safari. These two models, which are in line with European taste, are also available with dual feeding. In order to assess the new car, we tested the LPG Indigo, which was presented at last year at the Motor Show in Bologna. The car design, developed with Idea Institute, is similar to the Fiat Palio Weekend. The dimensions are medium-size (413 cm, 163 cm wide) and it is quite high (158 cm with the roof-rack). This is undeniably quite convenient for the habitability of the car. The driving seat is high, like a volume car, and this enables the driver to have a clear vision in all directions. The height space is also very good and this is quite positive for tall drivers. The passenger compartment has a simple finish – the standard is lower than the European production standard, but with good equipment. The sedan is also available with GLX outfitting. The Asian version has air conditioning, four window



della Casa indiana abbiamo provato la Indigo a Gpl presentata allo scorso Motor Show di Bologna. Il design, sviluppato in collaborazione con Idea Institute, ricorda la Fiat Palio Weekend. Le dimensioni sono compatte (413 cm, larga 163 cm), ma lo sviluppo in altezza è notevole (158 cm con barre portapacchi). Una soluzione che consente indubbi vantaggi nell'abitabilità. Il posto guida ha la seduta alta, quasi da monovolume, che permette una

buona visuale in tutte le direzioni, lo spazio in altezza è ottimo anche per i passeggeri di statura più elevata. L'abitacolo è semplice, con finiture inferiori allo standard delle produzioni europee, ma con un buon equipaggiamento. Disponibile solo con allestimento GLX, la familiare asiatica ha di serie, tra l'altro, climatizzatore, quattro alzacristalli, chiusura centralizzata, Abs con Edb e airbag doppio.

Ottima la capacità di carico. Nella configurazione 5 posti i litri disponibili per i bagagli sono 670, che diventano 1.370 viaggiando in due. Oltre al tendalino sul vano bagagli e alla rete di



L'indicatore del serbatoio GPL

L'indicatore del serbatoio GPL

contenimento è da segnalare il comodo vano ricavato nel padiglione proprio sopra il bagagliaio. Si tratta di un portaoggetti protetto da rete che non disturba la vista

posteriore e nasconde il contenuto da occhi indiscreti. Il motore è un 1.4 con 85 Cv di potenza e una coppia di 120 Nm a 3.500 giri/minuto. Le prestazioni, 160 km/h di velocità massima e 12 secondi per lo scatto 0-100 km/h, sono

La plancia della Indigo SW



La plancia della Indigo SW

winders, central locking, ABS with Edb and double airbag.

The weight capacity is very good too - in the 5-seat car, the litre capacity for baggage is 670, which becomes 1,370 if there are 2 passengers. Besides the tilt on the boot and the containment net, there is also a comfortable baggage compartment right on top of the boot, protected by a net that does not cause any

competition automobiles. With gas feeding there is a slight increase in the pick up and acceleration time, but this does not undermine the



La presa di carico GPL

LPG filling point



visual problems general driving ability. For the LPG system, Melian content of the Italy - the Tata importer in baggage compartment. The Renzo who has more than half a century of experience in this field and is already working on model transformation for the Indian market. The modern Lpg multi-point injection system was chosen for the Indigo system. The gas injectors are functioned from an electronic control unit according to the values of the engine rotation regime and the gas injection



re del gas inserito (possibile anche la selezione manuale). Da segnalare la presenza di di-

adeguate alla concorrenza. Con l'alimentazione a gas si avverte un leggero incremento dei tempi di ripresa e accelerazione che, però, non compromettono la buona guidabilità globale.

Per l'impianto Gpl la Melian Italia, importatore Tata per il nostro paese, si è rivolta al-

spositivi di autodiagnosi che, in caso di avaria, provvedono al passaggio immediato dal gas alla benzina.

Quasi invisibile la trasformazione. Nell'abitacolo l'unica distinzione dalla versione monofuel è costituita dall'interruttore con led luminosi posto sulla plancia a sinistra del volante.

Nel bagaglio dalla presenza della sacca della ruota di scorta realizzata per lasciare spazio al serbatoio toroidale che consente un'autonomia di oltre 350 km. Soluzione che ha anche il vantaggio di appesantire il posteriore

l'azienda Landi Renzo, con più di mezzo secolo di esperienza nel settore e già attiva nella trasformazione dei modelli per il mercato indiano. Per la Indigo è stato scelto il moderno sistema iniezione Gpl multipoint. La gestione degli iniettori del gas è effettuata da una centralina elettronica secondo i valori del regime di rotazione del motore e dei tempi di iniezione benzina. L'avviamento avviene a benzina e la conversione a Gpl è automatica con il selettore

rendendo più stabile il retrotreno. Come di consueto per gli impianti moderni, la presa di carico è nascosta all'interno dello sportello per il rifornimento della benzina.

Il prezzo di 13.324 euro, 1.600 euro in più della versione monofuel, la rende la vettura a doppia alimentazione più economica in Italia se si escludono alcuni modelli più piccoli della Chevrolet. La garanzia è di 3 anni/100.000 km.

■ **Stefano Panzeri**

strokes. The starting up is by means of gas and the conversion to Lpg is automatic with the gas selector inserted (the manual selector is also available). There are also auto-diagnosis devices that, in case of breakdown, bring the car automatically from gas to petrol. The transformation is nearly invisible. The only mono-fuel version difference is the bright led switch on the left side of the steering wheel. There is also the spare wheel bag inside the boot, making more space for the toroidal tank, which offers a 350 km endurance. This makes the back part of



Il serbatoio toroidale

The toroidal tank

mono-fuel, makes it the cheapest dual feeding car in Italy, if you do not consider certain smaller models like the Chevrolet. The guarantee is 3 year/100,000 kms. ■

SCHEDA TECNICA TECHNICAL CARD	
Motore Engine	4 cil. di 1.405 cc 1.405 cc 4 cylinders
Potenza a 5.500 giri (cv/kw) Power 5.500 rpm (cv/kw)	85/63
Coppia a 3.500 giri (Nm) Torque 3.500 rev (Nm)	120
Accelerazione 0-100 km/h (sec.) Acceleration 0-100 km/h (sec.)	12,0
Velocità massima (km/h) Top speed (km/h)	160
Consumo medio GPL (l/100 km) LPG average consumption (l/100 km)	8,9
Emissioni CO2 (g/km) CO2 emissions (g/km)	153

MOTOR SHOW

business

Bologna
1-4 Dicembre 2005

La sezione del Motor Show di Bologna dedicata ai professionisti delle quattro ruote.

DEALERS' FORUM

Salone dei servizi per le concessionarie di automobili

COMPANY CAR SOLUTIONS

Salone dell'auto aziendale

ECOMOBILITY

Salone delle soluzioni e tecnologie per la mobilità eco-compatibile

5.000 mq. di AREA ESPOSITIVA

PRODOTTI E SERVIZI PER LE CONCESSIONARIE DI AUTOMOBILI, AFTERMARKET E RICAMBI RENTING A MEDIO E LUNGO TERMINE, LEASING E GESTIONE DELLE FLOTTE AZIENDALI ECOCARS, SISTEMI PROPULSIVI, CARBURANTI ECO-COMPATIBILI

SALE MEETING

A DISPOSIZIONE DELLE AZIENDE ESPOSITRICI PER INCONTRI CON I CLIENTI E LE RETI VENDITA

MOTOR SHOW BUSINESS ACADEMY

4 GIORNI DI CONVEGNI, SEMINARI E WORKSHOP FORMATIVI RISERVATI AGLI OPERATORI DEL SETTORE

BolognaFiere - Padiglione 20

Promotor International S.p.A.
Via Milazzo, 30
40121 Bologna

www.motorshowbusiness.it

Per informazioni sulle modalità di partecipazione in qualità di espositori rivolgersi a:

Segreteria Organizzativa
tel. 051 6451.011 - fax 051 6451.246
e-mail: info@motorshowbusiness.it

Per informazioni sulle modalità di partecipazione in qualità di operatori economici rivolgersi a:

Francesca R. Gabriele
tel. 051 6451.011 - fax 051 6451.246
e-mail: operatori@motorshowbusiness.it