

## ECOINCENTIVI

ECO-INCENTIVES

# Aspettando un programma strutturale

# Incentivi

# ICBI e MAP

Iniziativa Carburanti a Basso Impatto

Ministero Attività Produttive

Low Impact Fuels Initiative

Ministry of Productive Activities

## ICBI and MAP incentives

## Waiting for a structural plan

Una conferenza stampa promossa da Consorzio Ecogas ed Assogasturbi al Motor Show ha illustrato la situazione: con il 2006 (o qualche giorno prima) ripartono gli incentivi statali per GPL e metano. **Accedono ai contributi sia le persone fisiche che le persone giuridiche** (aziende), due iniziative due destinatari diversi. Nel secondo caso bisogna fare riferimento a quanto previsto a livello europeo: escluse le aziende di trasporto merci conto terzi e quelle che hanno ricevuto oltre 100.000 euro di aiuti pubblici negli ultimi tre anni, (Reg. comunitario 69 del 12/1/2001). Peccato che questi contributi non siano mai stati continuativi ma legati a provvedimenti che necessitano di rifinanziamenti. E per ottenerli, quanta fatica...

**ICBI** E' il proseguimento dell'omonima campagna del Ministero Ambiente e Tutela del Territorio (detta anche **A gas per l'ambiente** e conclusa nel 2003) per la trasformazione a GPL e metano dei veicoli immatricolati tra l'88 e il '95, riservata alle persone fisiche residenti nei comuni aderenti. Cosa cambia? Prima di tutto l'importo, che cresce da 309,87 a **350 euro** ed è esteso anche alle persone giuridiche. Inoltre, i mezzi Euro 1 ed Euro 2 (immatricolati tra il 1/1/93 e il 31/12/2000). Per il prezzo della trasformazione si fa riferimento al listino ufficiale prezzi massimi, che le officine aderenti sono impegnate a non superare. E stato firmato il 19 ottobre a Parma, comune capofila del progetto, l'Accordo di Pro-

*A press conference organised by the Ecogas Consortium and the Assoliquidi Association was held at the Bologna Motor Show to outline the situation: in 2006 (or maybe a few days sooner) new state incentives will be launched to help LPG and CNG. Incentives will be allocated both to physical and juridical persons (companies); two initiatives, two beneficiaries. In the second case, we need to make reference to European provisions: and companies specialised in the transport of merchandise on behalf of third parties are excluded since they have received over 100,000 euro of public funds in the last three years, (Community Reg. 69 of 1/12/2001). Unfortunately these incentives are never continuative*

*and have always been associated to provisions that need replenishing. And it's not easy to obtain them, either ...*

**ICBI** It is the continuation of the ICBI campaign on Low Impact Fuels promoted by the Ministry of Environment and Protection of Land (also called A gas per l'ambiente, Natural gas for environment ended in 2003) for the conversion to LPG and CNG of cars registered from 1988 and 1995, addressed to physical persons resident in the neighbouring towns. How do these incentives differ from the previous program? The first difference lies in the amount allocated which increases from 309.87 to 350 euro, it is extended to juridical persons and to the

# INCENTIVI PER TUTTI

# € 300

Su impianti GPL\* presso:



Assistenza e installazione Impianti a gas  
Via Bernini, 6  
S. VENDEMIANO (TV)  
Tel. 0423.402499 - Fax 0423.402806  
Info@justautofluido.191.it

# + € 250

dalla Provincia di Treviso ai residenti di:  
**CONEGLIANO, CASTELFRANCO V. MOGLIANO V., MONTEBELLUNA TREVISO, VITTORIO VENETO**



Nuova Gestione **MARIO BORSOI**  
Via Palladio, 22  
SAN FIOR (TV) (Servizi Gas)  
Tel. 0423.402389

### \* Domande e prenotazioni entro il 31-1-2006

- Eventi carburante spendibili presso i distributori di:**
- JESOLO (VE) - Via Roma Sirolo, 29 - Tel. 0421.851171
  - INDARA (VR) - S.S. 12 Km 206 - Tel. 044.203220
  - CANARO (RO) - Via Nazionale, 1803 - Tel. 0425.948588
  - MONTEBELLUNA (TV) - Viale Partecipazione, 173 - Tel. 0423.474038
  - TABU' DI PO (RO) - S.S. 909 Poenica Km 68 - Tel. 0425.660170
  - CASSINA D'ADDA (MI) - S.S. 11 Km 168,670 - Tel. 02.85343786
  - LUINI (LO) - S.S. 225 Km 40,440 - Tel. 0371.50894
  - COMACCHIO (FE) - S.S. 809 Roma Km 28,710 - Tel. 0588.881002
  - ORTOPOLI (RO) - Via Trifida, 73 - Tel. 0421.280236
  - FRANCA (PA) - S.S. 9 Roma Km 68,200 - Tel. 0548.20823
  - VIENOLA (MO) - Via S. Lamberto, 1808 - Tel. 059.772766

Su impianti GPL e metano\* presso:

**CENTRO GAS IMPIANTI**  
Officina Specializzata impianti GPL e METANO

Via S. Francesco, 3  
LATINA  
Tel. 0773.542218



Se call per te e per l'ambiente

### \* Domande e prenotazioni entro il 31-12-2005

## L'AUTO A GAS

# Risparmia più del 50% Cambia l'aria

## La promozione "CAMBIA L'ARIA" eroga il contributo a TUTTI i cittadini e le aziende rimasti esclusi dall'incentivo statale

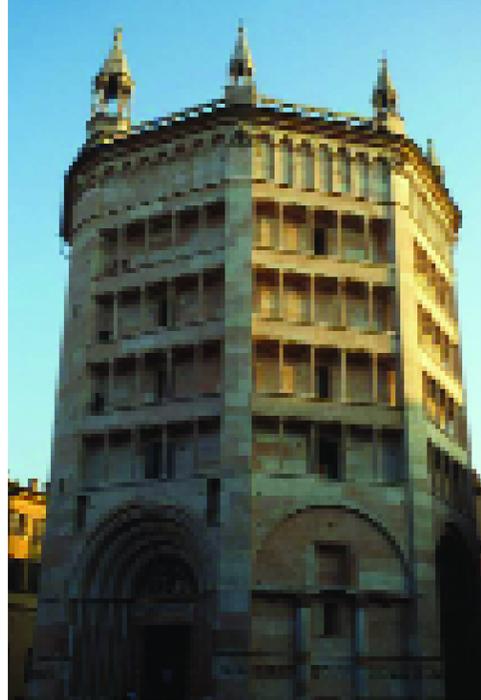
Anche presso i distributori di:

- CISTERNA DI LATINA - Via Martiri Lepini - Tel. 06.96881720
- FORMIA - S.S. 7 Via Appia Km 4,100 - Tel. 0771.720847
- ROMA - Via Nazionale Km 17,1181 - Tel. 06.471400758
- ROMA - S.S. 4 Km 20,076 - Tel. 06.88089129
- VITERBO - S.S. 2 Cassia Km 74,700 - Tel. 0761.268089
- VITERBO - S.S. 1 Cassia Km 31,700 - Tel. 0761.250079

gramma che stanziava 20 milioni di euro: 15 destinati ad incentivi per la conversione a metano o GPL di veicoli alimentati a benzina e 5 per il finanziamento di impianti di rifornimento a metano o GPL per flotte che effettuano servizi di pubblica utilità. L'accordo attende l'approvazione della Corte dei Conti: poi si potrà dar corso alle prenotazioni. Secondo il Consorzio Ecogas ciò potrà avvenire attorno alla fine di dicembre. Ma attenzione: **la somma a disposizione è bassa e gli incentivi dureranno poco tempo** anche se potranno beneficiarne solo i residenti nei Comuni aderenti all'accordo. In alcuni comuni sono sospesi in quanto la Regione di appartenenza non si è ancora dotata del piano per la qualità dell'aria (previsto dal D.L. n. 351 del 04/08/99).

**MAP**

Partiti nell'agosto '98 grazie all'inserimento nel provvedimento sui contributi alla rottamazione. L'erogazione degli incentivi è proseguita, con un andamento **stop and go** che ha sconcerato gli automobilisti e creato gravissimi danni alle industrie del settore, fino ad aprile 2005 causa esaurimento fondi. Ai fini dell'ottenimento dell'incentivo validi collaudi ed immatricolazioni effettuati entro il 29 aprile 2005 compreso. Varie modifiche hanno apportato cambiamenti agli importi dei singoli incentivi e alla platea dei beneficiari. Ci riferiamo anche ai contributi per l'acqui-



*Euro 1 and Euro 2 vehicles (registered between 1/1/93 and 12/31/2000). The cost for the conversion must conform to an official price list adopted by all garage shops joining the initiative. The Agreement was signed on 19th October, in Parma, one of the first towns to adopt the initiative, allocated*

*ing 20 million euro: 15 of which were devoted to incentives for the conversion to CNG and LPG and the remaining 5 for the creation of CNG and LPG filling stations for fleets operating in the service sector. The agreement is waiting for the approval of the Court of Auditors: then the incentives will be put in place. According to the Ecogas Consortium this could happen towards the end of December. But be cautious: the available funds are not enough and incentives will not last long even if they restricted only to people residing in the Towns joining the initiative. In some towns incentives have been suspended because their regional administration authority has yet to approve the plan for air quality (foreseen by Decree Law No. 351 of 08/04/99).*

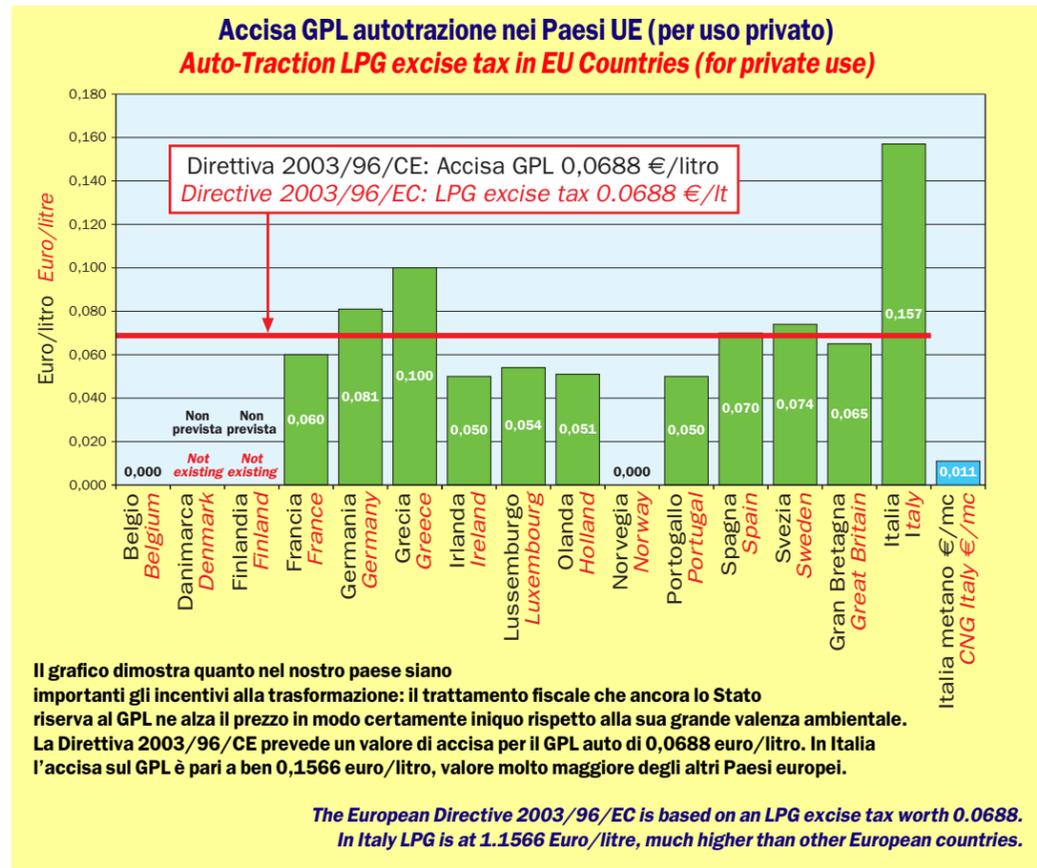
sto di autoveicoli nuovi omologati anche a GPL o a metano e per la trasformazione entro tre anni (fino al 27/09/2004 entro un anno) dalla data di immatricolazione. Nel primo caso l'incentivo (sconto sul prezzo d'acquisto o di trasformazione, per la quale vale il listino prezzi massimi concordato con le associazioni di categoria) ammonta a **1.500** euro, nel secondo a **650**. Gli incentivi riprenderanno a gennaio 2006 con una disponibilità di soli 2 milioni di euro, fondo che si rinnova ogni anno ma il cui esaurimento è stimato in poche settimane. Entro la fine dell'anno è previsto anche un rifinanziamento di 40 milioni di euro inserito nel Collegato Fiscale alla Finanziaria 2006. Sempre nel Collegato Fiscale è stata final-

mente inserita, tramite Decreto Ministeriale, una modifica per il recupero del credito d'imposta (era divenuto gravoso per le officine anticipare l'incentivo): potrà essere detratto sia dagli installatori che dagli altri appartenenti alla filiera di settore, cioè proprietari di stazioni di servizio, costruttori o rivenditori di componenti. Purtroppo anche questi 42 milioni totali arrivano dopo un lungo periodo di attesa degli utenti che ha fermato il mercato e messo in crisi migliaia di aziende. Ancora una volta fondi non strutturali, destinati ad esaurirsi in poco tempo. Per informazioni consultare il sito [www.ecogas.it](http://www.ecogas.it). Per la mappa aggiornata degli incentivi locali, [www.ecomobile.it](http://www.ecomobile.it)

■ **MDO - RF**

*within three years (until 09/27/2004 within one year) from registration date. In the first case the incentives (discounts on car purchase or conversion, according to a special price list indicating the maximum costs accepted by trade association) amount to 1,500 euro, in the second case incentives amount to 650 euro. Incentives will be allocated again in January 2006 with only 2 million euro, which are doomed to finish in a few weeks as usual. By the end of the year 40 million euro worth in incentives will be inserted within the 2006 Budget Law. Furthermore, thanks to a Ministerial Decree, the Fiscal Decree includes changes concerning tax credit recovery (which*

*was a serious problem for shops owners who had to anticipate incentives): now tax credit can be deducted by installers and by the other operators involved in the sector, i.e. owners of service areas, manufacturers or component retailers. Unfortunately even these incentives totalling 42 million euro arrive only after users have been waiting for too long, thus blocking the market and leading companies into a deep crisis. And once again structural funds are doomed to run out very quickly. For more information visit [www.ecogas.it](http://www.ecogas.it). For the updated agenda of available incentives visit [www.ecomobile.it](http://www.ecomobile.it)*



**MAP**

Launched in August 1998 thanks to its insertion in the provision on car demolition funds. Incentives were allocated until April 2005 due to fund depletion with a stop and go approach upsetting drivers and causing serious damages to the industries operating in the sector. In order to obtain the incentives, vehicles must be approved and registered with in April 29 2005 included. Various changes have been made both concerning the amount of the incentives and the beneficiaries entitled to obtain them. This also includes incentives for the purchase of new approved cars including LPG and CNG vehicles and for the conversion

# C.O.G.

## Casarin Oil Group S.r.l.

FORNITORE DI GAS LIQUIDI E COMPRESI  
BENZINE GASOLIO TURBINE  
PER AUTOTRAZIONE ED INDUSTRIALE

**DISTRIBUTORI CON GPL NEL VENETO:**

- BELLUNO
- ACQUEDONTO (TV)
- FRITZF (RI)
- MASSERA (TV)
- ASIANO (VI)
- DUE VILLI Loc. Povegliano (VI)
- MAROSTICA (VI)
- MONTEBELLUNA (VI)

- Ecogas S.r.l.
- Casarin S.r.l.
- Casarin S.r.l.
- Casarin S.r.l.
- Silber S.r.l.
- Casarin Vitorino S.r.l.
- Casarin Vitorino S.r.l.
- Ecogas S.r.l.

gestore: buccoloni rossi snc

gestore: Belloni Bini

gestore: Casarin S.r.l.

**DISTRIBUTORI METANO**

- BASSANO DEL GRAPPA (VI)
- MONTEBELLUNA (VI)

- Casarin S.r.l.
- Casarin S.r.l.

gestore: Casarin S.r.l.

gestore: Casarin S.r.l.

**Direzione: Bassano del Grappa (VI) - Via Madonna di Montebelluna, 11 - Tel. +39.0424.966209 - Fax +39.0424.967904**