

ono già 180 le imbarca- giante. I sistemi cileni possono i mari a sud del Cile.

I motori, tutti 4 tempi (Yama- sia vivo l'interesse per il GPL ha, Honda, Mercury e Mer- impiegato nella nautica. cruiser dai 25 ai 120 HP), sia Per quanto concerne le specifibarcazioni, da pesca ed impiegate nell'acquacoltura, sono sia di medie (attrezzate con una versione rivisitata delle bombole per uso domestico) che di grandi dimensioni (2 serbatoi cilindrici in linea). Le trasformazioni sono della EMASA (www.emasa.cl) che sta sperimentando con successo anche la trasformazione di motori 300 HP.

Il rifornimento GPL delle imbarcazioni in Cile è eseguito a cura di ENAGAS (www.empresaslipigas.cl), è su impianti fissi, skid, e su chiatta galleg-

zioni a GPL che solcano apparire artigianali, ma sono la conferma di quanto ovungue

entro - che fuori bordo e le im- che normative tecniche per i

ploughing through the boats, Chile's Southern seas.

> stroke engines (Yamaha, large sized (2 cylindrical Honda, Mercury e Mercruis- tanks in line), have been coner 25 up to 120 HP) and the verted by EMASA (www.e-

> Are 180 boats are already fishing and aquiculture both (equipped with adapted The in- and out board four- household cylinders) and

> > masa.cl) also successfully experiencing the conversion of 300 HP en-

Boats fuelling in Chile is available on skid and lighter, by (www.empresaslipigas.cl). The chilean systems could look homemade but again confirm-

gines. ENAGAS



un tecnico Qui sotto, su piattaforma

> On the left, a technician to the control of the tank. Here down, refuelling on physical



tati a GPL, gli esperti sono all'opera per rendere finalmente omogenei in tutto il mondo i sistemi di alimentazione a gas per le imbarcazioni. Il gruppo CEN

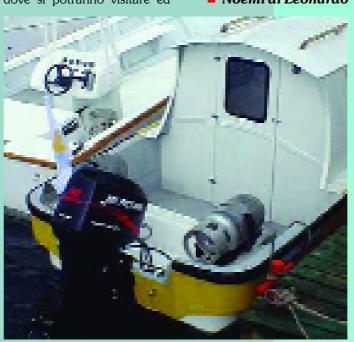
natanti alimen-

"Requisiti d'installazione nell'alimentazione

per elaborare il documento e si trasformati dalla francese Nauriunirà a Settembre a Tolone, dove si potranno visitare ed

a GPL per natanti" è a lavoro esaminare alcuni natanti già tigaz (www.nautigaz.com).

Noemi di Leonardo



general interest in LPG as fuel for boats.

Regarding the technical normative for boats, experts are at work to finally standardize LPG systems for boats all over the world. The CEN group "Requirement of installation of LPG systems for boats" is working out the Document and will join in September where LPG boats could be visited converted by the French Nautigaz (www. nautigaz.com) in Toulon.

