

bigas
Auto Gas
Sistemi

Tecnologia avanzata

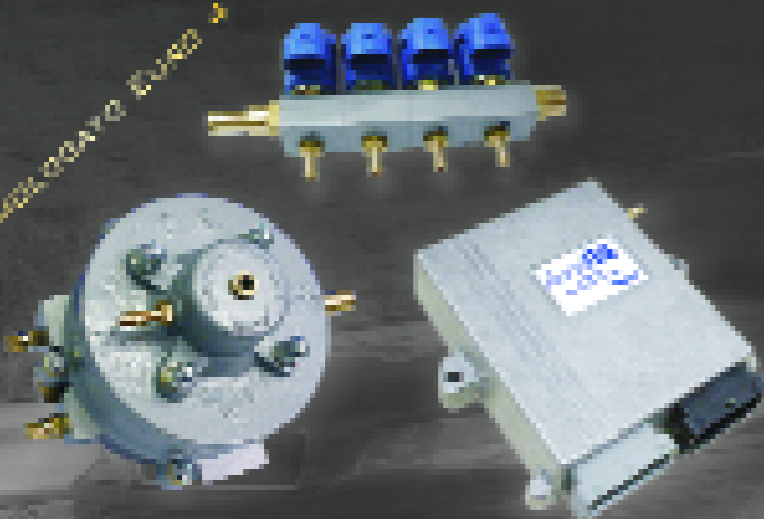
Sequential GIS[®]

Sequential
Gas Injection System

**il sistema avanzato di
iniezione sequenziale
GPL e Metano per auto
aspirate e turbo**

Per l'Automobilista garantisce:
Più economia Più efficienza Più ecologia

Per l'INSTALLATORE è:
Più rapido e semplice nelle fasi di montaggio
e regolazione.



**Negli ultimi 2 anni, oltre 20.000 automobilisti
Europei ci hanno dato fiducia installando con
soddisfazione il nostro Sistema
Sequential G.I.S. sulla propria auto.**

DIFFIDATE DALLE IMITAZIONI!

Omologazioni ottenute:

- Euro 4 per auto aspirate da 900cc a 2480cc (situazione fino a 3250cc in corso)
- Euro 3 per auto turbo da 1490cc a 2480cc

Bigas International Autogas Systems S.r.l.

Sede legale: Via A. De Gasperi, 11 / Stabilimento: Via B. Nenni, 40 - 50019 Sesto Fiorentino - Firenze - Italia

Tel. +39 055 4211279 / +39 055 4211412 Fax +39 055 4214007

Sito Web: <http://www.bigas.it> e-mail: bigas@bigas.it / info@bigas.it / local@bigas.it

E SE DUE NON BASTANO...

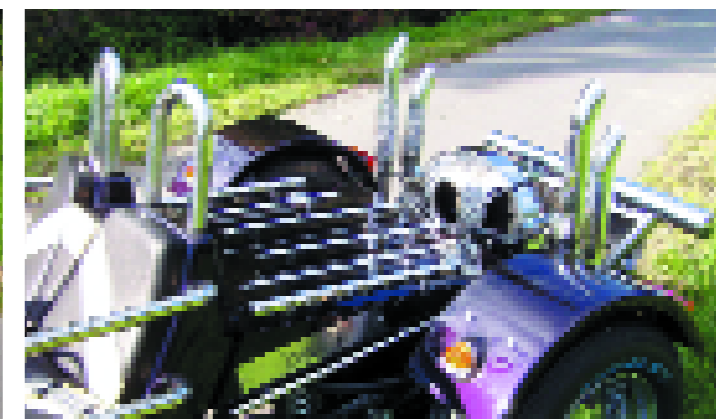
Se pensiamo di non avere abbastanza equilibrio per le due ruote oppure vogliamo viaggiare in tre con la certezza di non inquinare, ecco il Gastrike Devil, un suggestivo "tre ruote" con tre posti ed alimentato a GPL. La Devis's Trike tedesca costruisce questo veicolo con un motore VW da 34 kw e raffreddato ad aria (lo stesso del "maggiolino") che è convertito a GPL con un impianto SGIS2000 Bigas.

Lungo m.4,30 per m.1,85 di larghezza, monta posteriormente due gomme da 295/50/15 ed un'anteriore da 200/60/16 che garantiscono una buona stabilità oltre alla sicurezza di non passare inosservati. Sembra che presto sarà importato anche in Italia dove è atteso con impazienza...



AND IF TWO IS NOT ENOUGH...

If you think you've not got the right balance for two wheels or if you want to travel with two passengers without polluting, then why not take a look at Gastrike Devil – an attractive LPG-powered 'three-wheeler' with room for three. The German Devil's Trike company manufactures this vehicle with a 34-kW air-cooled VW engine (the same as for the Beetle) that has been converted to LPG using a Bigas SGIS2000 system. The 4.3m-long, 1.85m-wide vehicle has two 295/50/15 rear wheels and one 200/60/16 front wheel, ensuring not only safety but also that it doesn't pass by unnoticed. Apparently it shall soon be imported to Italy, where it is already eagerly awaited...



VERIFICHE IN TUTTA ITALIA

Impianti di terra (alta e bassa tensione)

Dispositivi di protezione contro i fulmini

*Impianti elettrici nei luoghi con
pericolo di esplosione*

(DPR 462/01)

ELISS

in presenza (o telecomando) con propri
Agenti Messaggeri in tutti gli indirizzi.

Per garantire qualità ed efficienza Messaggeri
prestano servizio anche in Italia

www.eliss.org

oppure al numero di servizio

02.49.18.491

ELISS