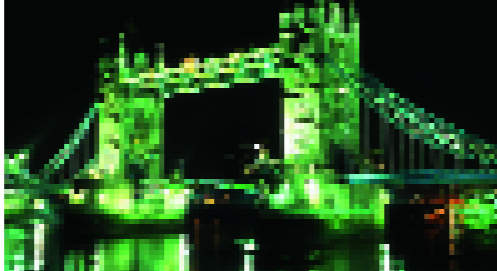


ASSICURAZIONI: STORIE DI ORDINARIA INCOERENZA

I primari gruppi assicurativi Swiss RE (Zurigo) e Munich RE (Monaco di Baviera), inviano ai clienti automobilisti un questionario su quanto stanno facendo per prepararsi alle imminenti restrizioni sulle emissioni. Hanno anche istituito unità dedicate alle ripercussioni dei cambiamenti climatici sulle imprese, a riprova che le compagnie che non adottano strategie rischiano di esporre sé stesse e gli azionisti a rischi elevati: nel dettaglio, è stata intrapresa una collaborazione con Harvard Medical School's Center for Health and the Global Environment e United Nations Development Programme per approfondire l'argomento e affrontare le nuove disposizioni sulle limitazioni alle emissioni di gas serra. In Gran Bretagna 16 colossi assicurativi spesso non assicurano flotte a GPL se l'installazione è stata effettuata da aziende non certificate da LP Gas Association (associazione britannica). Scopo di questa scelta coraggiosa è, come conferma World LPG Association, l'innalzamento degli standard qualitativi dei veicoli trasformati a gas ed il supporto ad aziende di installazione lungimiranti. In Italia invece si va scandalosamente in controtendenza: alcuni gruppi applicano maggiorazioni per le auto alimentate a gas, giustificandoli con presunte maggiori percorrenze!

In Gran Bretagna è incentivato l'utilizzo del GPL. E in Italia?



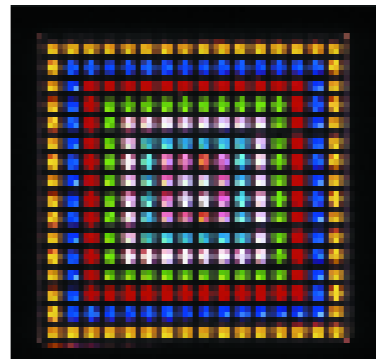
LPG use is encouraged in UK. And in Italy?

INSURANCE: CONTRADICTIONARY STORIES

The major insurance groups Swiss RE (Zurich) and Munich RE (Munich) send a questionnaire to customers to have information about their actions meeting next emission restrictions. Ad-hoc task forces have been also established in order to analyse repercussions of the climate change on the companies, in confirmation that non-conforming firms could expose themselves and the shareholders to high risks: particularly, a co-operation has been established with Harvard Medical School's Center for Health and the Global Environment and the United Nations Development Programme for studying the matter and facing new regulations limiting greenhouse emissions. Frequently 16 leading British groups insure LPG fleets if only equipment are fitted by LP Gas Association certified installers. The courageous decision aims at improving quality standards of converted vehicles and rewarding farsighted installers, as confirmed by the World LPG Association. Absolutely in counter-tendency in Italy: some groups apply extra-charges for gas powered vehicles, clinging to supposed higher mileage!

NUOVA LUCE SULLE AUTO

Rivoluzione tecnologica nel settore fari per auto: dopo le lampadine alogene e allo xeno, si annuncia un salto di qualità grazie alla tecnologia LED (light emitting diode, diodo ad emissione di luce). Sul piano costruttivo e su quello delle prestazioni di efficienza luminosa gli obiettivi sono raggiunti. Un ulteriore sforzo dovrà essere fatto sui costi. I LED sono semiconduttori luminosi piccoli come capocchie di spillo dal consumo insignificante e di lunghissima durata: li vediamo nella loro versione meno evoluta come spie di funzionamento negli elettrodomestici. Già un milione di auto viene prodotta ogni anno con il terzo stop centrale a LED, ma cresce anche l'impiego dei LED come lampeggiatori, fanalini laterali e posteriori. L'impegno delle più importanti case, tra cui OSRAM, è mettere a punto LED avanzati ed economici per i fari anteriori e i fendinebbia. Siamo ancora ai prototipi, come nella concept car Hyundai presentata al Salone di Detroit, ma la potenzialità di queste piccole sorgenti luminose è ormai dimostrata.



NEW LIGHT ON CARS

There's a technological breakthrough in the car headlights sector: after halogen and xenon bulbs, a big step forward regarding quality have been made, thanks to LED (light emitting diode) technology. Objectives have been reached both in terms of manufacturing and light efficiency performance. A little more effort now needs to be made with regard to cost. LEDs are tiny luminous semiconductors the size of pinheads; they consume next to no energy and are extremely long-lasting. We can already find them in their least evolved form as indicator lights showing whether domestic appliances are switched on or not. A million cars are currently produced every year with a third brake light using LEDs, and LED use for indicators, side and back-lights is growing. Some of the most prominent producers, such as OSRAM, are committed to developing hi-tech low-cost LEDs for headlights and fog-lights. We are still at the prototype stage - one example is the Hyundai concept car presented at the Detroit motor show - but there is no doubt now about the potential of these tiny light sources.



UN NUOVO ORIZZONTE PER I TUOI LAVORI

**COSTRUZIONE DI EDIFICI CIVILI ED INDUSTRIALI
RISTRUTTURAZIONI
RESTAURI OPERE CONNESSE ED ACCESSORI**

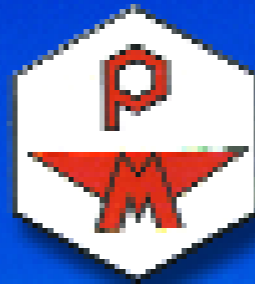
costruzioni



Attestato UNI EN ISO 9001

Via del Commercio, 31 - 45100 ROVIGO
Tel +39 0425 471795 - Fax +39 0425 471794

email: orizzonte@costruzioniorizzonte.it
www.costruzioniorizzonte.it



petrolmeccanica



PETROLMECCANICA s.r.l.
Via Tolino di Sopra, 51
40061 OZZANO EMILIA (BO) ITALY
Tel. +39 051 797019
Fax +39 051 797019
www.petrolmeccanica.com
Quality System ISO 9001



PETROLMECCANICA
P.O. BOX 100 40010
AL. JERONIMIDE 200
40138 BOLOGNA - ITALIA
Tel. +39 051 797019 / 41
Fax +39 051 797019
www.petrolmeccanica.com