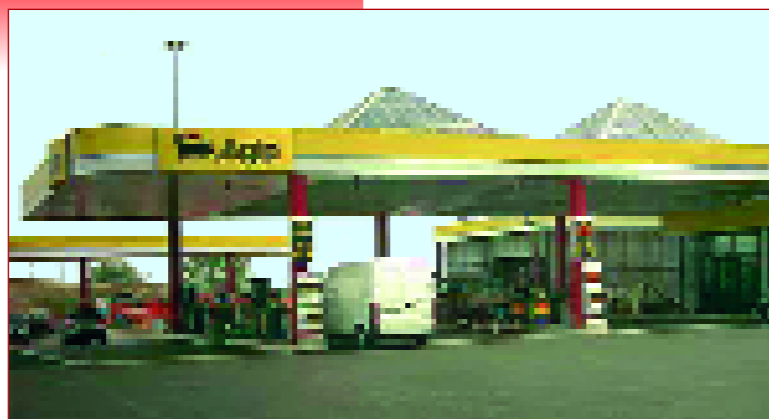


**ECOSTAZIONE**

Realizzato ad Assago (tang. Ovest di Milano) un distributore multifuel ecologico Agip su un'area di 19mila mq. La nuova stazione di servizio prevede tettoie coperte da impianti ad energia solare e colonnine di rifornimento per carburanti ecocompatibili: GPL, metano, biodiesel, oltre ai carburanti tradizionali.



Il distributore multifuel di Assago (MI)

Pannelli solari per 180 mq (Eurosolare) producono energia da destinare anche alla ricarica delle auto elettriche.

**ECOSTATION**

An Agip ecofriendly multifuel station has been installed in Assago (off Milan's west ringroad) over an area of 19 thousand square meters. The new petrol station has roofs covered with solar panels and eco-compatible fuels filling stations: LPG, methane, biodiesel, as well as traditional fuels.

Solar panels for 180 square meters (Eurosolare) also produce power to recharge electric cars.

**SVIZZERA SEMPRE PIU' VERDE**

La Svizzera, da sempre modello di attenzione all'ambiente, punta sul gas carburante.

100.000 franchi (circa 65.000 € da parte del Consiglio di Stato contribuiranno alla costruzione delle prime due stazioni metano a Lugano e Mendrisio, operative entro fine anno.

Promotori dell'impresa sono AIL, Aziende Industriali della Città di Lugano, ed ASSOVEL2, Associazione che promuove i veicoli leggeri ad alta efficienza energetica nel Canton Ticino. La decisione del Consiglio di Stato mira all'integrazione del progetto VEL e si inserisce nelle strategie di mobilità sostenibile e diversificazione delle fonti energetiche, nonché promozione del trasporto pubblico e trasferimento dei trasporti a lunga distanza dalla strada alla ferrovia.

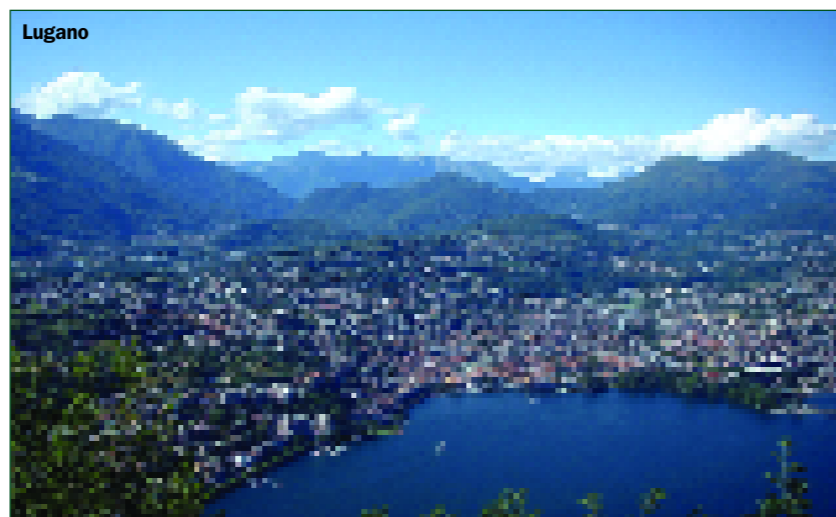
Il progetto VEL, avviato nel 2001, ha obiettivi molto ambiziosi e concentra la propria azione sui veicoli Euro 4 entro 3.5 t e con emissioni CO2 inferiori a 120g/km.

Info: [www.infovel.ch](http://www.infovel.ch)

**GREENER SWITZERLAND**

Always seen as model in environment care Switzerland is pushing autogas.

Lugano



100,000 francs (about € 65,000) were granted by the Council of State as contribution for the first two CNG refuelling stations in Lugano and Mendrisio at work by the end of 2005.

AIL, Industrial Companies of Lugano, and ASSOVEL 2, Association for light and high efficiency vehicles in Canton Ticino, are promoters of the project.

The decision of the Council of State aims at improving the VEL programme. the strategy for a sustainable mobility and the diversification of energy sources as well as public transport sponsorship and transfer of long distance transport from road to railway. VEL programme, started in 2001, has ambitious goals and centres its action on Euro 4 vehicles, less than 3.5 t in weight, with emissions lower than 120 g/km. Info: [www.infovel.ch](http://www.infovel.ch)







## SEQUENT FASTNESS

Il Common Rail modulare per il gas

# Sistema d'iniezione sequenziale fasata metano







A tutti gli installatori vengono forniti gratuitamente il Common Rail modulare BRC di serie

Per informazioni sui vantaggi del nuovo SEQUENT FASTNESS il nuovo sistema di iniezione sequenziale fasata in fase gas (gas di 20-25 bar) di derivazione dall'industria aeronautica in alluminio di serie, ad accensione comandata ed a iniezione sequenziale, nel pieno rispetto della più avanzata tecnologia di serie di tutti gli iniettori, quali Bosch, Delphi, ecc.

Il nuovo SEQUENT FASTNESS il nuovo sistema di iniezione più avanzato, facile da installare e in grado di ridurre anche la cilindrata per prestazioni più performanti, sempre mantenendo costante la caratteristiche meccaniche del sistema di iniezione gas (20-25 bar) per la durata del motore.

Il nuovo sistema di iniezione sequenziale fasata in fase gas (gas di 20-25 bar) di derivazione dall'industria aeronautica in alluminio di serie, ad accensione comandata ed a iniezione sequenziale, nel pieno rispetto della più avanzata tecnologia di serie di tutti gli iniettori, quali Bosch, Delphi, ecc.

Il sistema SEQUENT FASTNESS riduce anche una parte consistente di consumi (diesel) e non necessita di iniettori, che consentano una lettura più accurata dei parametri (fase variabile ed iniezione sequenziale) per raggiungere l'efficienza del funzionamento del sistema.

14 E C O M O B I L E A T U T T O G A S N E W S n . 5 9

MTM s.r.l. Via La Mura, 1 - 12062 Chianca (Cn) - Italy tel. +39 0172 40661 - fax +39 0172 40667  
<http://www.brc.it> • E-mail: [info@brc.it](mailto:info@brc.it)