

Barcellona: il GPL a convegno

LPG meeting

Las Ramblas

Organizzato da AEGPL (Associazione Europea GPL) a Barcellona si è svolto l'annuale meeting, al quale hanno partecipato industrie ed esperti del settore GPL, non solo per autotrazione ma anche per uso civile. Tre giorni intensi di convegni, tavole rotonde ed esposizione per definire i propositi di sviluppo del GPL in Europa che rappresenta uno dei più grandi mercati mondiali di questo prodotto.

Per quanto riguarda il settore autotrazione, gli operatori sono stati concordi nell'indicare che l'unico reale incentivo ad utilizzare il GPL come carburante, piuttosto che la benzina od il gasolio, rimane il prezzo di vendita al pubblico. E' noto che in taluni paesi, come l'Italia, con elevato danno per l'economia, l'ambiente e la salute, il prezzo ancora soffre di accise elevate rispetto alle indicazioni europee. Di conseguenza proprio nel paese in cui è più sviluppata la rete di vendita ed è maggiormente consolidata la fiducia per questo carburante ecologico è minore la "forbice" di prezzo rispetto agli altri carburanti, soprattutto rispetto al gasolio che è stato riconosciuto come il più temibile concorrente, non certo sul piano ambientale. ■ UN



The AEGPL annual meeting (European LPG Association) was held recently in Barcelona, and was attended by LPG-sector industries and experts from both the transport and domestic-use sectors. Three rich days offered seminars, round tables and exhibitions outlining LPG development intentions in Europe, which constitutes one

of the largest world markets for this product. As far as the transport sector is concerned, operators were unanimous in the opinion that the only real incentive for attracting more widespread use of LPG as a fuel – as opposed to petrol or diesel – is that of the end price to the consumer. It is well known that in those countries bearing serious consequences for the economy, health and the environment (Italy is one), the price is still penalised by duty levels higher than those set out in European guidelines. Italy is the

country with the most extensive supply network and the greatest faith in this ecological fuel. However, these factors wield least 'cut' on the price in comparison to other fuels, and to diesel in particular, which has been recognised as the most daunting adversary – but certainly not on the environment front. ■



La basilica della Sagrada Familia a Barcellona

The Sagrada Familia church in Barcelona