

Ecoincentivi agli Enti locali

Per veicoli elettrici, ibridi, a GPL e a metano, sia mono che bifuel

Publicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 243 del 15/10/2004 il Decreto 24/05/2004 del Ministero Ambiente di concerto con i Ministeri Infrastrutture e Trasporti ed Economia e Finanze che prevede contributi per la sostituzione del parco autoveicoli a propulsione tradizionale di regioni, enti locali e gestori di servizi di pubblica utilità con veicoli a minimo impatto ambientale (attuazione art. 17 L. 1/8/2002, n. 166). In pratica si tratta di un rifinanziamento della L. 426/98 ed opera attraverso contributi in conto capitale concessi dalla Cassa depositi e prestiti. L'importo stanziato è di 90 milioni di euro, 30 per ciascuno degli anni 2002, 2003 e 2004. Le risorse - parziale finanziamento dell'acquisto (o leasing) di veicoli a minimo impatto ambientale - sono ripartite per il 60% a favore di mezzi elettrici/ibridi e per il 40% a favore di veicoli alimentati esclusivamente a metano o GPL o bifuel. Sono interessati biciclette a pedalata assistita; ciclomotori e

motoveicoli a due, tre e quattro ruote; auto; autoveicoli per il trasporto di cose o promiscuo e macchine operatrici (compattatrici di rifiuti, macchine per la pulizia delle strade ecc). Gli incentivi possono raggiungere fino al 65% del prezzo del veicolo, per un importo massimo di 41.316 euro per le macchine operatrici e un minimo di 309 euro per le biciclette. La precedente tranche di ecoincentivi ammontava complessivamente a 57,8 milioni di euro ed è stata interamente esaurita. "Il rinnovo del parco circolante - ha detto il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, Altero Matteoli - è una strategia vincente contro lo smog. Con questo provvedimento si potranno mandare in pensione i veicoli a trazione tradizionale e sostituirli con veicoli elettrici o a gas, a minimo impatto ambientale, con indiscussi vantaggi per l'aria delle città". Sul sito www.cassaddpp.it prossimamente la guida aggiornata all'utilizzo dei contributi.

■ MDO

Eco-incentives for local authorities

For electric, hybrid, LPG and CNG (both mono- and bi-fuel) vehicles

Published in Official Journal no. 243 of 15/10/2004, the Ministry for the Environment Decree of 24/05/2004, in accordance with the Ministries of Transport and Infrastructures and of Economy and Finances, establishes contributions for introducing eco-compatible vehicles to replace the petrol and diesel fleets belonging to regional councils, local authorities and public service management agencies (implementation, art. 17 Law No. 166 of 1/8/2002). In practice, this is the refinancing of Law 426/98 and it operates through capital account contributions granted by CDP (state finances agency). The figure allocated stands at 90 million - 30 million for each of the years 2002, 2003 and 2004. The resources - partial financing for the purchase (or leasing) of minimum environmental impact vehicles - are allocated as 60% for electric/hybrid vehicles and 40% for those running on LPG or CNG, both mono- and bi-fuel models. Eligible for contributions:

electric bicycles; electric mopeds and motorbikes; three- or four- wheeled microcars; cars; vehicles for goods transport or mixed use; service vehicles (refuse compactors, street-cleaning vehicles, etc.). Incentives may account for as much as 65% of vehicle cost, reaching an upper limit of 41,316 for service vehicles and a minimum of 309 for electric bicycles. The previous block of eco-incentives came to a total of 57.8 million and all the funding was distributed. "The ecological upgrading of the vehicles in circulation", commented Altero Matteoli, Minister for the Environment and Land Protection, "is a winning strategy to fight air pollution. This measure will allow diesel and petrol vehicles to be retired and replaced with minimum impact electric or gas-powered ones, thus bringing unquestionable advantages for the air in our towns and cities". The up-to-date guide on contribution use shall soon be available on the website www.cassaddpp.it.

Veicoli a trazione elettrica o ibrida - *Electric-powered or hybrid vehicles*

Categoria Category	Alimentazione Power	Caratteristiche Characteristics	Entità del contributo (sul prezzo IVA esclusa) Percentage of cost (price before VAT)	Contributo massimo Maximum contribution
Bicicletta a pedalata assistita <i>Electric bicycle</i>	Elettrica <i>Electric</i>	2 ruote vel. max. inferiore a 25 km/h <i>2 wheels, max. speed less than 25 km/h</i>	30%	309,87
Ciclomotori e veicoli <i>Mopeds, motorbikes and light motor vehicles</i>	Elettrica <i>Electric</i>	2 o 3 ruote vel. max. superiore a 45 km/h <i>2 or 3 wheels, max. speed over 45 km/h</i>	30%	826,33
		3 ruote vel. max. superiore a 45 km/h <i>3 wheels, max. speed over 45 km/h</i>	30%	4.131,66
		4 ruote: quadricicli leggeri (ciclomotori) <i>4 wheels: microcars (light vehicles)</i>	35%	5.164,57
		4 ruote: motoveicoli <i>4 wheels: motor vehicles</i>		
Autoveicoli: autovetture <i>Automobiles: cars</i>	Elettrica <i>Electric</i>	Fino a 5 posti a sedere compreso conducente <i>Seating up to 5 including driver</i>	65%	15.493,71
		Da 6 a 9 posti compreso il conducente <i>Seating from 6 to 9 including driver</i>	65%	36.151,98
	Ibrida <i>Hybrid</i>	Funzionamento elettrico autonomo selezionabile ed autonomo in puro elettrico non inferiore a 15 km <i>Running independently - upon switchover - exclusively on electricity for no less than 15 km</i>	60%	41.316,55
		Senza funzionamento elettrico autonomo <i>Not capable of running independently on electricity</i>	35%	7.746,85
Altri autoveicoli per il trasporto di cose o promiscuo <i>Other vehicles for goods transportation or mixed use</i>	Elettrica <i>Electric</i>	Fino a 9 posti, compreso conducente e massa superiore a 3,5t <i>Seating up to 9 including driver and weighing not more than 3.5T</i>	65%	20.658,28
		Oltre 9 posti, compreso conducente e massa superiore a 3,5t <i>Seating more than 9 including driver and weighing over 3.5T</i>	65%	41.316,55
	Ibrida <i>Hybrid</i>	Funzionamento elettrico autonomo selezionabile <i>Capable of running independently on electricity upon switchover</i>	60%	41.316,55
		Senza funzionamento elettrico autonomo <i>Not capable of running independently on electricity</i>	35%	7.746,85
Macchine operatrici <i>Service vehicles</i>	Elettrica <i>Electric</i>	Compattatrici, pulizia, ecc. <i>For compacting, street cleaning, etc.</i>	50%	41.316,55

Veicoli con alimentazione a gas naturale o GPL - *Vehicles running on CNG or LPG*

Veicoli <i>Vehicles</i>	Metano o GPL <i>CNG or LPG</i>	Veicoli alimentati a metano o GPL <i>Vehicles running on CNG or LPG</i>	30%	4.131,66
	Bifuel <i>Bi-fuel</i>	Esclusi minibus <i>Excluding minibuses</i>		20%



Da più di 40 anni al vostro servizio

GASAUTO S.r.l.

Via Firenze, 5/a - 00185 ROMA
Tel. +39 06-44414970 - Fax +39 06-4441497

Distributori stradali di GPL:

- BIELLA - Via Appia Nuova, 128
- BOJANO - Via del Forte Bravetta, 6
- BOJANO - Via dei Gordani, 50/56
- BOJANO - Via Zanardini, 4/15
- BOJANO - Via di Tor Tre Teste, 51/55
- BOJANO - Via di Toppa Marata, 25/181
- BOJANO - Via di Montevergine, 96/96a
- BOJANO - Via della Pappalona, 12/7
- BOJANO - Via Cristoforo Colombo, 7/11
- FROSINONE - Via del Faro, 148
- LABIANICA - Via T. del Cavaliere Km. 4,200
- ORTUZZO - Via L. Maglio, Km. 4/6
- PAROLI - S.S. Namia Km. 79,2
- SUDURIO - S.S. Pomezia, Km. 85