

**PROTOCOLLO DI KYOTO,
DA MONTREAL UN MONITO ALL'ITALIA**

A Montreal, Conferenza internazionale sul clima, si è parlato del Protocollo di Kyoto. L'Italia non ha fatto bella figura nel taglio delle emissioni di gas serra. A fronte di un obiettivo di riduzione del 6,5% entro il 2012, siamo invece riusciti ad aumentarle (rispetto al 1990, + 11,5%). Nel frattempo altri paesi che pure sono simili a noi per produzione industriale, reddito e numero di auto hanno raggiunto ottimi risultati: la Germania ha ridotto del 18,2% e il Regno Unito del 13%. Gli analisti della commissione UE prevedono comunque che l'Europa nel suo complesso riuscirà a centrare i parametri imposti da Kyoto. Mentre l'Italia, nonostante il ricorso ai meccanismi di mercato, potrebbe fermarsi al 3,7% di riduzione delle emissioni di Co2, contro il target del 6,5% a noi assegnato.



**THE KYOTO PROTOCOL:
FROM MONTREAL A WARNING TO ITALY**

The Kyoto Protocol was on the agenda at the Montreal International Conference on climate. Italy did not cut a fine figure as per greenhouse gas decreasing. We were even able to increase them (+ 11.5% as to 1990) in front of a reduction target of 6.5% within 2012. In the meantime other countries reached excellent results, which are similar to us as for industrial production, revenue and vehicle number: Germany reduced of 18.2% and the United Kingdom of 13%. Experts at the EU Commission expect that Europe as a whole will hit the Kyoto parameters. In spite of the adopted market mechanisms, Italy could stop at 3.7% of the CO2 reduction in front of the 6.5% objective.



3 dicembre - 6.000 manifestanti per le strade di Montreal contro il riscaldamento del pianeta.

December the 3rd - 6,000 demonstrators against the planet overheating in the streets of Montreal

A GPL SUI CAMPI DA GOLF

Per ridurre l'inquinamento sui prati verdi, molti club della zona nord-orientale della Gran Bretagna stanno trasformando a GPL le golf buggies, le vetturine che trasportano i giocatori.



Parklands, Bedlington e Hexham sono tra i primi golf club ad aver adottato i buggies a GPL, fabbricati da E-Z-GO, il gruppo statunitense primo al mondo nella produzione di veicoli per il golf. Il presidente del Parklands, dove sono già in uso una dozzina di veicoli a

GPL, ha dichiarato che "si sono rivelati ottimi sia per le minori emissioni che per il risparmio di carburante". Il campo di Bedlington ne trasforma uno al mese, quello di Hexham ne utilizza già 10.

LPG ON THE GOLF COURSES

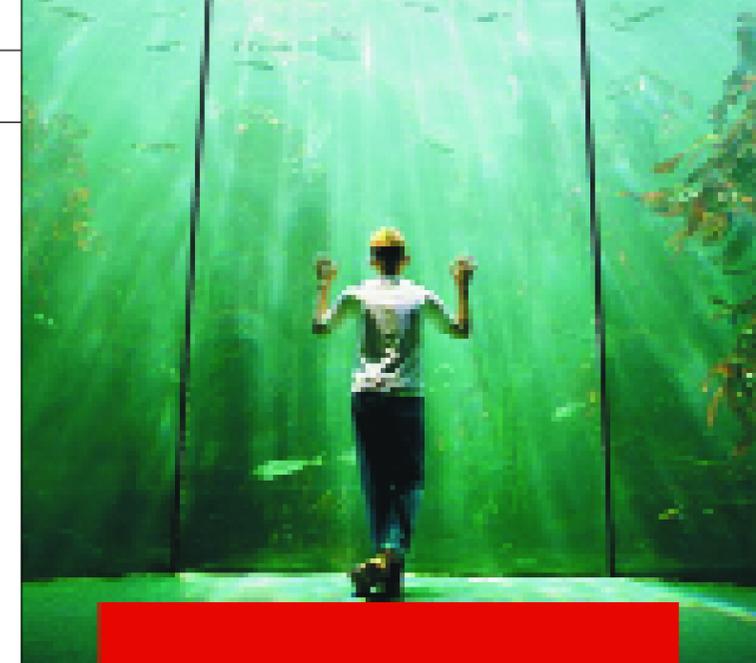
In order to cut environment on green courses, several GB North-East clubs are turning to LPG their golf buggies. Parklands, Bedlington and Hexham are among those first who have taken on LPG buggies, which are produced from E-Z-GO, the USA group first in the world as per golf cars producer. Parkland manager, who has adopted a dozen of LPG buggies, declared "they have been really good both for emission decrease and for fuel saving". Bedlingtonshire is booking one LPG conversion per month, the Hexham club already uses 10 LPG buggies.

DAL 2007 LA ROTTAMAZIONE DELL'AUTO E GRATIS

Da gennaio 2007 per rottamare la propria auto sarà sufficiente consegnarla ad un centro di demolizione, o portarla da un concessionario qualora si stia acquistando un'auto nuova, senza pagare. Si risparmieranno 70 euro. Lo ha stabilito un accordo per la creazione di una rete di centri di raccolta di veicoli fuori uso siglato da Anfia, Unrae e Federaicpa (associazioni delle case automobilistiche italiane, estere e delle concessionarie), Fise e Unire (principali demolitori di vetture).

**FROM 2007 CAR DEMOLITION
WILL BE FREE OF CHARGE**

Starting from 2007 all you need to do to get rid of your old vehicle is leave to a demolition centre, or take it to a car dealer when buying a new car, and it is free of charge. Thus, making you save 70 euro. This is possible thanks to an agreement for the creation of a network of centres for the collection and demolition of used car which was recently signed by Anfia, Unrae and Federaicpa (associations of Italian and international car manufactures and car dealers), Fise and Unire (main demolition companies).



**Il vostro serbatoio
non è un acquario!**

Con i nuovi accessori della serie STV e IDAM, la Zander è ora in grado di rispondere ai requisiti delle normative europee (CE) 15454-200 (1) che definisce dei valori limite dell'umidità nel gas metano per installazione, prima di essere immesso nel serbatoio. Di norma il gas metano distribuito all'autobenzinazione viene fornito ai distributori pre-riscaldato dal metano liquido, ma appena non viene fornito con la quota una volta compresso a 250 bar è nuovamente carico di condensa. Zander ha sviluppato una gamma di essiccatori per gas metano concepita per essere installata direttamente presso le stazioni di rifornimento per garantire sempre gas metano secco alla distribuzione.

I vantaggi della serie STV/IDAM:

- Serie completa standard, 22 modelli con serbatoio da 25 a 200 litri
- Pressione di esercizio da 1 a 250 bar
- Possibilità di seconda fase di filtrazione del metano
- Regole di allarme di superamento della pressione del metano
- Confezionamento in STV e IDAM
- Risparmio alla normativa CE 15454-200 (1)



Contattaci presso:

ZANDER S.p.A.
Viale Piave, 7/8
36100 VICENZA
Tel. 0444 210240
Fax 0444 208154
Web: www.zander.it
Email: info@zander.it





AUTRONIC®

AUTOGAS EQUIPMENTS



omologato
EURO 4
DGM 59543 GPL

MISTRAL
SEQUENTIAL INJECTION SYSTEM



**LA PIU' ALTA E INNOVATIVA
TECNOLOGIA ITALIANA PER
SISTEMI DI INIEZIONE GAS**

AUTRONIC S.p.A. - Via Piave 2 - I-36102 Carpi (MO) - Italy
Tel. +39 059 645403 - Fax +39 059 6220231 - e-mail: autronic@autronic.it - Web: www.autronic.it