



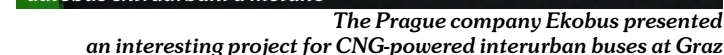
CNG filling stations

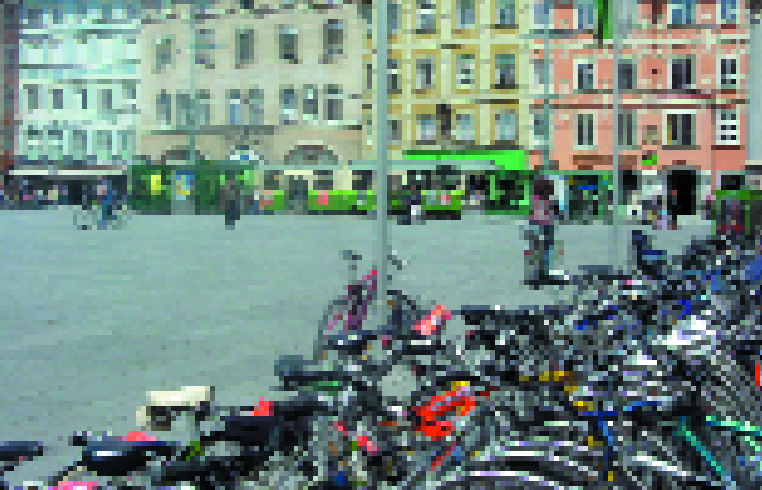
Back to the future

A date with CNG 'Back to the future' is the slogan the European Natural Gas Vehicle Association (ENGVA) used to open its annual members' conference, symbolising its hope that CNG for transportation use shall grow at the same rate as Europe.

The main sector operators met in Graz (Austria) to compare opinions on the CNG situation: although CNG receives praise from all political and environmental powers, it is still finding difficulty in taking root. From a technological standpoint, both vehicle conversion systems and procedures for building refuelling stations are in line with modern motoring technology standards and the most advanced civil plant engineering (a highly significant and broad exhibition was visible at Graz). Regulations-wise, the new European norms

regarding approval and testing ensure quality and safety. However, something more still needs to be done to encourage the switchover to this fuel both for public transport fleets and for private vehicles. Evidence emerged that, at least in Europe, certain fundamental points have been agreed upon through EU policy protecting the environment and favouring the use of clean fuels. These points establish that CNG is preferable for public transport, at least in large urban centres, and that particular attention should also be given to CNG use for goods transit vehicles circulating in towns and cities. Several positive experiences belonging to large EC nations were set out, and seen alongside the expectations of others that have only recently come not only to Europe but also to CNG as a vehicle fuel. It





Graz has already instituted positive application of eco-compatible mobility with its clean and efficient public services. Eight out of ten inhabitants possess bicycles, which they use for getting around in the areas off-limits to motor vehicles.

zione e di collaudo, assicurano qualità e sicurezza. Qualcosa di più, invece, si dovrebbe fare per incentivarne l'adozione, come carburante, sia per le flotte utilizzate per il trasporto pubblico sia per l'uso da parte dei privati. E' emersa l'indicazione che, almeno in Europa, attraverso una politica comunitaria di salvaguardia ambientale che privilegi l'adozione dei carburanti puliti, siano stabiliti alcuni punti fermi che stabiliscano come il metano sia preferibile nel trasporto pubblico, almeno nei grandi centri urbani, e che si presti particolare attenzione anche all'utilizzo del metano per i veicoli da trasporto merci in città.

Sono state esposte alcune esperienze positive di grandi paesi europei e le speranze di altri che si affacciano solo adesso sia in Europa sia al metano autotrazione. E' stato sottolineato che in Germania il metano, usato come carburante, è in forte crescita, mentre in Polonia ed in Austria la rete di distribuzione stradale è ancora agli esordi. In Italia, la cui rete è abbastanza sviluppata, il mercato è in pausa: grande nemico sembra essere il gasolio e soprattutto i nuovi motori diesel che hanno prestazioni e consumi allettanti anche per il grande pubblico che utilizza l'auto saltuariamente.

E' stato messo in luce che il prezzo che paghiamo in termini di polveri sottili - il famigerato Pm10 - ancora non è stato quantificato nei giusti termini e

presto se ne vedranno le conseguenze. Comunque nell'ambiente degli operatori metano permane l'ottimismo, nella convinzione che del metano per autotrazione non se ne può fare a meno si vuole essere coerenti con scelte consapevoli rivolte alla mobilità sostenibile.

■ **Ugo Nazzarro**

Renato Gaudio, del Consorzio NGV System Italia, espone la situazione del mercato italiano del metano

Renato Gaudio, from Consorzio NGV System Italia, explaining the current Italian CNG market situation.



Nelle giornate del convegno, Graz ha ospitato anche una esposizione di veicoli a metano.

Graz, ha già dato positive applicazioni alla mobilità eco-compatibile con servizi pubblici puliti ed efficienti. Otto abitanti su dieci posseggono una bicicletta, usata per muoversi in città nelle aree vietate ai veicoli a motore.

was pointed out that CNG use for transport is surging in Germany, and that the Polish and Austrian supply networks are still in the early stages. In Italy, a country with a relatively developed supply network, the market is in a lull: the number-one enemy seems to be diesel, and the new diesel engines in particular, as their performance and consumption are attractive to the general public (including those who use their vehicles only occasionally).

The price we pay in terms of fine dust particles (those notorious PM10) was also focused on; the real consequences have not yet been quantified to the correct degree and soon we shall be seeing the true effects.

In any case, an air of optimism surrounds CNG operators, in that they are convinced that society cannot do without CNG for transport if it wants to come to effective decisions regarding sustainable mobility. ■

Emer, una delle tante aziende italiane presenti a Graz

The Emer company - one of the many Italian companies present at Graz



Graz also played host to a CNG vehicle show coinciding with the conference.

