

PICCOLI PROTOTIPI ECOLOGICI SUZUKI E VOLVO

Entrambi a propulsione ibrida, con motore elettrico e a benzina. Suzuki ha progettato Landbreeze: un mini Suv da città realizzato con tecnologie ecocompatibili altamente innovative: materiali completamente riciclabili come l'alluminio, pneumatici costruiti senza impiego di petrolio e consumi notevolmente contenuti.



Landbreeze, il SUV ecocompatibile Suzuki
Landbreeze, the Suzuki eco-compatible SUV

Suzuki punta anche sull'estetica con un originale sistema di portiere studiato per agevolare i passeggeri.

Anche dal Volvo Monitoring and Concept Center arriva un prototipo ibrido assai compatto. Si chiama Tandem ed è una vettura a due posti alta meno di un metro e lunga quattro, con un design aerodinamico e sportivo.

THE COMPACT SUZUKI AND VOLVO ECOLOGICAL PROTOTYPES

Both are dual power, with an electric motor and petrol engine. Suzuki has developed Landbreeze: a mini SUV for urban use. It has been built with extremely avant-garde environmentally friendly technology: fully recyclable materials such as aluminium, petrol-free tyre manufacture, and it consumes very little. Suzuki has also placed a great deal of attention on aesthetics with an unusual door system that has been designed to make passenger access even easier.



Tandem, il prototipo due posti Volvo

The Volvo Monitoring and Concept Center has also come up with a rather compact hybrid prototype: this two-seater by the name of Tandem is less than a metre tall and four long, and is marked by an aerodynamic and sporty style.

BENZINA A BASSO CONTENUTO DI ZOLFO: L'ITALIA TRA I CATTIVI

La Commissione europea ha inviato a diversi Stati membri, tra cui l'Italia, una seconda ammonizione per il mancato recepimento, entro il 30 giugno 2003, della direttiva 2003/17/CE, che promuove l'impiego di benzina e diesel a basso contenuto di zolfo (tenore massimo di zolfo di 10mg/kg). Entro il 2005 tutti gli Stati membri dovranno rendere disponibili tali combustibili in quantità sufficienti da permettere la circolazione dei veicoli che ne fanno uso. La completa sostituzione dei carburanti attuali con carburanti con un tenore massimo di zolfo di 10 mg/kg è fissata a partire dal 1° gennaio 2009. Gli Stati membri hanno la facoltà di imporre specifiche ambientali più severe per benzina e diesel rispetto alla direttiva, quando siano giustificate da condizioni ambientali locali. I vantaggi saranno diversi: riduzione delle emissioni di inquinanti prodotte dai veicoli a benzina e particolato diesel, riduzione del costo dei carburanti, miglioramento del rendimento energetico.

LOW SULPHUR PETROL: ITALY IN A FAULTY PLIGHT



The European Commission sent to several Member States, including Italy, a second admonition concerning the non-acknowledging, by June 30th 2003, of the Directive 2003/17/CE promoting the employ of low sulphur petrol and diesel oil (max. sulphur contents 10 mg/kg). Within 2005 all

Members shall provide an adequate quantity of these kind of in order to allow circulation of the vehicles using them. The total replacement of the traditional fuels with low sulphur ones is scheduled on January 1st 2009. Member States can fix more severe environmental specifics for petrol and diesel oil in case of particular local conditions. Several are the advantages: emission and particulate reduction, fuel cost decrease and energy efficiency progress.

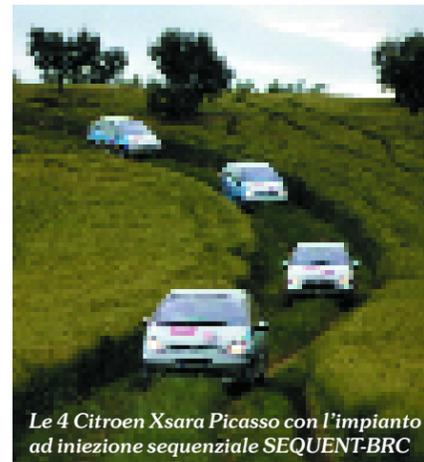
PROMOTOUR A GAS

Con 4 auto XSARA PICASSO 1.8i 16v. (2 a GPL e 2 a metano con sistema ad iniezione sequenziale SEQUENT) BRC ha effettuato un tour di promozione che ha toccato 22 città italiane.

Le Xara erano assistite da un BERLINGO, anch'esso a gas, e una decina di tecnici ed autisti.

Nel corso dei quasi 10.000 km percorsi, almeno 5.000 persone e 200 officine hanno avuto modo di verificare le caratteristiche tecniche proposte dall'azienda di Cherasco.

Grazie a queste interessanti attività promozionali "sul campo" si mantiene vivo l'interesse del pubblico verso le nuove ed efficacissime tecnologie del gas per autotrazione. Gli organizzatori sperano anche che nel corso del 2004 molti dei circa 280.000 impianti prodotti da BRC per tutto il mondo serviranno a convertire automobili circolanti in Italia.



Le 4 Citroen Xsara Picasso con l'impianto ad iniezione sequenziale SEQUENT-BRC

Egm srl EuroGas Grafiche
MUNCATI LINE
Piazza Br. Pirella Göttsche & Witt 4/4 - 10121 Torino - Italia - Sede
via Po, 48 - 40100 Ancona - Tel. 0472 010017 - Fax 0472 011101
www.egm.it - e-mail: eurogas@egm.it

Atlante d'Italia
GPL-METANO 12.000
GPL-METANO-BENZINA 12.000 Distributori in 28 Nazioni
Prezzi, Orari e Telefoni

€ 8,00

L'UNICA IN EUROPA AGGIORNATA DA 27 ANNI

GASAUTO
Da più di 40 anni al vostro servizio

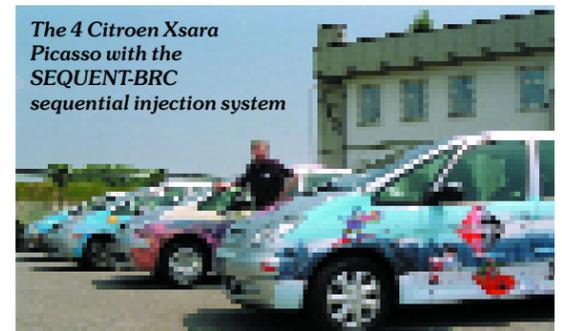
GASAUTO S.p.A.
Via Tiziana, 5/a - 00185 ROMA
Tel. +39 06-4440970 - Fax +39 06-4441497

Distributori stradali di GPL:

- BIELLA - Via Apple Nuova, 108
- BOLOGNA - Via del Forte Piavetta, 4
- BOLOGNA - Via dei Gordani, 24/26
- BRESCIA - Via Zanardini, 9/15
- BOZZO - Via di Tor Tre Tole, 31/35
- BOZZO - Via di Tiziana Marala, 55/101
- BOZZO - Via di Mezzogiorno, 96/98a
- BOZZO - Via della Repubblica, 12/17
- BOZZO - Via Cristoforo Colombo, 7/11
- FERDINANDO - Via del Faro, 148
- FERDINANDO - Via T. del Cavaliere Km. 8,200
- ORTO - Via P. Maggiore, Km. 6,6
- PARMA - S.S. Nazario Km. 19,2
- SALIZADA - S.S. Parma, Km. 8,5

GAS PROMOTOUR

BRC recently took 4 XSARA PICASSO 1.8i 16v cars (2 LPG versions and 2 CNG ones with SEQUENT sequential injection system) on a promotional tour of 22 Italian towns and cities. The Xsaras were backed up with a BERLINGO, (also gas-powered) and a ten-strong team of technicians and drivers. During the more than 10,000 km covered, at least 5,000 people and 200 garage workshops got the chance to check out the technical features offered by this Cherasco-based company. These stimulating 'hands-on' promotional activities are making an important contribution to keeping the public's interest in new and efficient autogas technology alive. The organisers also hope that many of the approximately 280,000 systems produced by BRC in 2004 for sale worldwide shall in fact be fitted to convert cars circulating in Italy.



The 4 Citroen Xsara Picasso with the SEQUENT-BRC sequential injection system