



# Sulla cattiva strada

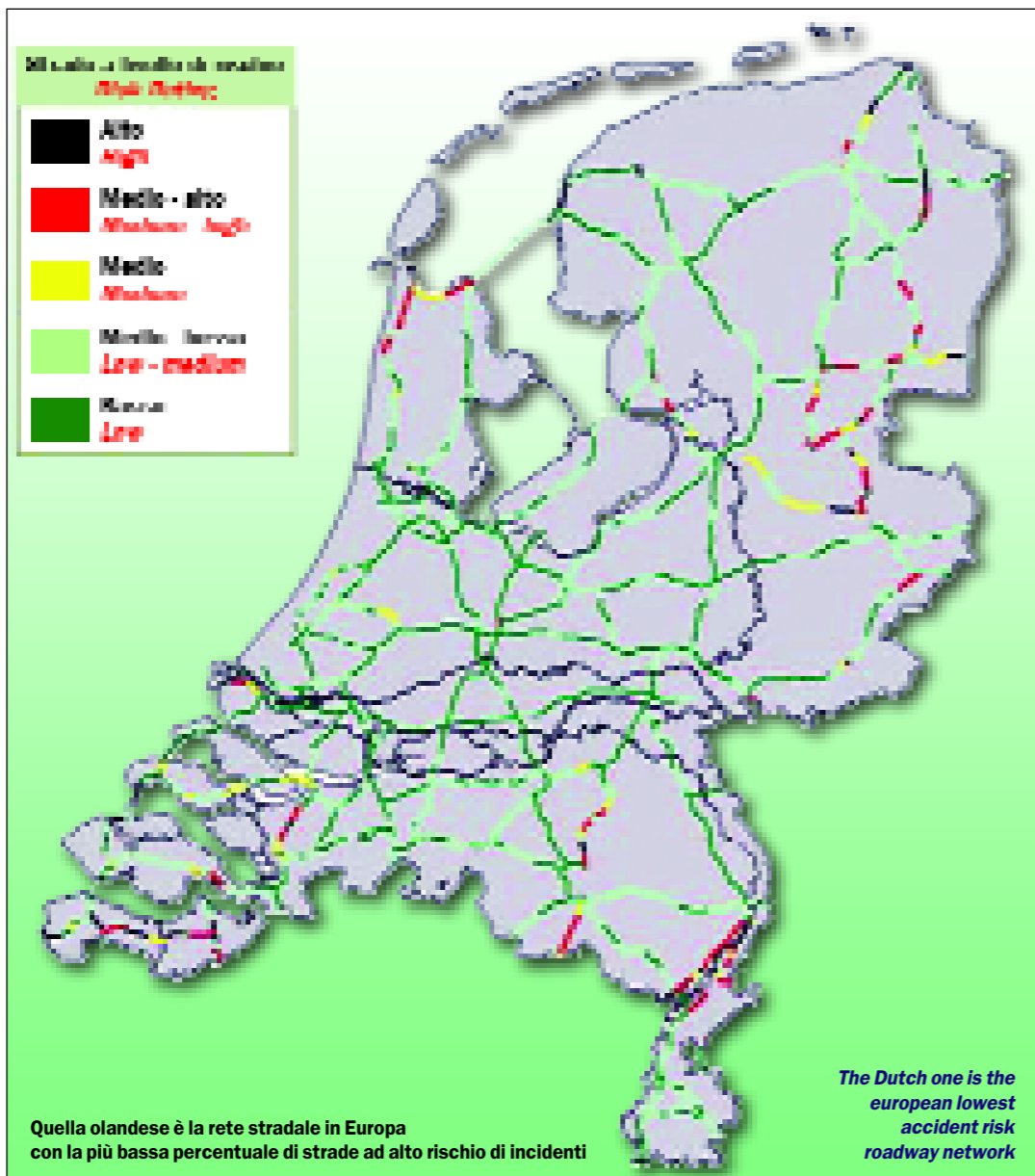
## Off to a bad start

È stato presentato a Rimini, in occasione della seconda edizione del SISS - Salone Internazionale della Sicurezza Stradale, uno studio che mostra i punti caldi della rete stradale italiana, quelli cioè con maggiore incidenza di sinistri. L'analisi è stata curata da Eurorap di Bruxelles, associazione internazionale no-profit nata dalla collaborazione tra associazioni di automobilisti ed Istituzioni Europee per lavorare al miglioramento degli standard di sicurezza delle strade d'Europa.

Il nodo critico della rete autostradale italiana è l'A1: nei pressi di Napoli, in un tratto di circa di un Km, nel periodo 2001-2003, si sono verificati ben 86 incidenti, con 144 feriti e 6 morti, mentre vicino a Milano merita il secondo posto in quanto a numero di incidenti (la A4 Milano-Venezia è terza). Per quanto riguarda i morti, la A1 a Napoli detiene il triste primato, seguita dalla A14 Adriatica vicino a Bologna e dall'Autosole nei pressi di Roma.

Eurorap realizza cartine che

A study was presented in Rimini on the occasion of the second edition of SISS - International Road safety Fair, showing the hot spots of Italy's road network, that is those with the highest occurrence of accidents. Bruxelles' Eurorap, an international no-profit association born of the collaboration between motorist associations and European Institutions to work towards improving Eu-



evidenziano i nodi caldi delle reti stradali suggerendo i miglioramenti possibili. Sul sito [www.eurorap.org](http://www.eurorap.org) le mappe di pericolosità degli stati europei finora analizzati: il grado di rischio dei tratti stradali è classifi-

ficato in cinque categorie. Spicca, soprattutto in rapporto all'elevata densità stradale, l'Olanda, con una prevalente presenza di strade a basso o medio rischio. ■ SR - RF

European roads safety standards, carried out the analysis. The critical spot in Italy's motorway network is the A1: near Naples, in a stretch of about 1 Km, in the 2001-2003 period, as many as 86 accidents took place, with 144 injured and 6 dead, whereas near Milan it deserves a second place as far as number of accidents is concerned (the A4 Milan-Venice is third). As far as the dead are concerned, the A1 near Naples holds the sad record, followed by the A14 Adriatica near Bologna and by the Autosole near Rome. Eurorap creates maps that highlight the hot spots in the road networks suggesting possible improvements. The [www.eurorap.org](http://www.eurorap.org) website offers dangerousness maps of the European states analysed so far: the degree of risk of road stretches is classified in five categories. Holland, especially in relation to the high road density, stands out with a prevalence of low or medium risk roads. ■

AUTOSTRADA - MOTORWAY	Densità incidenti per km Accident density per km	Numero incidenti Number of accidents
A 01 - Milano-Roma-Napoli (A.del Sole, Km 753/754,30) A 01 - Milan-Rome-Naples (A. del Sole, Km 753/754,30)	66,15	86
A 01 - Milano-Roma-Napoli (A. del Sole, Km 0/3,5) A 01 - Milan-Rome-Naples (A. del Sole, Km 0/3,5)	51,14	179
A 04 - Torino-Trieste (tratto Milano-Venezia, Km 0/18,8) A 04 - Turin-Trieste (Milan-Venice stretch, Km 0/18,8)	32,66	614
A 51 - Tangenziale Est Milano (Km 0/29,40) A 51 - Milan's Tangenziale Est (East Bypass Km 0/29,40)	29,96	881
Grande Raccordo Anulare di Roma (Km 18,8/68,2) Rome's Grande Raccordo Anulare (Km 18,8/68,2)	27,69	1368
A 50 - Tangenziale Ovest Milano (Km 0/31,5) A 50 - Milan's Tangenziale Ovest (West Bypass Km 0/31,5)	25,74	811
A 04 - Torino-Trieste (tratto Milano-Venezia, Km 18,8/47,6) A 04 - Turin-Trieste (Milan-Venice stretch, Km 18,8/47,6)	25,17	725
A 01 - Milano-Roma-Napoli (A. del Sole, Km 280/300,8) A 01 - Milan-Rome-Naples (A. del Sole, Km 280/300,8)	21,92	456
A 10 - Genova-Ventimiglia (Autostrada dei Fiori, Km 0/10,7) A 10 - Genoa-Ventimiglia (Autostrada dei Fiori, Km 0/10,7)	21,77	233
A 08 - Milano-Varese (Autostrada dei Laghi, Km 0/42,6) A 08 - Milan-Varese (Autostrada dei Laghi, Km 0/42,6)	20,80	886
A 07 - Milano-Genova (Km 125,8/133,6) A 07 - Milan-Genoa (Km 125,8/133,6)	19,49	152
A 04 - Torino-Trieste (tratto Milano-Venezia, Km 240/266,1) A 04 - Turin-Trieste (Milan-Venice stretch, Km 240/266,1)	19,19	501

AUTOSTRADA - MOTORWAY	Densità morti per km Deaths density per km	Numero morti Number of dead
A 01 - Milano-Roma-Napoli (A. del Sole, km 753/754,30) A 01 - Milan-Rome-Naples (A. del Sole, km 753/754,30)	4,61	6
A 51 - Tangenziale Est Milano (km 0/29,4) A 51 - Milan's Tangenziale Est (East Bypass km 0/29,4)	1,02	30
A 14 - Bologna-Taranto (A. Adriatica, km 14,3/22,2) A 14 - Bologna-Taranto (A. Adriatica, km 14,3/22,2)	0,88	7
A 01 - Milano-Roma-Napoli (A. del Sole, km 576,3/603,9) A 01 - Milan-Rome-Naples (A. del Sole, km 576,3/603,9)	0,87	24
A 01 - Milano-Roma-Napoli (A.del Sole, km 0/3,5) A 01 - Milan-Rome-Naples (A.del Sole, km 0/3,5)	0,86	3
A 04 - Torino-Trieste (tratto Milano-Venezia, km 0/18,8) A 04 - Turin-Trieste (Milan-Venice stretch, km 0/18,8)	0,85	16

I principali punti critici autostradali. Per classificare le autostrade sono stati individuati tratti uniformi per caratteristiche (due o tre corsie) e per flussi, ed è stata calcolata la densità di incidenti e morti per Km nel periodo 2001-2003

Main critical motorway spots. A few stretches sharing the same features (two or three lanes) and traffic were identified, and the density of accidents and deaths per Km estimated in the 2001-2003 period, to classify the motorways.