

ECODEMOLIZIONI A COSTO ZERO

FISE Assoambiente (Federazione Imprese di Servizi aderente a Confindustria) e FIAT Auto hanno sottoscritto un Protocollo per la costituzione di una rete di centri di raccolta e trattamento dei veicoli fuori uso. Si potrà consegnare l'auto senza alcuna spesa, presso un centro di autodemolizione aderente alla Rete di raccolta. L'autodemolitore tratterà i veicoli come previsto dal Dlgs 24 giugno 2003, n.209 (in attuazione della 2000/53/CE Suppl. Ord. n. 128/L.G.U. 182 - 7 agosto 2003): il decreto si applica ai veicoli fuori uso e ai relativi componenti e materiali, allo scopo di ridurre al minimo l'impatto dei veicoli fuori uso sull'ambiente, di contribuire alla protezione, conservazione e miglioramento della qualità dell'ambiente, a sviluppare un sistema efficiente di raccolta, recupero e riciclaggio dei materiali e componenti.



FREE ECO-DEMOLITION

FISE (Italian Federation of Enterprises and Services) and FIAT have signed a protocol allowing citizens to consign free their vehicle to a centre joining the Collecting Network. The car wrecker will treat vehicles in conformity with the normative in force (Decree June 24th 2004 – in accord with the European Norm 2000/53/CE).

The normative applies to unserviceable vehicles and relevant components and materials in order to cut environmental impact and play a role in protection, conservation and improvement of environmental quality, developing a reliable collecting, recover and recycling system for vehicle materials.

RITORNANO I BUS A GPL IN FRANCIA

Due anni fa la decisione di DAF di interrompere la produzione del motore DAF RG 170 LPG series, aveva bloccato il mercato degli autobus a GPL in Francia.

Oggi Antargaz, Butagaz, Primagaz e Totalgaz in consorzio per intervenire sulla qualità dell'aria di alcune tra le più grandi città francesi e commercializzare nuovamente gli autobus a GPL.

I Prop'bus, questo il nome dei nuovi mezzi, saranno costruiti in collaborazione con la tedesca MAN, nel settore da 36 anni e con 1.300 bus a gas in circolazione in Europa. Il gruppo si propone di mettere su strada almeno 1.000 Prop'bus entro il 2010.



AUTOGAS BUSES IN FRENCH PLANS

Two years ago, DAF's decision to discontinue its autogas engine (DAF RG 170 LPG series) dealt a serious blow to the developing market for autogas buses in France. Now, Antargaz, Butagaz, Primagaz and Totalgaz joined in a consortium in order to improve air quality in France's bigger cities and commercialise a new autogas bus.

The Prop'bus will be built in close collaboration with German bus manufacturer MAN, which has been making autogas buses for 36 years and accounts for half of Europe's 1,300 autogas buses currently in operation. The group of companies plans to have 1000

Prop'bus buses in circulation by 2010.

MUSCOLI PER IL GAS

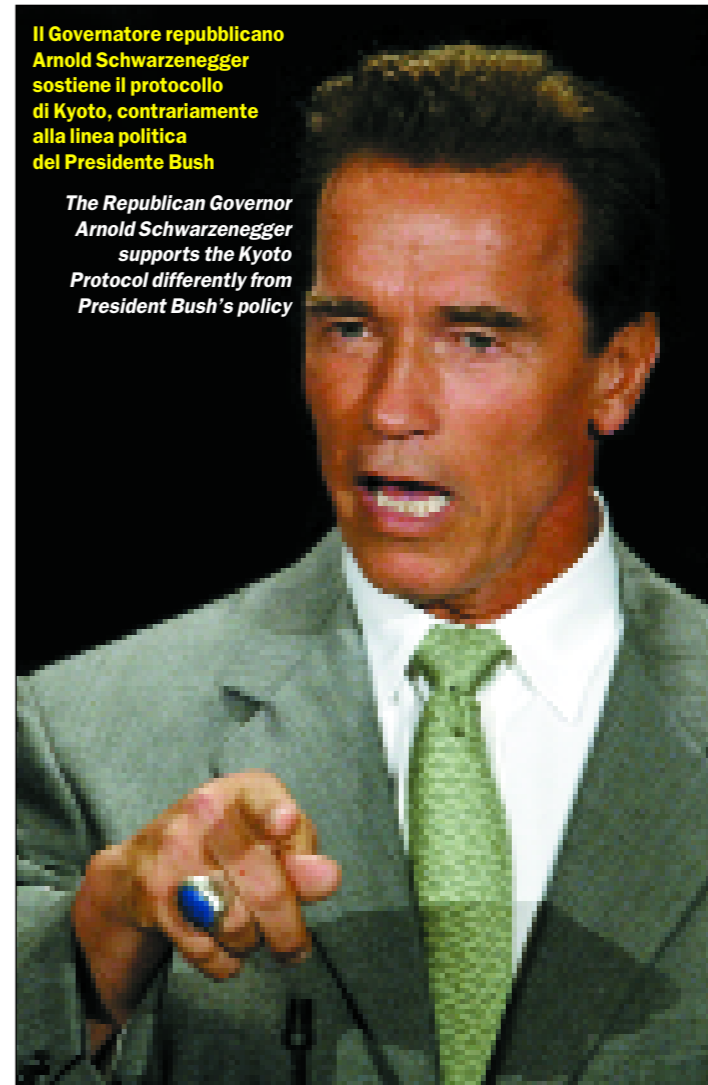
Vista la provenienza dal partito repubblicano chi avrebbe mai pensato che Arnold Schwarzenegger, Governatore della California, si sarebbe schierato in prima linea contro l'inquinamento atmosferico?

La posizione in materia ambientale del governo Bush è infatti nota: rifiuto di ratificare il Protocollo di Kyoto considerato lesivo di un'economia statunitense già in crisi. Ma in California, Terminator ha varato, in controtendenza rispetto alle decisioni federali, una legislazione che porterà ad una riduzione drastica delle emissioni inquinanti, in linea con quanto previsto da Kyoto: in vigore dal 2006 imporrà alle case automobilistiche, (tra il 2009 e il 2014), di adeguare i nuovi modelli e tagliare del 30% le emissioni di gas carbonici responsabili dell'effetto serra. L'iniziativa fa ben sperare: diversi stati della East Coast hanno annunciato che adotteranno la normativa californiana anziché quella federale.

La scelta di Schwarzenegger, dettata anche dagli impegni presi in campagna elettorale con un elettorato tradizionalmente sensibile alle problematiche ambientali, ha scatenato forti reazioni da parte dei grandi gruppi automobilistici statunitensi, spaventati per l'aumento dei costi. Dalla California si fa però notare che gli effetti economici negativi di breve periodo, legati ai costi di riconversione industriale (aumento dei prezzi delle auto), saranno compensati dai vantaggi ecologici ed economici nel lungo periodo: gli automobilisti risparmieranno sul carburante poiché i nuovi modelli saranno a consumo ridotto o ibride, fino alla totale sostituzione con motori elettrici o a idrogeno. La preoccupazione delle case automobilistiche deriva dal fatto che il mercato californiano è talmente vasto da non poter essere abbandonato, e allo stesso tempo produrre modelli differenziati esclusivamente per la California risulta antieconomico. Nei fatti, la riforma Schwarzenegger costringerà le case automobilistiche a produrre motori meno inquinanti per default sull'intero mercato globale.

Il Governatore repubblicano Arnold Schwarzenegger sostiene il protocollo di Kyoto, contrariamente alla linea politica del Presidente Bush

The Republican Governor Arnold Schwarzenegger supports the Kyoto Protocol differently from President Bush's policy



MUSCLES FOR GAS

Who would ever have thought – considering that he comes from the Republican party – that Arnold Schwarzenegger, the Governor of California, would have decided to join the front lines in the fight against air pollution?

The standing of the Bush government on environmental issues is in fact notorious: it refuses to validate the Kyoto Protocol as it holds this agreement to be detrimental to the American economy that is already floundering. Yet in California Terminator has gone in the opposite direction to federal decisions and has passed a law to bring drastic reductions in harmful emissions, one in keeping with the Kyoto document. Coming into effect in 2006, it forces car manufacturers to adapt their new models (marketed between 2009 and 2014)

and to cut the carbon gas emissions responsible for the greenhouse effect by 30%. This initiative opens the way for new hope: various East Coast states have announced that they shall adopt the Californian legislation rather than the federal one.

Schwarzenegger's choice, dictated also by the promises made during his election campaign to a public that has a record of being sensitive to environmental issues, has provoked strong reactions from the large American vehicle manufacturing groups, who are frightened by the rise in costs. However, the state of California has pointed out that the short-term negative economic effects connected with the production changeover (a rise in vehicle prices) shall be compensated for by the long-term ecological and economical advantages: drivers will save on fuel as the new models shall consume less or be hybrid, until blanket replacement with electric and hydrogen-powered engines has been reached.

The car manufacturers' worries derive from the fact that the Californian market is so vast that it cannot be abandoned, and yet producing differentiated models exclusively for California is not economically viable. In practice, the Schwarzenegger reform will force vehicle manufacturers to produce less-polluting engines for the entire world market.



Da più di 40 anni al vostro servizio

GASAUTO S.p.A.

Via Ticinese, 5/a - 00185 ROMA
Tel. +39 06-4440970 - Fax +39 06-4441497

Distributori stradali di GPL.

- BIELLA - Via Apple Panna, 238
- BOLOGNA - Via del Forte Piavetta, 4
- BOLOGNA - Via dei Gordani, 24/26
- BOLOGNA - Via Zanardini, 9/15
- BOLOGNA - Via di San Trovato, 9/105
- BOLOGNA - Via di Tiziana Marala, 95/101
- BOLOGNA - Via di Mezzogiorno, 96/98a
- BOLOGNA - Via della Repubblica, 12/17
- BOLOGNA - Via Cristoforo Colombo, 7/11
- BOLOGNA - Via del Ferro, 148
- BOLOGNA - Via T. del Cavaliere Km. 0,200
- BOLOGNA - Via P. Maggiore, Km. 0,6
- BOLOGNA - S.S. Nazario Km. 19,2
- BOLOGNA - S.S. Pavia, Km. 0,5