

L'educazione stradale fa scuola



Road safety comes to schools

I bambini di oggi saranno gli automobilisti di domani e non è mai troppo presto per cominciare a formare in loro una coscienza stradale e civica, che si radichi saldamente nelle loro abitudini fin da piccolissimi.

Si rileva infatti una scarsa cultura della sicurezza proprio fra i più giovani utenti delle strade: l'introduzione della patente a punti ha colpito soprattutto la fascia d'età compresa tra i 18 e i 24 anni, responsabile di maggiori infrazioni (dati diffusi dalla Motorizzazione Civile). Il Censis riporta che nel 2003 il

Patentino ha confermato questo dato allarmante: l'educazione stradale è una materia su cui buona parte degli adolescenti è disinformata: (dati Ministero Trasporti) i ragazzi bocciati sono oltre 100.000 su 390.000. Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte e di invalidità per i giovani tra i 15 e i 24 anni.

L'educazione stradale è materia di primaria importanza e sarebbe auspicabile che approdasse a scuola prima possibile. In quest'ottica, **Centro Antartide** di Bologna (Centro studi e comunicazione ambientale), da sempre attivo fautore di intelligenti campagne per la sicurezza stradale, e l'**Associazione Stradamica** di Brescia si so-

Today's children are tomorrow's drivers and it is never too early to start their education in road awareness and civic responsibility, so that it is firmly rooted in their habits right from a young age.

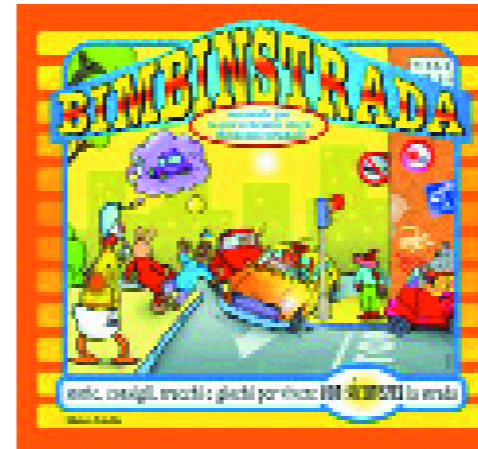
In fact, limited knowledge regarding one's own safety has emerged as prevailing among the youngest road users: the points-based licence introduced last year in Italy has affected mainly the 18-24 age bracket, as they commit the most offences (taken from the statistics supplied by Motorizzazione Civile, the Italian vehicle regulating body). The Censis research institute reports that 20% of the teenagers using mopeds and motorbikes in Italy were involved in an accident in 2003. The introduction of the compulsory

moped licence has confirmed this alarming figure. Indeed most adolescents are poorly informed on the subject of road safety: over 100,000 of the 390,000 candidates failed the test (Ministry of Transport data), and road accidents are the principle cause of death or invalidity in the 15-24 age group.

It is evident that road safety is a subject of utmost importance and one that should be introduced to schools as soon as possible. Within this context, Bologna's Centro Antartide (research centre and environmental information), which has always been an active exponent in intelligent road safety campaigns, and



Bimbinstrada
Manuale per la prevenzione degli incidenti stradali: copertina e alcune illustrazioni interne



no fatti promotori di un'iniziativa editoriale rivolta alle scuole elementari: un doppio manuale per la prevenzione degli incidenti stradali dal titolo **Bimbinstrada**. Il volume per i bambini propone giochi e domande legate a storie illustrate che rappresentano situazioni della strada, per incoraggiare comportamenti più consapevoli e sicuri. Il secondo, destinato agli adulti, rende coerente quanto appreso in classe con i comportamenti dei membri della famiglia. I bambini apprendono infatti dagli adulti principalmente per emulazione ma spesso, chi li educa offre esempi che smentiscono quan-

to affermano a parole. Scopo del libro è dunque formare i genitori sulle tematiche della sicurezza così che possano essere esempio per i figli in modo consapevole.

Il Comune di Brescia si è fatto promotore dell'iniziativa distribuendo quattrocentomila copie nelle scuole



come materiale di studio, nella speranza che l'iniziativa possa assumere dimensioni ben più ampie. Informazioni sui siti

www.centroantartide.it ed anche <http://xoomer.virgilio.it/ffrera/> (Associazione Stradamica).

■ **Sara Rambaldi**

Bimbinstrada
The handbook of the prevention of road accidents: cover and some pictures



the Brescia-based Associazione Stradamica (road safety association) are in fact promoting a publishing initiative targeting

primary schools: a double handbook for road accident prevention going by the title of Bimbinstrada ('kids on the road'). The first part is a book

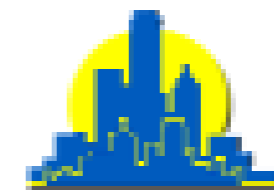
providing games and stories dealing with hazardous road situations, thus encouraging better awareness

and safety. The second is for adults and integrates the classroom learning with the attitude and conduct of the family members. In fact, chil-

dren learn primarily from adults by emulating them, but all too often those educating offer examples contradicting what the children have been taught in the theory lessons. Therefore, the book aims to instruct adults on the issue of road safety, so that they can be an aware example for children.

Brescia Town Council has decided to sponsor the initiative, providing schools with 400,000 copies as study material, hoping that the programme may become more widespread. Information is available on the websites www.centroantartide.it and <http://xoomer.virgilio.it/ffrera/> (Associazione Stradamica). ■

**Progetti o ristrutturazioni
una stazione di servizio?**



**20 ANNI
DI ESPERIENZA
NELLA COSTRUZIONE
DISTRIBUTORI
STRADALI**

**Know-How settoriale completo
Flessibilità e innovazione tecnologica
Avvicinamento degli standards qualitativi e certificazioni
Rispetto dei tempi nella realizzazione di opere anche complesse**

CHIAVI IN MANO: PROGETTAZIONE, OPERE EDILI, IMPIANTISTICA

So.Co.Gen. S.r.l. - via Giordano Bruno, 36 - 00018 Quirina (NA) - Tel. +39.081.895.89.38 - Fax +39.081.676.95.64
Capitale Sociale € 101.490,00 Direzione centrali Tel. +39.035.762.58.94 E-mail: socogen@iol.it