

EDITORIALE

- 6 Dire o non dire?
To tell or not to tell?

NEWS

- 8 Un pieno di idrogeno
Filling up on hydrogen
- 8 Non fumare non basta
Avoiding smoking is not enough
- 9 Euro falsi?
Counterfeit euros?
- 10 Il buon esempio
Setting a good example
- 10 James Rockall alla guida del World LPG Association
James Rockall appointed managing director of the WLPGA
- 11 L'Emilia Romagna punta sul gas
Emilia Romagna is backing gas
- 12 Per fare l'idrogeno... gas
And to produce hydrogen... gas
- 13 Stoccaggio e distribuzione del GPL
LPG storage and distribution
- 14 Officine autorizzate Landi Renzo: 10 anni di successi.
Landi Renzo authorised workshops: 10 years of success.

SICUREZZA

- 16 Attenzione ai farmaci
Watch the medication

FIERE & CONVEGNI

- 18 Servizio Completo: Oil & Non Oil
Full Service: Oil & Non Oil

CLIMA

- 20 Protocollo di Kyoto, la Russia ratifica
Kyoto Protocol, Russia's ratification

TECNICA

- 22 Tecnologia e sicurezza all'avanguardia
Advanced technology and safety

STORIA

- 28 I primi motori erano a gas!
The first engines ran on gas!

INTERVISTA

- 30 Carburanti ecocompatibili, 4 domande a Governo e Parlamento
Eco-compatible fuels: 4 questions to the Government and Parliament

DAL MONDO

- 32 I Ranger del terzo millennio
In Texas, a cavallo di mezzi ecologici
Modern Rangers - Riding ecological vehicles

NORMATIVE

- 36 Autoveicoli a GPL e metano, estesi gli incentivi statali
LPG and CNG vehicles: state incentives extended

TEST

- 38 Polizia Municipale a tutto gas
Metropolitan Police go for gas

CITTÀ

- 41 Monza: Gran Premio, ma non solo
Monza: the Grand Prix, and much more

INCENTIVI

- 44 Veicoli ecologici: contributi ai privati e imprese
Ecological vehicles: contributions for individuals and companies

ECOLISTINO

- 48 Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
Eco-Cars in Italy: Characteristic and Prices

INCONTRIAMOCI A...

MUSICA & LIBRI

CINEMA & SPORT

LA POSTA DEI LETTORI

LE PAGINE AZZURRE DEL GAS AUTO

