

Energia per il bene dell'uomo

Al Meeting di Rimini esperienze e prospettive energetiche a confronto



Il premio Nobel Carlo Rubbia auspica maggiori risorse da destinare alla ricerca di nuove fonti energetiche

The Nobel Prize winner Carlo Rubbia hops for more significant funds to the research on new energy sources

Energy for the good of Man

Energy prospects and experiences compared at the Meeting in Rimini.

Quest'anno il tema del Meeting di Rimini, tradizionale incontro-dibattito del popolo di Comunione e Liberazione, era impegnativo, ma altrettanto stimolante: **il nostro progresso non consiste nel presumere di essere arrivati, ma nel tendere continuamente alla meta.** Il Ministro delle

sta frase, sia come uomo, sia come politico e, entrando nel merito del convegno **"Energia per il bene dell'uomo"**, ha espresso la convinzione che, «particolarmente in campo energetico, bisogna affrontare la realtà con un approccio positivo ed ottimistico perché l'energia è un bene per l'uomo in quanto gli consente migliori condizioni di vita. Sicuramente, senza il progresso che l'umanità ha fatto in campo energetico, oggi la vita sarebbe molto più scomoda della mitica Arcadia tanto vagheggiata da alcuni ambientalisti – ha continuato il Ministro – ben venga quindi il progresso anche in campo ener-

This year the topic of the Rimini Meeting – the annual gathering/debate of the Communion and Liberation group – was a demanding yet stimulating one: our progress does not pivot around the idea of having already arrived, but rather around constantly moving towards the goal. The Minister for Production activities, Antonio Marzano, commented that he could fully identify with this statement, both personally and as a politician. He added, praising the 'Energy for the good of Man' convention, that he was convinced that "particularly in

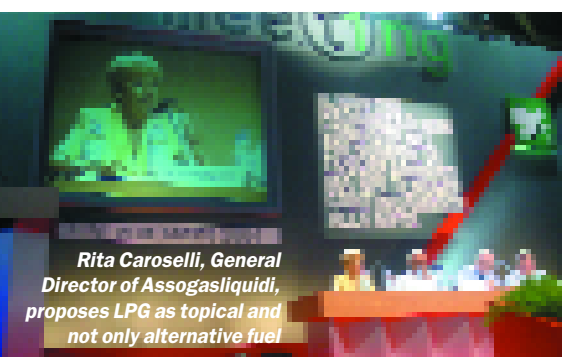
the energy sector do we need to face the situation with a positive and optimistic attitude: energy is an asset for Man, in that it allows him to improve the quality of life. It is certain that without the progress that mankind has made in the energy sector, life would be a great deal more uncomfortable than the utopian Arcadia so admired by some environmentalists. The Minister contin-

Il ministro Altero Matteoli ha invitato a non pensare all'energia solo per i trasporti ma per tutte le esigenze quotidiane.



The Minister Altero Matteoli called for considering energy not only in transport employ but also for daily basics.

Rita Caroselli, direttore di Assogasliquidi, propone il GPL come carburante e combustibile attuale e non solo alternativo



Rita Caroselli, General Director of Assogasliquidi, proposes LPG as topical and not only alternative fuel

Attività Produttive, **Antonio Marzano**, ha dichiarato di riconoscersi pienamente in que-

sta frase, sia come uomo, sia come politico e, entrando nel merito del convegno **"Energia per il bene dell'uomo"**, ha espresso la convinzione che, «particolarmente in campo energetico, bisogna affrontare la realtà con un approccio positivo ed ottimistico perché l'energia è un bene per l'uomo in quanto gli consente migliori condizioni di vita. Sicuramente, senza il progresso che l'umanità ha fatto in campo energetico, oggi la vita sarebbe molto più scomoda della mitica Arcadia tanto vagheggiata da alcuni ambientalisti – ha continuato il Ministro – ben venga quindi il progresso anche in campo ener-

Robert Nixon, consulente del governo USA, stima che sia il 2050 la data di passaggio all'era dell'idrogeno



The USA government consultant Robert Nixon regards the year 2050 as the handing over date to the Hydrogen era

getico e, qui più che mai, la meta non è stata ancora raggiunta». Quale progresso quindi? Il professor **Carlo Rubbia**, Nobel per la fisica nel 1984, non ha dubbi: «il futuro sarà migliore se la ricerca in campo energetico godrà di decisi investimenti, così come avviene in ogni altro comparto industriale, e se l'energia non sarà più interpretata come un grossa riserva fiscale». Facendo un paragone con altri comparti produttivi **Rubbia**, nella sua veste di Presidente dell'ENEA, ha dichiarato che «se si indirizzasse anche solo l'1% del gettito derivante dall'uso dell'energia alla ricerca delle energie rinnovabili, questo equivarrebbe a moltiplicare per dieci gli investimenti produttivi del settore, identificando un numero limitato di comparti energetici prioritari, nei quali potenziare fortemente il ruolo della ricerca e sviluppo particolarmente sostenibile». Certo la situazione italiana non è una delle migliori: «con la dipendenza dall'importazione di combustibile ed energia elettrica pari all'80% – ha affermato il professor **Renato Angelo Ricci**, presidente onorario della Società Italiana di Fisica – ed in particolare dal petrolio e dai suoi derivati, è necessario uno sviluppo della ricerca per nuove fonti alternative di mi-

rio uno sviluppo culturale dell'approccio energetico rivolto alla tutela ambientale, ma senza irrazionali allarmismi. Altro interessante incontro internazionale c'è stato nel corso del Convegno **"Idrogeno: la sfida possibile"**. Presenti, tra gli altri, **Roberto Formigoni**, Governatore della Lombardia, **Shi Dinguan**, Segre-

Il Ministro Marzano si è riconosciuto nello spirito del Meeting: "tende continuamente a nuove mete" e acquista 5 biglietti della lotteria.

nor impatto sull'ambiente oltre a garantire l'approvvigionamento energetico mediante l'utilizzo di tutte le fonti disponibili.

L'ingegner **Rita Caroselli** – direttore di Assogasliquidi-Federchimica – ha sottolineato la necessità di un razionale sfruttamento delle risorse energetiche meno inquinanti, affermando che «il GPL, sia per autotrazione sia per combustione, è un prodotto a basso impatto ambientale, disponibile subito, che differenzia le fonti di approvvigionamento e produce risparmi ambientali ed economici di grande rilievo».

Sempre di energia si è parlato nella tavola rotonda **"Uomo e ambiente, chi ci difende?"**, presenti anche il Ministro dell'Ambiente **Altero Matteoli** con **Massimo Ferlini**, Osservatorio Nazionale Rifiuti, **Francesco Ferrante**, Legambiente e **Elio Sindoni**, professore di fisica ambientale. I relatori, concordemente, hanno ribadito che è necessa-

ued: "Progress is thus very welcome, also in the energy sector – and in this specific case the goal has certainly not been reached yet."

So what type of progress is involved? Professor Carlo Rubbia, the 1984 Nobel prizewinner for physics, has no doubts: "The future will be brighter if substantial investment is made in research, as happens in all other fields of industry, and also if energy is no longer considered as a huge financial asset". Rubbia, as chairman of ENEA (Italian National Agency for New Technologies, Energy and the Environment), stated during this comparison with other production sectors that "if a mere 1% of the revenue deriving from energy use were allocated to research into renewable energy this would effectively multiply ten-fold production invest-

The Minister Marzano recognised himself in the Meeting soul and looks at new goals and he buys 5 lottery ticket.

ments in the sector, making it feasible to identify a restricted number of priority energy segments where the role of research and development into particularly sustainable solutions could be noticeably strengthened".

The Italian situation is certainly not one of the best: "With dependency on electrical energy and fuel imports standing at 80%, most of which is accounted for by oil and its derivatives", Profes-

Energy was again the topic of discussion at the round table 'Man and the environment, who is protecting us?', attended by the Minister for the Environment Altero Matteoli, along with Massimo Ferlini for the Italian Waste Observatory, Francesco Ferrante for the Legambiente environmental group and Elio Sindoni, professor in environmental physics. The speakers all stressed that knowledge regarding the approach to energy should be further developed, with the focus on safeguarding the environment and avoiding irrational alarmism. Another interesting international summit took place



A hydrogen powered Fiat Multipla at the Regione Lombardia stand

research and development into particularly sustainable solutions could be noticeably strengthened". The Italian situation is certainly not one of the best: "With dependency on electrical energy and fuel imports standing at 80%, most of which is accounted for by oil and its derivatives", Profes-



i giovani tradizionali protagonisti del Meeting di Comunione e Liberazione.

The Young as main characters of the Communion and Liberation Meeting

cato nel 2050 la data del passaggio ad un'economia basata sull'idrogeno.

Formigoni è del parere che

tario generale del Ministero della Scienza e Tecnologia della Repubblica Popolare Cinese, **Robert K. Dixon**, autorevole consulente del governo USA, con **Corrado Clini**, del Ministero dell'Ambiente, **Paolo Alli**, Comitato europeo sull'idrogeno e l'immaneabile **Carlo Rubbia**.

«L'Idrogeno sarà l'energia di questo secolo come il petrolio lo è stato per il secolo scorso ed il vapore fu l'energia dell'800 – ha ribadito **Rubbia** – bisognerà però arrivare alla produzione di idrogeno dall'acqua utilizzando energia solare o altre fonti rinnovabili. Attualmente l'idrogeno è prodotto da idrocarburi e dal carbone con un forte rilascio di anidride carbonica; per cui è, oggi, una fonte non immediatamente disponibile su vasta scala e non utilizzabile in termini ambientali. Ma l'affinamento delle tecnologie

«l'idrogeno sarà la rivoluzione energetica così come internet ha rivoluzionato la comunicazione» ed ha proposto un patto cino-lombardo per favorire investimenti congiunti in questo settore, annunciando la firma, a Shanghai, di un protocollo preferenziale con la Cina. Perfetto: i veicoli alimentati ad idrogeno saranno disponibili sul mercato fra una decina d'anni e fra trenta saranno d'uso comune, se tutto andrà bene. Forse, però, sarebbe più opportuna una maggiore cautela. Sicuramente il futuro sarà dell'idrogeno, lo dicono la scienza, le scorte petrolifere ed il buon senso. Quest'ultimo però non deve farci dimenticare



Formigoni firmerà a Shanghai un patto cino-lombardo in campo energetico.

Formigoni will sign an energy agreement between China and Lombardy in Shanghai

che quando volò la prima mongolfiera si ipotizzava un futuro pieno di palloni volanti. Come ben recita il tema del Meeting di quest'anno: non bisogna presumere di essere già arrivati (o di avere la soluzione in tasca); in un convegno nel salone dell'Auto di Parigi del 1972, i migliori cervelli di quel tempo giuravano che nel 2002 il 50% delle auto sarebbero state elettriche...

■ **UN**

during the conference 'Hydrogen: the possible challenge'. Prominent figures such

as Roberto Formigoni (Governor of Lombardy region), Shi Dinguan (General Secretary of the Ministry of Science and Technology of the People's Republic of China) and Robert K. Dixon, (respected consultant to the USA government) attended the event, as did Corrado Clini (Ministry of the Environment), Paolo Alli (European committee for hydrogen) and of course Carlo Rubbia.

"Hydrogen shall be this century's fuel, just as oil was that of the twentieth century, and steam that of the 1800s", Rubbia affirmed. "However, we need to achieve hydrogen production from water through the use of solar power or other renewable resources. Hydrogen is currently produced from hydrocarbons using coal, resulting in a sizeable carbon dioxide by-product. Therefore today it still remains a source that is not yet immediately available on a large scale and one that may not be considered environment-compatible. Improving this technology will instead make hydrogen production from 'clean' sources possible at costs similar to those for fossil fuels." The American Robert Dixon and the Chinese government representative Shi Dinguan showed great enthusiasm for hydrogen, putting forward a few immediately achievable proposals regarding its use in transport. Both speakers out-

lined a future relying entirely on this energy source, agreeing on the year 2050 as the predicted date of the changeover to a hydrogen-based economy.

Formigoni is of the opinion that "hydrogen shall revolutionise energy just as internet has done in communication", and proposed a Lombardy-China pact to encourage joint investment in this sector, announcing the signing of a preferential protocol agreement with China in Shanghai.

Perfect: hydrogen-powered vehicles shall be available on the market in ten years' time or so, and in thirty we shall be seeing their widespread use, if everything runs smoothly. Perhaps, though, more caution is called for. The future is certainly a hydrogen one – science, the oil deposits and common sense all point to this. However, on the subject of this latter, we should not forget that when the first hot air balloon left the ground, a future with these craft flying everywhere was envisaged. As the topic of this year's Meeting so well declares, we should avoid presuming that we have already arrived (or already have the solution in our pockets): at a conference at the 1972 Paris Auto Show, the top experts of the time were certain of predictions that 50% of vehicles would be powered by electricity by 2002... ■



www.aeb.it



LA RISPOSTA CHE MIGLIORA LA VITA

Scopriete A.E.B. per la fornitura di prodotti elettronici e accessori nei sistemi di alimentazione alternativa (GPL e Metano), con maggiore flessibilità e vantaggi dell'azienda leader mondiale nel proprio settore, significa esperienza, competenza di un vero e proprio partner capace di essere sempre presente, in ogni parte del mondo, a qualsiasi ora, per supportare al meglio il vostro lavoro. Scoprite A.E.B. on line, ed online!

Infine anche voi nel nostro club.



AL VOSTRO FIANCO
PER SEMPLIFICARE IL VOSTRO LAVORO.

A.E.B.
Elettronica nel Gas



CUSTOMER SERVICE