

I Ranger del terzo millennio

In Texas, a cavallo di mezzi ecologici

Modern Rangers riding ecological vehicles

Il Texas, considerato lo Stato più centrale e più meridionale degli USA, ci ha sempre ispirato simpatia, forse perché ci riporta alla memoria le saghe americane più classiche, da David Crocket e l'assedio di Alamo, ai rodeo. Contrariamente all'immaginario fatto di ranch, praterie e cow-boy, l'attualità ci presenta anche un paese popoloso e di grande vitalità tecnologica: 21 milioni gli abitanti (il secondo stato più grande dell'Unione dopo l'Alaska) e quasi 19 milioni di veicoli circolanti su una rete stradale tra le più vaste ed efficienti d'America.

Il settore trasporti assorbe i due terzi del consumo combustibili della nazione, eppure i leggendari **ranger** restano eccezionali ecologisti: da oltre un decennio le amministrazioni pubbliche hanno deciso di promuovere concretamente la sal-

vanguardia dell'ambiente attraverso l'utilizzo dei veicoli alimentati con carburanti alternativi (AFVs - Alternative Fuel Vehicles) e la diminuzione costante dell'impiego di benzina e diesel e quindi delle emissioni inquinanti. Il fabbisogno annuale di carburanti alternativi - principalmente GPL e gas naturale - viene coperto da una più che sufficiente produzione locale per rifornire i 20.000 veicoli a basso impatto circolanti (2.861 veicoli a metano, 15.362 veicoli a GPL, oltre a 1.500 bus ed un numero di altri mezzi utilizzati nelle zone rurali).

La flotta del Dipartimento Trasporti (TxDOT) detiene il primato per numero di veicoli alimentati con carburanti alternativi, poco meno di 6.000 i veicoli a gas, sia OEM che convertiti in after-market, su un totale di 9.000 veicoli di servizio,

Texas, the most central and southern state of the USA, is very popular with us since probably reminding the classic American stories like David Crocket, Alamo and rodeos.

Apart from ranches, prairies and cow boys, Texas is a densely-populated and advanced nation: 21 million people (the second state after Alaska in size) and about 19 million vehicles on a street network among the widest and most efficient in the United States.

The transport sector takes in 75% of total fuel consumption but the legendary rangers are yet brilliant environmentalist: for more than ten years State Agencies have been promoting environment safeguard by using alternative fuel vehicles (AFVs), progressively de-

creasing petrol and diesel oil use thus polluting emissions. The alternative fuels annual need - mainly LPG and natural gas - is met by local production for powering about 20,000 low-impact vehicles (2,861 natural gas vehicles, 15,362 LPG vehicles, over 1,500 buses and several oth-



Una stazione di rifornimento GPL in Texas

LPG refuelling station in Texas

operanti in tutte le 254 contee dello stato (www.dot.state.tx.us). Il TxDOT può contare su 3 distributori metano a Dallas e Houston, dove si concentrano i 900 mezzi della flotta, e su 200 stazioni GPL con 4.619 veicoli bi-fuel ed 11 monofuel. Il Dipartimento ha recentemente acquistato anche veicoli ibridi, elettrici e a biodiesel. Approvata nel 1992 dal Congresso USA, l'EPAct - Energy Policy Act (legge sulle politiche energetiche) dedica ampie sezioni all'utilizzo dei carburanti alternativi per il miglioramento della qualità dell'aria. Prevede inoltre programmi volontari locali come **Clean Cities Program** (Città Pulite) per l'uso di veicoli a basso impatto in 80 grandi città americane, 6 delle quali in Texas.

L'EPAct (www.ott.doe.gov/epact) stabiliva una percentuale di acquisto di AFVs dal 10% nel 1997, fino al 75% nel 2002 consentendo agli enti pubblici di accumulare **crediti** in caso di superamento delle prescrizioni.

Nello stesso anno il Texas emanava una legge che va oltre le richieste EPAct e rende **obbligatorio** per gli Enti l'acquisto di **solidi** veicoli a carbu-

Clean Cities Program (www.eere.energy.gov/cleancities) si propone di elevare la sicurezza economica, ambientale ed energetica della nazione supportando iniziative locali per la riduzione del consumo di petrolio e combustibili inquinanti. Si articola in 80 gruppi che stabiliscono accordi pubblici e privati per la promozione di veicoli alimentati con carburanti alternativi, del risparmio energetico e della riduzione dell'inquinamento atmosferico.

ranti alternativi, attuando così la politica del **going beyond compliance** (andare oltre la norma): per 10 anni il Dipartimento Trasporti ha acquistato **esclusivamente** mezzi alimentati con carburanti alternativi (due terzi sono autocarri) accumulando così **crediti** ver-

ers used in rural areas). *The Texas Department of Transport (TxDOT) holds the supremacy of AFVs, about 6,000 gas powered vehicles, both OEM and after-market converted, out of 9,000 vehicles in total, operating across 254 state counties (www.dot.state.tx.us).*

TxDOT owns 3 CNG stations in Dallas and Houston, where 900 fleet vehicles converge, and 200 LPG stations for fuelling its 4,619 bi-fuel and 11 mono-fuel vehicles. The Department has recently purchased also hybrid, electric and bio-diesel vehicles.

In 1992 the United States approved the EPAct - Energy Policy Act dedicating large sections to the use of alternative fuels improving air quality. The Act involves also voluntary local plans like Clean Cities Program for the employ of low-impact vehicles in 80 big American cities, 6 in Texas.

EPAct (www.ott.doe.gov/epact)

be purchased, from 10% in 1997 up to 75% in 2002, allowing the State Agencies to get credits if prescriptions would have been overcome.

Clean Cities Program (www.eere.energy.gov/cleancities) aims at increasing national economic, energy and environmental protection supporting local initiatives for oil and polluting fuels consumption cut. The program is set off in 80 groups undertaking public and private agreements promoting AFVs, energy saving and pollution reduction.

In the same year Texas enacted a law going beyond the EPAct compliance and requiring to purchase only AFVs enforcing the guidelines of going beyond the compliance: for 10 years the TxDOT bought exclusively AFVs (75% are wagons) so accruing credits.

Setting the example for other fleets, TxDOT undertook



