# Città a tutto gas

## *All gas in Italian towns and cities*

In quest'ultimo periodo in diverse città italiane si sono messi in moto dei positivi **circoli virtuosi** che, in autonomia rispetto alle indicazioni **centrali** mettono in opera significativi provvedimenti di incentivazione per la conversione a gas dei veicoli nelle aree urbane. Così a Venezia-Mestre, Padova, Modena e Palermo, hanno preso il via iniziative di varia natura che, significativamente, hanno evidenziato che gli unici veri ed attuali carburanti alternativi sono GPL e metano. L'elenco completo dei comuni e ulteriori dettagli sono riportati da pagina 44 a pag. 47.

**VENEZIA-MESTRE**

E' in essere fino al 13 ottobre 2005, una convenzione fra l'Ufficio Mobility Manager della provincia di Venezia, Consorzio Ecogas ed Assogasliquidi: i dipendenti di aziende ed enti che aderiscono alle iniziative di **mobility management**, se trasformano a GPL o metano l'auto propria (o di familiari), godono di particolari agevolazioni quali uno sconto del 5% sul prezzo dell'installazione dell'impianto, da effettuarsi presso le officine che aderiscono all'iniziativa e si impegnano ad applicare prezzi non superiori a quelli del listino dedicato, più due controlli gratuiti dell'im-

*A Palermo, da sinistra: Micaela Tinti (Consorzio Ecogas), Angelo Guerrera (Guerrera Gas), Ugo Nazzarro (Ecomobile) e Mauro Barbaccini (Coordinatore Officine del Consorzio Ecogas)*

*In Palermo, from the left: Micaela Tinti (Ecogas Consortium), Angelo Guerrera (Guerrera Gas), Ugo Nazzarro (Ecomobile) and Mauro Barbaccini (Coordinator for the Ecogas Consortium Workshops)*

*Positive virtuous circles have been set in motion recently in many Italian towns and cities – circles which, independently of the centralised instructions, bring in important measures to encourage the gas conversion of urban area vehicles. And so a variety of initiatives have been instituted in Venice-Mestre, Padua, Modena and Palermo, and these most definitely underline that LPG and CNG are the only truly alternative fuels currently available. The full list of Italian local council areas, along with further details, may be found on pages 44 - 47.*

***VENICE-MESTRE***

*An agreement between the Mobility Manager Office of the Provincial Council of Venice, Ecogas Consortium and Assogasliquidi stands until 13 October 2005: employees of companies and bodies adhering to the mobility management initiatives may take advantage of specific facilitations if they convert their own car (or that of a family member) to LPG or CNG. These comprise a 5% discount on the cost of fitting the system, which must be carried out by workshops participating in the initiative; these workshops undertake not to exceed the price list limits and to provide two system checks free of charge (within 6 months and 12 months of installation). Last 4-6 June the Provincial and City Councils of Venice organised a series of promotional events (including a convention and an exhibition of ecological vehicles) in order to inform residents on the advantages of using gas for transport. Sector operators adhered en masse, also by offering further incentives to those converting vehicles by the end of June (fuel vouchers, free gifts, etc.). Venice province residents are appreciating the project: more than 100 cars registered in the area have been converted in the last fortnight.*

***PADUA***

*The local council Environment Department is offering 300 to residents converting their own non-catalytic vehicle to LPG or CNG.*

***MODENA***

*The Modena Provincial Council initiative for converting private vehicles to LPG or CNG (established in 2002) is continuing in its success. New funds are*

*Renato Gorgoni, Assessore alla Mobilità e Trasporti della Provincia di Venezia, in visita all'esposizione dei veicoli ecologici organizzata a Mestre*

pianto (entro 6 mesi e 12 dall'installazione). Per informare i cittadini sui vantaggi del gas per autotrazione, Comune e Provincia di Venezia hanno organizzato dal 4 al 6 giugno scorso una serie di iniziative promozionali tra cui un convegno e una esposizione cittadina di veicoli ecologici. Gli operatori del settore hanno aderito in massa ed hanno offerto particolari ulteriori vantaggi a chi converte a gas il proprio veicolo entro giugno (buoni carburate, omaggi, ecc.). I veneziani hanno gradito: in 15 giorni più di 100 le auto della provincia convertite a gas.

**PADOVA**

L'Assessorato all'Ambiente offre 300 euro ai residenti che trasformano a GPL o a metano la propria autovettura non catalizzata.

**MODENA**

Prosegue con successo l'iniziativa della Provincia di Modena per incentivare la trasformazione a GPL o metano dei veicoli di privati, già attiva dal 2002. Fino al 31 dicembre 2005 mette a disposizione nuovi fondi. Il Protocollo di intesa con le Associazioni di categoria (tra i firmatari Consorzio Ecogas ed Assogasliquidi) e gli operatori formalizzato alla fine di aprile e ha permesso la trasformazione a gas, dal 1° maggio, di 150 veicoli.

**PALERMO**

L'Amministrazione Comunale di Palermo, di concerto con il Consorzio Ecogas la Motor Gas, ha inserito nel proprio progetto di riduzione dell'inquinamento urbano, l'iniziativa di incentivazione all'uso del GPL per autotrazione rivolta ai residenti e a tutti coloro che svolgono un'attività nel Comune. Uno sconto di euro 150,00 per l'installazione dell'impianto a GPL e buoni carburante di pari importo (abbuono di 1 euro ogni 20 litri di carburante) presso i distributori aderenti. L'iniziativa è stata illustrata alla Fiera del Mediterraneo: possono aderire tutte le officine ed i rivenditori di impianti. Solo nella prima settimana sono state convertite 50 auto.

Anche altri Comuni - per esempio **Quattrocastella** e **Casagrande** in provincia di Reggio Emilia - hanno varato particolari provvedimenti in collaborazione con gli operatori locali.

Un discorso a parte merita la **Regione Piemonte** dove il consigliere Costantino Giordano ha presentato una proposta di Legge Regionale per contributi fino a 350 euro oltre a sconti da parte delle officine aderenti pari al 5% del costo dell'impianto.

Tutte queste iniziative vanno nella giusta direzione che è quella di contenere il più possibile il costo della trasformazione: è noto che l'automobilista è "economico" prima di essere "ecologico". La nostra rivista fa la sua parte offrendo abbonamenti in omaggio.

■ ***Ugo Nazzarro***

*Renato Gorgoni, Mobility and Transport Councellor for Venice Provincial Council, whilst visiting the ecological vehicles exhibition held in Mestre.*

*available until 31 December 2005. The protocol agreement signed at the end of April by the sector operators and associations (including Ecogas Consortium and Assogasliquidi) has enabled 150 vehicles to be converted since 1st May.*

***PALERMO***

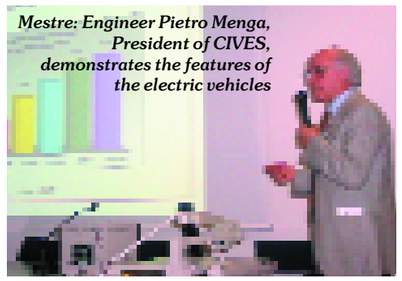
*Palermo City Council (in conjunction with Ecogas Consortium and Motor Gas) has, as part of its project to reduce urban pollution, included incentives for using LPG for transport means, aimed at encouraging residents and companies based in the council area to make the switch-over. The initiative offers a 150 discount on LPG system installation and fuel vouchers to the same value (a deduction of 1 for every 20 litres of fuel) to be used at participating garages. The project was presented at the Mediterranean Fair, and all workshops and system retailers may participate. 50 cars were converted in the first week alone.*

*Other local councils in the province of Reggio Emilia – Quattrocastella and Casagrande for example – have introduced specific measures in collaboration with local operators.*

*The Regional Council of Piedmont deserves a separate mention: Councillor Costantino Giordano has presented a draft regional law which would give a contribution of up to € 350 as well as a 5% discount on system installation carried out by participating fitters.*

*All of these initiatives are pushing in the right direction, which is that of limiting the conversion cost as much as possible: it is a well-known fact that drivers are 'economists' before they are 'ecologists'. Our review is making its contribution to the incentives by offering free subscriptions.* ■

*A Mestre, l'ing. Pietro Menga, Presidente CIVES, mentre espone le caratteristiche dei veicoli elettrici.*



*Mestre: Engineer Pietro Menga, President of CIVES, demonstrates the features of the electric vehicles*

*A Torino, il Consigliere Regionale Costantino Giordano presenta la proposta di legge regionale per la incentivazione dell'uso del gas per autotrazione.*

*In Turin: Costantino Giordano, Member of the Regional Council, presents a bill to encourage gas use for transportation*