

FUTURO IN MOSTRA

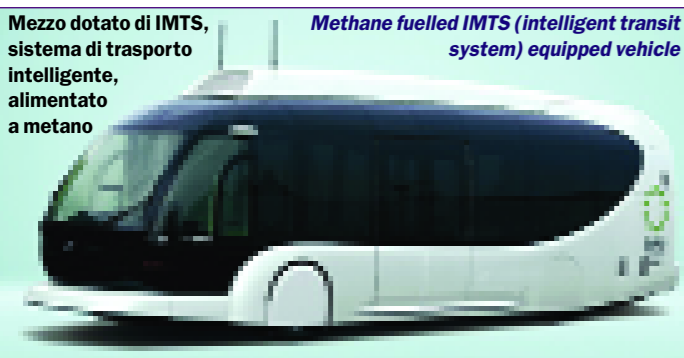
Esposizione Universale 2005, Giappone. Ad Aichi, sulle colline di Nagoya, dal 25 marzo al 25 settembre 2005, l'esposizione del futuribile: 124 paesi e le organizzazioni partecipanti, tra cui l'Italia.

Tra tanta fanta/scienza i mezzi di trasporto. Come l'autobus ibrido alimentato da idrogeno ad alta pressione fornito di celle a combustibile e da una batteria secondaria al nickel. O quello intelligente a metano, che può funzionare anche senza autista grazie al sistema IMTS (IMTS, Intelligent Multimode Transit System). I-UNIT, veicolo monoposto con prestazioni avanzate riconosce i passeggeri ed assomiglia a una poltrona. Il risciò elettrico con i pedali. Una visita



La I-UNIT

The I-UNIT



Mezzo dotato di IMTS, sistema di trasporto intelligente, alimentato a metano

Methane fuelled IMTS (intelligent transit system) equipped vehicle

interessante su: www-1.expo2005.or.jp/en/index.html. Sul posto, non c'è da meravigliarsi se si viene accolti da un'allegria banda di robot.

THE FUTURE ON SHOW

Universal Exhibition 2005, Japan. In Aichi, on the hills of Nagoya, from the 25th of March to the 25th of September

2005, an exhibition on futurology: 124 participating countries and organizations, among which Italy. Transportation is among so much science-fiction. Such as the high-pressure hydrogen fuelled hybrid bus equipped with fuel cells and a secondary nickel battery. Or the intelligent methane one, which can also operate without a driver owing to the IMTS (IMTS, Intelligent Multimode Transit System) system. I-UNIT, a single-place vehicle with advanced performance, recognizes passengers and looks like an armchair, an electric rickshaw with pedals. An interesting visit: <http://www-1.expo2005.or.jp/en/index.html>. On location, don't be surprised to find a cheerful group of robots welcoming you.

which can also operate without a driver owing to the IMTS (IMTS, Intelligent Multimode Transit System) system. I-UNIT, a single-place vehicle with advanced performance, recognizes passengers and looks like an armchair, an electric rickshaw with pedals. An interesting visit: <http://www-1.expo2005.or.jp/en/index.html>. On location, don't be surprised to find a cheerful group of robots welcoming you.



Il bus ibrido fuel cell FCHV-BUS2

The FCHV-BUS2 fuel cell hybrid bus

NUOVO SUV IBRIDO PER TOYOTA

In vendita in Italia dal 6 giugno il primo SUV ibrido al mondo targato Toyota: Lexus Rx400h. Il sistema prevede l'abbinamento di un motore V6 benzina di 3,3 litri da 155 kw/211 CV con due motori elettrici, uno anteriore da 123 kw/167 CV ed uno posteriore da 50 kw/68 CV, con una potenza complessiva di 200 kw/277 CV. Il nuovo SUV non rinuncia alle prestazioni e alla libertà di movimento. La velocità massima è di 200km/h, l'accelerazione da 0 a 100 è in 7,6 secondi e i consumi sono limitati (8,1 litri/100km). Lexus Rx400h è in regola con la normativa Euro IV sulle emissioni ed emette basse quantità di CO2.



Per la Rx400h ibrida prestazioni quasi identiche a quelle della gemella a benzina.

For the hybrid Rx400h performance is almost identical to its petrol only twin

NEW TOYOTA SUV HYBRID

Toyota's first SUV hybrid is on sale in Italy starting 6th of June: Lexus Rx400h. The system combines a 3.3-litre V-6 petrol engine with 211 horsepower and 155 kw with two electric engines, a 123 kw/167 horsepower front one and a 50 kw/68 horsepower in the rear, with overall horsepower of 277/200 kw. The new SUV doesn't give up on any performance and freedom of movement. Maximum speed is 200 km/h, 0 to 100 acceleration is in 7,6 seconds and consumption is limited (8,1 litres/100 km). Lexus Rx400h complies with Euro IV regulations on emissions and emits low quantities of CO2.

IL CANADA PER LE AUTO VERDI



Il Parlamento canadese

The Canadian Parliament

Il governo di Ottawa e l'industria nazionale dell'automobile hanno firmato un protocollo che prevede la riduzione delle emissioni dei gas di scarico di 5,3 milioni di tonnellate entro il 2010. I produttori di auto si sono impegnati a commercializzare anche ibridi elettrici.

CANADA FOR GREEN CARS

Ottawa's government and their national car industry have signed a protocol that sees exhaust gas emission reduction by 5,3 million tons before 2010. Car manufacturers have committed to also market electric hybrids.



Il vostro serbatoio non è un acquario!

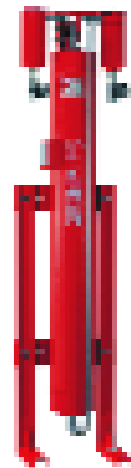
Con i nuovi serbatoi della serie STV e IDAM, la Zander è ora in grado di rispondere ai requisiti della normativa europea (CE) 15454-200 (1) che definisce dei valori limite dell'umidità nel gas metano per l'alimentazione, prima di essere immesso nei serbatoi. Di norma il gas metano distribuito all'alimentazione viene fornito ai distributori pre-riscaldato dal metanodotto, ma spesso non viene tenuto conto che questo una volta compresso a 250 bar è nuovamente carico di condensa. Zander ha sviluppato una gamma di essiccatori per gas metano concepita per essere installata direttamente presso le stazioni di rifornimento per garantire sempre gas metano secco alla distribuzione.

I vantaggi della serie STV/IDAM:

- Serie serbatoio standard, 22 modelli con capacità da 20 a 2000 litri
- Pressione di esercizio da 2 a 200 bar
- Pressione di servizio da 2 a 20 bar
- Telaio in acciaio della STV (STV 2000/2)
- Possibilità di montare l'alimentazione del serbatoio ad azoto
- Regole di allarme di raggiungimento della
- INIZIATIVA DEL MINISTERO ECONOMICO
- Contributo alle emissioni STV e IDAM
- Rispondono alla normativa CE 15454-200 (1)

Contattateci presso:

ZANDER S.p.A.
Viale Firenze, 2/88
00187 ROMA (RM)
Tel. 0471 200240
Fax 0471 200154
Web: www.zander.it
Email: info@zander.it



Da più di 40 anni al vostro servizio

GASAUTO S.p.A.
Via Virreaza, 5/a - 00185 ROMA
Tel. +39 06-4440970 - Fax +39 06-4441497

Distributori stradali di GPL

- BIELLA - Via Agostino Paronzo, 136
- ROMA - Via del Forte Bracciano, 6
- ROMA - Via dei Fanciulli, 2106
- ROMA - Via Zanardelli, 915
- BIELLA - Via di Tor Tre Teste, 8285
- NOVARA - Via di Villa Marzola, 95181
- BOLOGNA - Via di S. Giovanni Battista, 96096
- BIELLA - Via della Magliana, 1119
- BIELLA - Via S. Costantino L'Esquilino, 111
- TREVISO - Via del Faro, 149
- VERONA - Via E. del Cavaliere Km. 8,200
- COMITTO - Via P. Maggiore, Km. 0,4
- NOVARA - S.S. Maurizio Km. 98,2
- SARALUBIA - S.S. Poenza, Km. 95