

Domenica 17 luglio a Misano Adriatico si svolge la XXIII edizione dell'Adria's Cup – www.adriascup.org – regata velica d'altura internazionale organizzata dall'omonima associazione in collaborazione



L'assessore all'Ambiente della Provincia di Rimini Cesario Romani (qui sopra) e il sindaco di Misano Adriatico Antonio Magnani (a destra) mentre firmano la Petizione Cambia L'Aria promossa dal nostro giornale.

con il Comune di Misano Adriatico e numerosi club nautici della riviera adriatica. La competizione viene seguita, per l'assistenza ai regatanti, da due motoscafi a GPL, per ridurre al massimo l'impatto ambientale. Uno studio Primagaz, prima azienda di commercializzazione di GPL in Europa, dimostra che le imbarcazioni a GPL 4 tempi inquinano 1000 volte meno rispetto ai vecchi 2 Tempi. L'iniziativa è voluta dal presidente dell'associazione Adria's Cup Michele Laganà, in collaborazione con l'Assessorato Ambiente della Provincia di Rimini. Mentre il Club Nautico di Misano Adriatico annuncia di volersi dotare di una flotta di

mezzi a GPL per l'attività didattica, continuano i lavori del gruppo SG8 della Commissione Europea di Standardizzazione, per definire i **"Requisiti di installazione impianti GPL per imbarcazioni e natanti"**. La segreteria è affi-

Assessor for the Environment for the Province of Rimini Cesario Romani (on the left) and Misano Adriatico's Mayor Antonio Magnani (on the right) while they sign the Change The Air Petition promoted by our magazine.



data al Consorzio Ecogas, rappresentato da Noemi di Leonardo.

Tra le Associazioni partecipanti anche AEGPL (Associazione Eu-

ropea GPL), CFBP (Comité Français du Butane et Propane), Febupro (Federation Butane et Propane, Belgio), DVFG (Associazione tedesca Gas liquido). ■

Noemi di Leonardo del Consorzio Ecogas cura la segreteria del gruppo di lavoro europeo che si occupa di nautica e GPL.

Noemi di Leonardo of the Ecogas Consortium manages the secretariat of the European workgroup that deals with sailing and LPG.



Michele Laganà, presidente associazione Adria's Cup, alla guida di uno dei motoscafi a GPL che verranno utilizzati durante la regata.

Michele Laganà, Chairman of the Adria's Cup association, driving one of the LPG motorboats that will be used during the regatta.

Sunday 17th of July will see the XXIII edition of the Adria's Cup – www.adriascup.org - held in Misano Adriatico. An international offshore sailing regatta organised by the organization by the same name in cooperation with the municipality of Misano Adriatico and many sailing clubs of the Adriatic Riviera. Competitors are followed and assisted

by two LPG-fuelled motorboats, to reduce environmental impact as much

as possible. A study by Primagaz, the main LPG commercialization company in Europe, shows that 4-stroke LPG boats pollute 1000 times less than the old 2-stroke. The initiative was an idea of the chairman of the Adria's Cup association Michele Laganà, in co-operation

with the Local Authority for the Environment of the Province of Rimini. While the Misano Adriatico Sailing Club announces its intention to equip a fleet of LPG driven means for didactic activity, the works of the SG8 group of the European Standardization Commission continues, to define the "Requisites for the installation of LPG systems for boats, yachts and other craft". The secretariat is entrusted to the Ecogas Consortium, represented by Noemi di Leonardo. Among associations taking part are AEGPL (LPG European Association), CFBP (Comité Français du Butane et Propane), Febupro (Federation Butane et Propane, Belgium), DVFG (Liquid gas German association). ■

Nautica e GPL, un amore che cresce

**Nautical
and LPG,**

**a love
that is
growing**