



# Citroën Xsara Picasso Bi Energy G



**SCHEDA TECNICA**  
Motore a 4 cil. in linea di 1.749 cc

	Benzina	GPL
Potenza a 5.500 giri (cv/kw)	115,6/85	112,4/82,7
Coppia a 4.000 giri (Nm)	160	152,9
Accelerazione 0-100 km/h (sec.)	10,8	10,6
Ripresa 80-120 km/h in IV (sec.)	10,6	11,2
Velocità massima (km/h)	190	186
Consumo medio (l/100 km)	7,7	10,7
Emissioni CO2 medio (g/km)	184	173

**TECHNICAL CHARACTERISTICS**  
Engine 4-cylinder equal to 1,749 cc

	Petrol	LPG
Power at 5,500 rpm (bhp/kw)	115.6/85	112.4/82.7
Torque at 4,000 rpm (Nm)	160	152.9
Acceleration 0-100 km/h (sec.)	10.8	10.6
Pick-up 80-120 km/h in 4th (sec.)	10.6	11.2
Maximum speed (km/h)	190	186
Average consumption (l/100 km)	7.7	10.7
Average CO2 emissions (g/km)	184	173

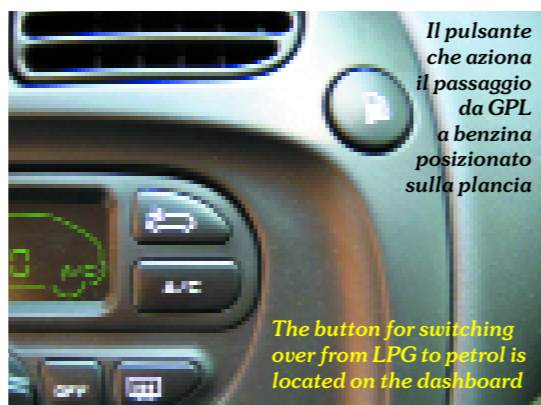


Citroën è tra le Case automobilistiche più attente all'ambiente come dimostra l'ampia gamma di modelli alimentati a gas a listino. Con l'introduzione della Xsara Picasso i modelli bi-fuel della Casa francese diventano tre (le altre sono C3 e Berlingo) per un totale di dieci versioni. La monovolume, presentata al Motorshow 2003, è disponibile con tre livelli di allestimento (Chrono, Elegance, Exclusive), motore benzina 1.8 e alimentazione, a metano o gpl.

conserva tutte le qualità della versione monofuel (comfort e abitabilità ottime). All'interno le uniche differenze sono rappresentate dai quattro led luminosi posti sopra la leva del cambio e dal pulsante con il simbolo del distributore situato nella parte destra della plancia. I primi indicano il livello GPL nel serbatoio. Il secondo si attiva quando si viaggia a benzina. All'avvio dell'auto l'impianto a gas entra in funzione automaticamente e rimane sempre attivo fino all'esaurimento del carburante. In questo caso, l'alimentazione passa a benzina e il guidatore è

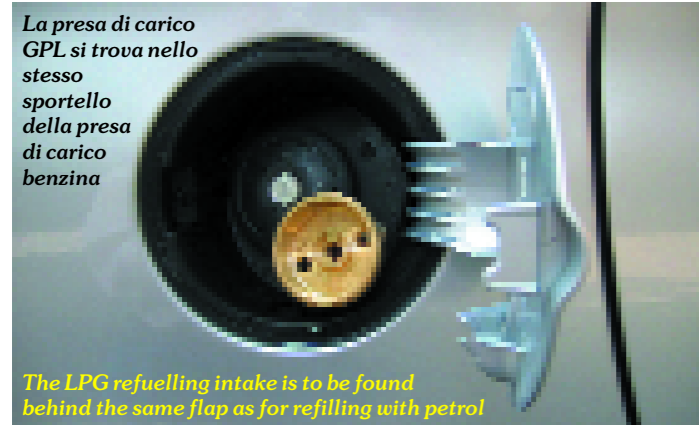
Citroën is one of the car manufacturers that most respect the environment, and this is demonstrated by the broad range of gas-powered vehicles present on its price list. The introduction of Xsara Picasso takes the number of dual-fuel models to three (C3 and Berlingo are the other two), generating a total of ten versions. This people carrier - presented at the 2003 Bologna Motorshow - comes with three standards of interior (Chrono, Elegance, Exclusive) and a 1.8 petrol engine also running on either LPG or CNG.

gear stick and the switch with the pump symbol, positioned on the right-hand side of the dashboard. The LEDs indicate the level of LPG in the tank,



Il pulsante che aziona il passaggio da GPL a benzina posizionato sulla plancia

The button for switching over from LPG to petrol is located on the dashboard



La presa di carico GPL si trova nello stesso sportello della presa di carico benzina

The LPG refuelling intake is to be found behind the same flap as for refilling with petrol

The Picasso Bi Energy G (LPG) Elegance that we tested was identical to the single-fuel version in terms of positive features (excellent comfort and practicality). The interior differs only in the four LED lights positioned above the

and the switch is activated when running on petrol. Upon starting the vehicle, the gas system automatically goes into action and remains active until the fuel runs out. Should this happen, the engine switches over to petrol and the driver is notified by a light and acoustic signal. The switchover to petrol is automatic, also in the event of a gas system component

avvertito tramite avvisatore acustico e luminoso. La commutazione a benzina è automatica anche se la centralina di controllo del motore rileva un guasto di un componente dell'impianto a gas oppure quando è in fase di forte accelerazione. Si tratta, in realtà, di un caso poco frequente infatti la

ziale fasato multipoint gestito da una centralina elettronica che determina la quantità di gas, la durata e il momento dell'iniezione più opportuno. Una soluzione che consente di limitare le emissioni inquinanti e di garantire prestazioni del tutto simili a quelle con alimentazione a benzina. L'impianto inoltre è integrato con il sistema originale ed è predisposto per soddisfare le moderne norme per la diagnosi di bordo (Eobd). Il prezzo della



perdita di prestazioni con l'alimentazione a gas è molto limitata e non influisce sulla normale guida. Altra differenza della Bi Energy G rispetto alla 1.8 a benzina è visibile nel bagagliaio, dove la ruota di scorta è custodita nell'apposita sacca (disponibile a richiesta anche la bomboletta riparagomma): nel vano originale del "quinto pneumatico", all'esterno sotto il piano di carico, si trova il serbatoio da 45 litri che consente una maggiore autonomia (il serbatoio benzina rimane invariato) di circa 350 km. "Invisibile" è la presa di carico per il GPL, ben situata nello stesso sportello del rifornimento benzina.

Bi Energy G Elegance è di 20.900 euro, solo 1.700 in più della Picasso 1.8 benzina Elegance, e comprende i due anni di garanzia ufficiale Citroën, sufficienti per l'ammortamento del costo in più percorrendo circa 27400 Km all'anno.

■ Stefano Panzeri

failing to work correctly, or during intense acceleration. In practice, this occurrence is rather infrequent and in fact the drop in performance when running on gas is very slight, having no effect on normal driving.

The other difference between the Bi Energy G and the 1.8 petrol version is to be seen in the boot, where the spare wheel is usually kept in its special compartment (the flat-tyre repair canister is also available upon request): the 45-litre gas tank (the petrol tank remains the same), giving a greater range of about 350 km, is located in the usual 'fifth tyre' space, on the outside under the loading floor. The LPG refuelling intake is 'invisible', well positioned behind the same flaps as for petrol.

This BCR-made gas system comprises a modern and tested phased sequential multipoint system managed by a central control panel that



establishes the amount of gas, the most appropriate injection moment and duration. It is a solution enabling harmful emissions to be cut whilst also ensuring a performance practically identical to that of the petrol-powered version. In addition, the gas system is integrated with the original one and is designed to conform with current EODB norms. The Bi Energy G Elegance costs 20,900, just 1,700 more than the Picasso 1.8 petrol Elegance, and comes with a two-year official Citroën guarantee. The extra cost is absorbed by covering about 27400 km per year.

Modello	Prezzo veicolo in € IVA inclusa	Prezzo carburante in € al litro* Aut. 2003 in € per litro in Italia	Consumo medio in km/l Average consumption in km per litre	Costo medio in € al km Average cost in € per km
Xsara Picasso 1.8 16V Elegance Bi Energy G	20.900	0,539 (GPL / LPG)	8,36	0,068
Xsara Picasso 1.8 16V Elegance	19.200	1,148 (Benzina / Petrol)	12,59	0,093
Differenza / Difference	+1.700	* I prezzi sono validi fino al 30 giugno 2004		-0,025

L'ammortamento in km della differenza di prezzo sulle vetture, va calcolato in base al costo medio per km del proprietario, presso: 1.710-0.041 - 141.008.000  
 \*I prezzi e i consumi in Italia del GPL differiscono dal prezzo medio per litro stabilito dalla BCR, e sono calcolati in base al prezzo medio per litro stabilito dalla BCR.